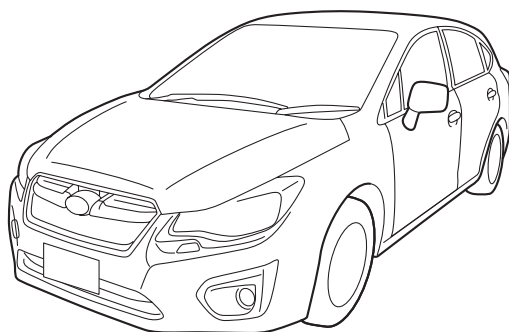
このたびは「インプレッサ」を
お買い上げいただき、ありがとうございます。

**本書は車両の取り扱いかたについて必要事項・重要事項をご説明しています。
安全で快適にお使いいただくために、ご使用の前に必ずお読みください。
また、法律で使用者に点検・整備の義務が規定されており、使用者の保守管理責任がうたわれています。別冊の「メンテナンスノート」と併せてお読みください。**

- 交通ルール・マナーを守って運転しましょう。
- 自然環境保護にも気をくばりましょう。
- 「ナビゲーションシステム」の取り扱いについては、別冊の取扱説明書をお読みください。
- スバル販売店で取り付けられた装備（販売店オプション）の取り扱いについては、その商品に付属の取扱説明書をお読みください。
- 保証内容および点検整備については、「メンテナンスノート」をお読みください。
- 取扱説明書は「メンテナンスノート」とともに、お車に保管してください。
- お車をゆずられるときは、次のオーナーのために保証の有無にかかわらず取扱説明書、メンテナンスノートをお車につけておゆずりください。
- 装備については販売店でカタログをご請求ください。
- ご不明な点は担当営業スタッフにおたずねください。

車の仕様などの変更により、本書の内容がお車と一致しない場合がありますのでご了承ください。
本書ではセダンタイプを4ドア、それ以外を5ドアと表記しています。

IMPREZA GJ2-002001～004299,GJ3-002001～004599,
GJ6-002001～004099,GJ7-002001～009099,
GP2-002001～011299,GP3-002001～007299,
GP6-002001～007799,GP7-002001～020299

本書の見かた

表示やマークについて

安全に関する表示

車に乗っている人や歩行者を含めた他の人が傷害を受ける可能性のあることや、車体が損傷する可能性があることを、回避法とともに示しています。

	指示に従わないと、死亡、または重大な傷害を負う可能性があります。

⚠ 注 意	指示に従わないと、傷害を負う可能性があります。 また、車体が損傷する可能性があります。

禁止行為は禁止マークが入っています。

	禁止事項を示しています。

その他の表示

アドバイス	知っておくと便利なこと 知っておいていただきたいこと

	グレードなどにより異なる装備については よつばマークがついています。

IMPREZA GJ2-002001～004299,GJ3-002001～004599,
GJ6-002001～004099,GJ7-002001～009099,
GP2-002001～011299,GP3-002001～007299,
GP6-002001～007799,GP7-002001～020299

本文の見かた

タイトル
階層により区別
してあります。

ヘッダー
ページの内容を
案内しています。

ツメタイトル
各章のタイトルを
案内しています。

（マーク）
前ページを
参照ください。

ハンドルとミラーの調整

ハンドルとミラーの調整

チルトステアリング

運転姿勢に合わせてハンドル位置を上下に調整できます。
①チルトレバーを押し下げます。
②ハンドル位置を合わせます。

201248

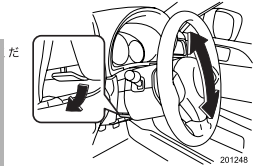
運転する前に

動いて危険です。
実に固定してください。固定が不十分な
重大な事故につながることがあります。

ステアリング

たは上下に調整できます。

201258

2−93

運転装置の使いかた

エンジンの始動と停止のしかた

■エンジンの始動（マニュアル車）

●エンジンをかける前に
①駐車ブレーキが引いてあるか確認します。
②チェンジレバーがニュートラル位置であることを確認します。

●エンジンのかけかた
①運転席に座り、ブレーキペダルを踏みます。
②クラッチペダルをいっぱいに踏みます。
③エンジンスイッチにキーを差し込みSTARTまでスイッチを回します。このとき、アクセルペダルを踏まずに、エンジンが始動するまでスターターを回します。（10秒以内）

アドバイス
<クラッチスタートシステム>
マニュアル車には誤操作防止のため、クラッチペダルをいっぱいに踏み込まないとスターターが回らずエンジンがかからないようになっています。

■エンジンの始動（オートマチック車）

●エンジンをかける前に
①駐車ブレーキが引いてあるか確認します。
②セレクトレバーがPであることを確認します。（Nでも始動できますが、安全のためPで始動してください。）

●エンジンのかけかた
①運転席に座り、ブレーキペダルを踏みます。
②エンジンスイッチにキーを差し込みSTARTまでスイッチを回します。このとき、アクセルペダルを踏まずに、エンジンが始動するまでスターターを回します。（10秒以内）

警告
車庫や屋内などの換気の悪いところで、エンジンをかけたままにしないでください。
車内や屋内などに排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒のおそれがあります。

注意
エンジンを始動するときは必ず運転席に座って行ってください。
10秒以上スターターを回し続けないでください。
スターターが故障する原因になります。かからないときは一旦、スイッチをOFFに戻し、10秒間放置してからもう一度エンジンスイッチを回し、スターターを回します。
エンジンがかかった後は水温計の指針が中央付近になるまでの間、アイドリング回転が高めに保たれます。

3−30

警告
前ページを
参照ください。

注意
前ページを
参照ください。

アドバイス
前ページを
参照ください。

※ このページはサンプルページです。記載されている内容は実際のお車とは異なります。

IMPREZA GJ2-002001～004299,GJ3-002001～004599,
GJ6-002001～004099,GJ7-002001～009099,
GP2-002001～011299,GP3-002001～007299,
GP6-002001～007799,GP7-002001～020299

検索について

本書では、色々な方法で目的のものを検索できるようにしてあります。

タイトルから探す

本書の目次

ツメタイトル

各章の目次

場所から探す

イラスト目次

名称から探す

さくいん

本書の目次

IMPREZA GJ2-002001～004299, GJ3-002001～004599,
GJ6-002001～004099, GJ7-002001～009099,
GP2-002001～011299, GP3-002001～007299,
GP6-002001～007799, GP7-002001～020299

IMPREZA GJ2-002001～004299,GJ3-002001～004599,
GJ6-002001～004099,GJ7-002001～009099,
GP2-002001～011299,GP3-002001～007299,
GP6-002001～007799,GP7-002001～020299

イラスト目次

インストルメントパネル周辺

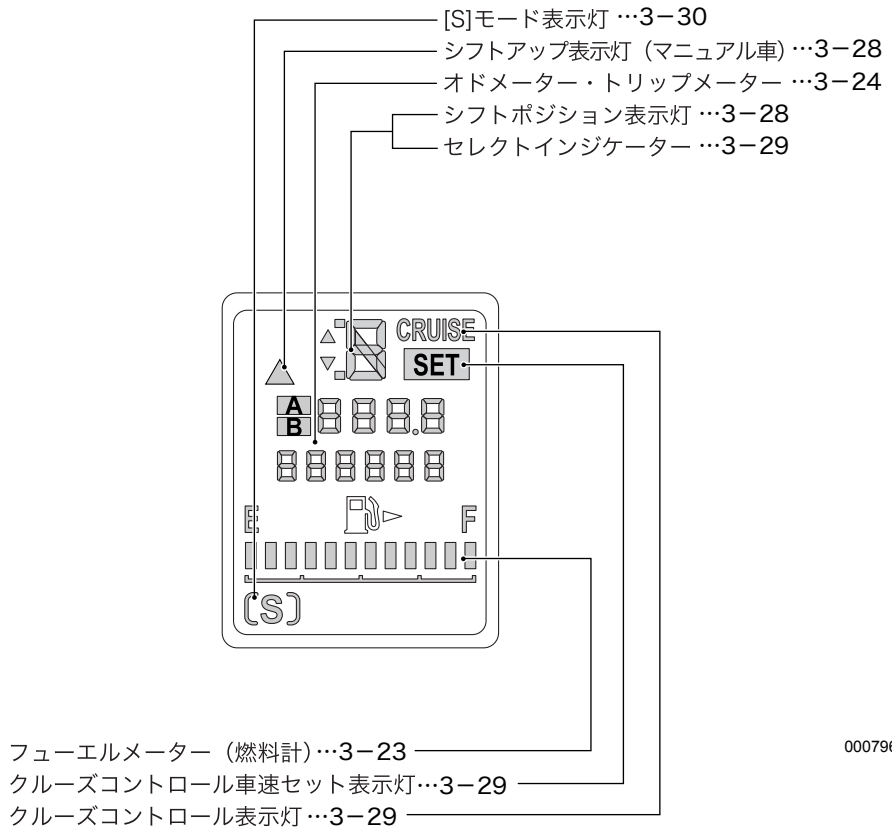
ハンドル周辺

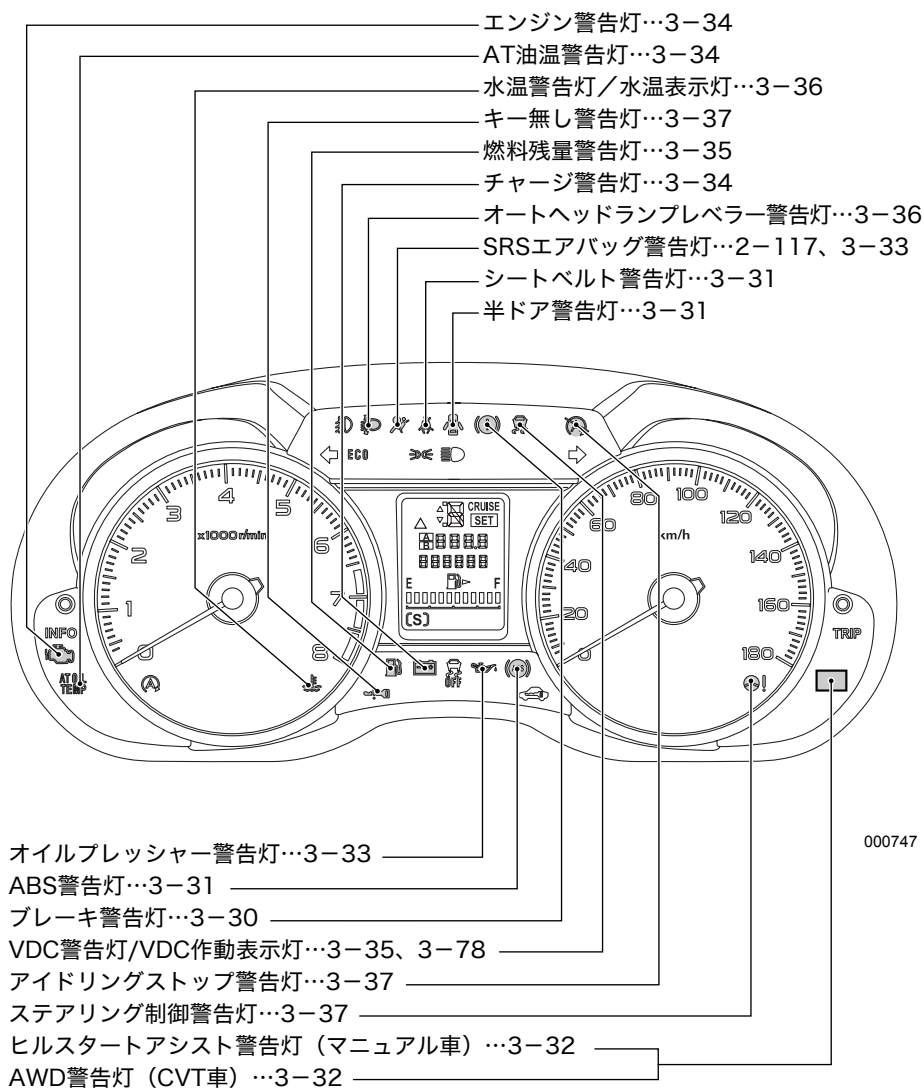
オーディオリモートコントロールスイッチ…4－39
クルーズコントロール…3－67
プッシュエンジンスイッチ…2－17
ライティングスイッチ…3－4
方向指示レバー…3－10
フォグランプスイッチ…3－10
イルミネーションコントロールダイヤル…3－21
VDC OFFスイッチ…3－79
アイドリングストップOFFスイッチ…3－79
ワイパー＆
ウォッシャー
スイッチ…3－11
マルチファンクション
ディスプレイ
操作スイッチ…4－57
パドルシフトレバー…3－55
光軸調整ダイヤル…3－8
フューエルリッド（燃料給油口）
オープナーレバー…2－54
コイントレイ…4－48
ボンネットオープナーレバー…2－56
000745

メーター・表示灯

※グレードにより設定の有無およびメーターのデザインが一部異なります。

メーター・表示灯

マルチインフォメーションディスプレイ（メーター内中央部）

※グレードにより設定の有無およびメーターのデザインが一部異なります。

警告灯

※グレードにより設定の有無およびメーターのデザインが一部異なります。

室内・前側

チルトステアリング…2−119
前席用スポットマップランプ…4−55
電動リモコンドアミラースイッチ…2−120
集中ドアロック…2−38
パワーウインドゥ…2−50
シートベルト…2−77
000748
フロントシート…2−64
[S]モードスイッチ…3−57
前席用カップホルダー…4−41
シートヒーター…2−69

室内・後側

ルームランプ…4－54
パワーウインドゥ…2－50
リヤシートベルト（中央席用）…2－82
000749
コンソールボックス…4－46
電源ソケット…4－51
リヤシートベルト…2－82
ロックノブ…2－71

荷室

＜4ドア＞

＜5ドア＞

カーゴフック…4－53
買い物フック…4－54
ジャッキハンドル…7－3
カーゴフック…4－53
トノカバー…4－49
パンク修理キット…7－14
000751
サブトランク…4－48、7－5
ジャッキ…7－3

外観

けん引フック…7－33
ボンネット…2－56
ヘッドランプウォッシャー…3－16
ヘッドランプ…3－4
ワイパー…3－11、6－18
000752
フロントフォグランプ…3－10
タイヤ…6－5
ドア…2－36

けん引フック…7−33
リヤワイパー…3−13、6−19
トランク…2−57
リヤコンビネーションランプ…6−33
フューエルリッド（燃料補給口）…2−54
<4ドア>
<5ドア>
000753
けん引フック…7−33
リヤワイパー…3−13、6−19
リヤゲート…2−59
リヤコンビネーションランプ…6−33
フューエルリッド（燃料補給口）…2−54

1

必読！安全で快適な運転のポイント

IMPREZA GJ2-002001～004299,GJ3-002001～004599,
GJ6-002001～004099,GJ7-002001～009099,
GP2-002001～011299,GP3-002001～007299,
GP6-002001～007799,GP7-002001～020299

お車をお使いいただく上で

■ユーザーカスタマイズ機能

- お客様のお好みにより、機能の設定を変更することができます。スバル販売店にて変更することができますので、詳しくはスバル販売店にご相談ください。
- 盗難警報装置については、本書の使用説明、注意事項をよく読み、お客様のお好みや、駐車場所の状況により設定してください。詳しくはスバル販売店にご相談ください。

項目	機能の内容	設定	初期設定	参照ページ
盗難警報装置	警報の作動※1	作動あり／作動なし	作動なし	☆2−45ページ
	警報の監視開始時間の設定	0秒／30秒	30秒	※3
	衝撃センサーの作動（ディーラーオプション）	作動あり／作動なし	作動なし	※3
	衝撃センサーの感度（ディーラーオプション）	11段階の中から設定可能	標準	※3
キーレスエントリー／キーレスアクセス	非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅作動※2	作動あり／作動なし	作動あり	※4 ☆4−96ページ※5
	自動施錠の作動	作動あり／作動なし	作動あり	※4 ☆4−96ページ※5
	自動施錠の作動時間	20秒〜60秒の間で設定可能	30秒	※4 ☆4−96ページ※5
キーレスアクセス	ブザー吹鳴の作動	作動あり／作動なし	作動あり	※4 ☆4−96ページ※5
キー閉じ込み防止	キー閉じ込み防止の作動	作動あり／作動なし	作動あり	※3
リヤデフォッガー（フロントワイパーデアイサー）	リヤデフォッガーの作動時間（フロントワイパーデアイサーと連動）	15分作動／連続作動	15分作動	※4 ☆4−96ページ※5
ルームランプ	次のランプのオフディレイ作動時間 ・ルームランプ ・スポットマップランプ ・カーゴルームランプ（5ドア）	OFF、10秒、20秒、30秒	30秒	※4 ☆4−96ページ※5
	警報作動時における次のランプの点灯作動 ・ルームランプ ・スポットマップランプ ・カーゴルームランプ（5ドア）	作動あり／作動なし	作動なし	※3

項目	機能の内容	設定	初期設定	参照ページ
バッテリー上がり防止機能	バッテリー上がり防止機能の作動時間	作動あり／作動なし	作動あり	※3
オートライト	感度調整	1（鈍感）～4（敏感）	2（標準）	※3
オートワイパー	ワイパー作動	AUTO/間欠作動	AUTO	※3

※1 警報の作動についてはマニュアル操作で設定することもできます。
※2 5ドアのキーレスアクセス装備車は、リヤゲートを解錠してからリヤゲートオープナースイッチを押したとき、ハザードランプの点滅作動やブザー吹鳴によるアンサーバックは作動しません。
※3 スバル販売店でのみ変更となります。
※4 マルチファンクションディスプレイ装備車以外は、スバル販売店でのみ変更となります。
※5 マルチファンクションディスプレイ装備車は、マルチファンクションディスプレイで変更することができます。

■キーナンバープレートの保管

- キーナンバーは合いかぎを作るときに必要となります。ナンバーが打刻してあるキーナンバープレートは、盗難防止のため車の中には置かず、大切に保管してください。
- イモビライザー機能装備車は、キーを紛失したときに盗難事故を防ぐため、全てのキーのイモビライザー再登録が必要となります。このとき、お手持ちの全てのキーをスバル販売店にお持ちになってください。

☆2－2、2－33ページ参照

■盗難警報装置について

キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック）以外でドア（リヤゲート含む）またはトランクが開けられたとき、または車両が衝撃を受けたとき（ディーラーオプションの衝撃センサー装備車のみ）に警報（ホーン音と非常点滅灯の点滅）で周囲に異常を知らせる装置です。
また、下記のように警報が作動する場合、または作動しない場合がありますので取り扱いには充分注意してお使いください。

- キーによる施錠、車内からのキーを使わない施錠では盗難警報装置は監視状態（警報が作動可能な状態）になりません。
- 盗難警報装置が監視状態（警報が作動可能な状態）のとき、キーで解錠した場合、車内からキーを使わずに解錠した場合、盗難警報装置は解除されません。そのままドアを開けてしまうと警報が作動します。

☆2－43ページ参照

また、警報を作動させてしまったときには解除方法として以下のいずれかの操作をすると解除できます。

▼キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車

- アクセスキーのいずれかのボタンを押す
- アクセスキーを携帯しプッシュエンジンスイッチを押してACCにする

▼キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車以外

- リモコンキーのいずれかのボタンを押す
- エンジンスイッチにキーを差し込み、エンジンスイッチをONにする

☆2−45ページ参照

お出かけ前には

■点検整備を実施して

安全で快適な運転をするために、日常点検整備および定期点検整備を実施することが法律で義務づけられています。

☆「メンテナンスノート」参照

■タイヤ空気圧を点検して

タイヤ空気圧の点検は法律で義務づけられています。タイヤ空気圧は空気圧ゲージを使用して、ドライブの前や、定期的（最低月1回程度）に点検・調整してください。応急用スペアタイヤも忘れずに点検・調整してください。タイヤ空気圧が不足したまま走行すると、走行不安定やバースト（破裂）を招き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

☆6−6ページ参照

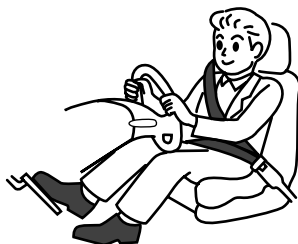
■バッテリーの液量はときどき点検して

バッテリーの液量が下限（LOWER LEVEL）以下になったまま使用、または充電すると、バッテリーが爆発するおそれがあります。バッテリーの液量はときどき点検し、少ないときは上限（UPPER LEVEL）まで補充してください。

☆「メンテナンスノート」参照

■正しい運転姿勢に調整して

走行前にシート、ハンドル、ヘッドレストの位置を正しい運転姿勢がとれるように調整し、ドアミラー、ルームミラーなどを適切な位置に調整してください。

☆2−62、2−119ページ参照

100028

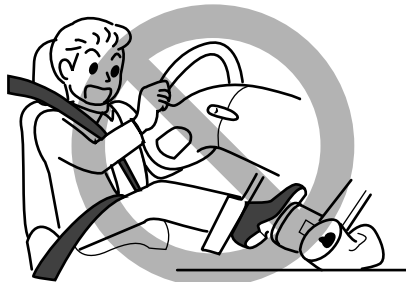
■シートベルトは全員正しく着用して

- 走行する前に必ずシートベルトを正しく着用してください。
- 乗員は全員、シートベルトを着用してください。後席でも必ずシートベルトを着用してください。
- SRSエアバッグは、シートベルトの補助装置でシートベルトに代わるものではありません。シートベルトは必ず着用してください。

☆2−74ページ参照

100029

■運転席の足元はすっきりと

- 足元のまわりにあき缶などの物を放置しないでください。ブレーキペダルの下に物が挟まってブレーキ操作ができなくなることがあります。
- フロアマットは車に合ったものを正しく敷いてずれないように固定クリップなどで固定してください。また、フロアマットを2枚以上重ねて使用しないでください。
  フロアマットがずれてアクセルペダルやブレーキペダルに引っかかり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

100230

100972

■サンダルでの運転はやめて

厚底靴やサンダル、下駄での運転は、アクセルペダルやブレーキペダルが思うように踏み込めず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

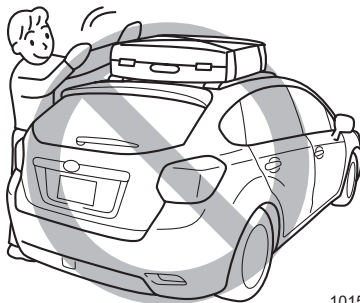
■室内に荷物を積むとき

- 荷物はできるだけ低くし、背当ての高さ以上に積まないでください。ブレーキを踏んだとき荷物が移動し、思わぬ事故につながることがあります。
- トノカバーの上に荷物を置かないでください。急ブレーキをかけたときなどに荷物が飛びだし、けがをするおそれがあり危険です。

☆4−49ページ参照

100231

■ルーフに荷物を積むとき

- ルーフやルーフレールに直接荷物を積んだり、不用意にロープ掛けをしないでください。荷くずれを起こしたり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ルーフに荷物を積むときは、別売のスバル純正ルーフキャリアおよびアタッチメントを使用してください。スバル純正品以外を使いますと、車体に損傷を与えることがあります。
- 走行中荷物が落下すると危険ですので、確実に荷物を固定してください。
- 固定方法や最大積載量などの取り扱い上の注意については、ルーフキャリアおよびアタッチメントに付属の取扱説明書を必ずお読みください。

101544

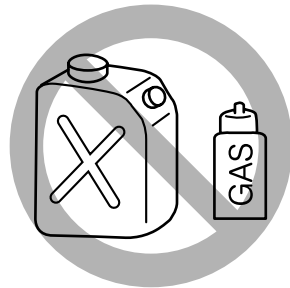
■インストルメントパネルの上やスイッチの近くに物を置かないで

- インストルメントパネルの上に物を置いたまま走行しないでください。運転者の視界を妨げたり、発進時や走行中に動いて安全運転の妨げになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- スイッチの近くに物を置かないでください。走行中に突然スイッチが押され、思わぬ機能が作動したり、場合によっては故障や加熱・火災の原因になります。
- SRS エアバッグが作動したときの衝撃で物が飛び、思わぬ事故につながるおそれがあります。

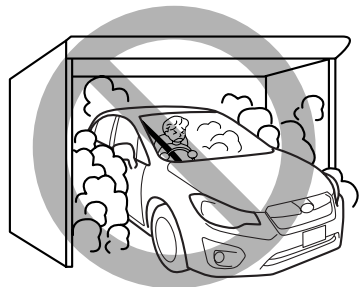
☆2－103、2－106、2－107ページ参照

100232

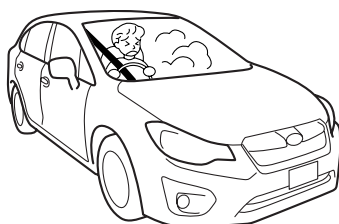
■危険物の持ち込みはやめて

燃料の入った容器や可燃性ガス入りスプレー缶、ガスライターなどは、炎天下で車内が高温になったとき、火災の原因になるおそれがあります。また、万一事故が起きたときにも危険です。

100233

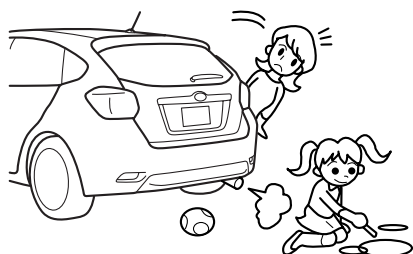
■排気ガスの換気に気をつけて

車庫など換気の悪い場所でエンジンをかけたままにしないでください。車内や車庫などに排気ガスが充満し、一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。

101545

■車内に排気ガスが侵入してきたと感じたら

すみやかに窓を開け、換気してください。
そのまま放置すると、排気ガスにより一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。

101546

■車の後ろに気をつけて

- お子さまや障害物など、車のまわりの安全を充分確認してください。
- 燃えやすい物があると、排気管や排気ガスの熱により火災になるおそれがあります。

101547

■こんなとき、スバル販売店で点検を受けて

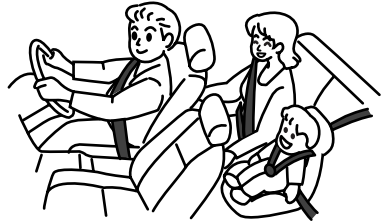
次の場合は車が故障しているおそれがあります。そのままにしておくと走行に悪影響をおよぼしたり、事故につながるおそれがあります。スバル販売店で点検を受けてください。

- いつもと違う音やにおいや振動がするとき
- ハンドル操作に異常を感じたとき
- ブレーキ液が不足しているとき
- 地面に油の漏れたあとが残っているとき
- 各警告灯が点灯・点滅したままのとき

お子さまを乗せるときの注意

■お子さまは後席に

助手席ではお子さまの動作が気になったり、お子さまが運転装置にさわって思わぬ事故につながるおそれがあります。お子さまは後席に座らせ、必ずシートベルトを着用させてください。6歳未満のお子さまはチャイルドシートの着用が法律で義務付けられていますので、必ずチャイルドシートを後席の外側席に取り付けて使用してください。後席がお子さまにとって最も安全な乗車位置です。

☆2−104ページ参照

100036

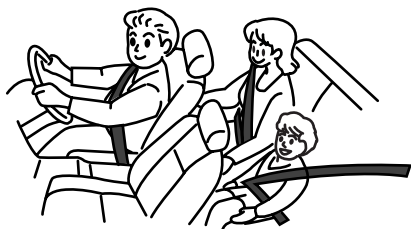
■チャイルドシートを使用して

- お子さまの年齢や体格に合わせ、適切なチャイルドシートを選んでください。
- チャイルドシートの取り付け方法および取り外し方法は、それぞれチャイルドシートに付属の取扱説明書をご覧ください。
- この車は、2006年10月1日施行の新保安基準に適合したISO FIX対応チャイルドシート固定専用バーを標準装備しています。
- ECE R44※の基準に適合するチャイルドシートは、お子さまの体重によって次の５つの質量グループに分類されます。

  グループ0　：～10 kg
  グループ0+　：～13 kg
  グループⅠ　：9～18 kg
  グループⅡ　：15～25 kg
  グループⅢ　：22～36 kg

  ※ECE R44は、チャイルドシートに関する国際的な安全基準です。
- チャイルドシートは後席の外側席に取り付けてください。
- 助手席にチャイルドシートを絶対に取り付けないでください。SRS エアバッグが作動したとき、強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。
- チャイルドシートはお子さまを乗せていないときでもしっかりとシートに固定しておいてください。また、荷室に収納する場合でもロープなどを利用して固定してください。固定しないまま客室または荷室に放置すると、ブレーキをかけたときなどにチャイルドシートが動き乗員や物に当たるなどして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■お子さまにも必ずシートベルトを

- お子さまにもシートベルトを適正な位置に調整し着用させてください。適正な位置でシートベルトを着用できないお子さまには、チャイルドシートを使用してください。
- 膝の上でお子さまを抱いていると、衝突したとき充分に支えることができず、重大な傷害につながるおそれがあります。
- シートベルトは一人用です。お子さまを抱いたままでのシートベルトの着用は絶対にしないでください。
- お子さまをSRSエアバッグの前やシートの上に立たせた状態では走行しないでください。

100037

100234

■ドアの開閉に注意して

- 開閉、施錠は必ず大人が行ってください。開閉するときはお子さまの手や足などを挟まないように注意してください。また、安全のため、チャイルドプルーフをご利用ください。

☆2－49ページ参照

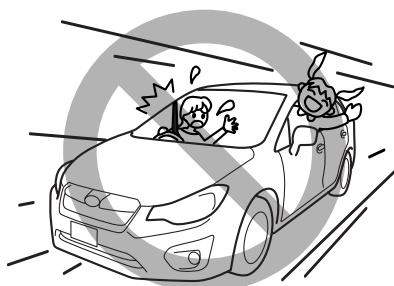
- ドア開閉時、爪などを挟まないようにご注意ください。

101548

■窓から顔や手を出させないで

走行中、車外の物などに当たったり、急ブレーキ時に思わぬけがをするおそれがあり危険です。

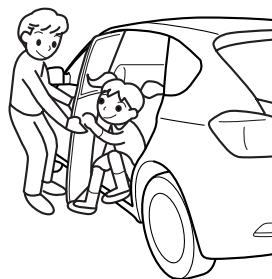
101549

■パワーウインドゥに気をつけて

- パワーウインドゥが閉まるときには大きな力が働きます。挟まれると危険ですので、操作をする前にお子さまが窓から顔や手を出していないことを確認してください。
- 挟まれると危険ですので、小さなお子さまには操作をさせないでください。
- お子さまを乗せるときには、パワーウインドゥのロックスイッチをロックにしておいてください。
  お子さまがウインドゥスイッチをいたずらして手や首を挟むことを防止します。

☆2－50ページ参照

100235

■車から離れるときはご一緒に

- とくに乳児など小さなお子さまや介護を必要とする方は、車内に残さないでください。炎天下の車内は高温となり、熱射病などにつながるおそれがあります。
  エアコンを作動させていても途中で止まることがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 駐車ブレーキなど、運転装置のいたずらにより思わぬ事故につながるおそれがあります。

101550

CVT車の特徴と運転上の注意

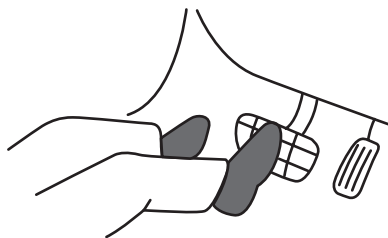
■クリープ現象があります

- エンジンがかかっているとき、アクセルペダルを踏まなくても、ゆっくりと車が動き出す現象を、クリープ現象といいます。
- 停車中は車が動かないようにブレーキペダルを踏み、必要に応じて駐車ブレーキをかけてください。
- エンジン始動直後やエアコン作動時、ハンドル転舵時などは、自動的にエンジン回転数が上がるため（アイドルアップ）、クリープ現象が強くなることがありますので、ブレーキペダルを確実に踏んでください。
  必要に応じて駐車ブレーキをかけてください。

■強い加速を必要とするときキックダウンができます

- 走行中にアクセルペダルを深く踏み込むと自動的に低速ギヤに切り替わります。これを「キックダウン」といい、強い加速力を必要とするときに使用します。
- マニュアルモードを選択しているときは、キックダウンは行われません。キックダウンを行う必要のあるときは、D に戻してください。

■ブレーキペダルは右足で

- エンジンをかける前にペダルの位置を確認してください。ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。
- アクセルペダルとブレーキペダルは右足で操作してください。慣れない左足でのブレーキ操作は緊急時の反応がおくれることがあり危険です。

■セレクトレバーの操作は確実に

- 発進時、セレクトレバーの操作を行うときは、アクセルペダルから足を離し、ブレーキペダルを踏みながら操作をしてください。
- エンジン始動後、セレクトレバーはブレーキペダルを踏まないとPから動かないようになっています。また、アクセルペダルを踏んだまま操作すると急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 誤発進防止のため、後退した後はセレクトレバーをすみやかにRからPまたはNにする習慣をつけてください。

■セレクトレバー位置は目で確認

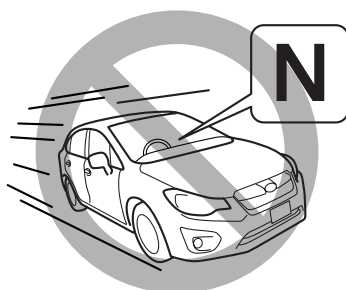
エンジンをかけるときはP、前進するときはD、後退するときはRの位置にあることを目で確認してください。

100078

■発進時、アクセルペダルの踏み込みはゆっくりと

アクセルペダルを急激に踏み込むと、急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。発進時はゆっくりとアクセルペダルを踏み込んでください。

■走行中はセレクトレバーをNにしないで

エンジンブレーキが効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、オイルポンプが停止するためトランスミッションの損傷の原因になります。

101552

■走行中（前進時）は、Rにしないで

トランスミッションの損傷の原因になります。

■セレクトレバーは正しい位置で

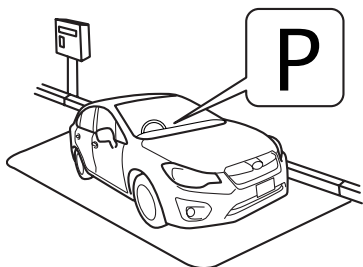
セレクトレバーを前進側のシフトポジションに入れたまま惰性で後退したり、Rに入れたまま惰性で前進することは絶対にやめてください。エンジンが停止し、ブレーキの効きが悪くなったり、ハンドルが重くなったりして思わぬ事故や故障につながるおそれがあります。

■車が完全に止まらないうちにPに入れないで

トランスミッションの損傷の原因になります。

■駐車するときはPにして、駐車ブレーキを確実に

車が動き出したり、乗り込むときに誤ってアクセルペダルを踏むと急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。セレクトレバーをPにし、駐車ブレーキも必ずかけてください。

☆1－24ページ参照

101553

■停車中は空吹かしをしないで

思わぬ事故につながるおそれがありますので、空吹かしをしないでください。

101554

■車から離れるときはエンジンを止めて

- クリープ現象で車がひとりでに動いたり、乗り込むとき誤って急発進し思わぬ事故につながるおそれがあります。
- セレクトレバーを[P]にして駐車ブレーキを確実にかけエンジンを切ってください。

101551

■[R]に入れるとブザーが鳴ります

[R]に入れるとブザーが鳴り、[R]であることを運転者に知らせます。車外の人に音は聞こえませんのでご注意ください。

■シフトロックシステムがついています

シフトロックシステムは、セレクトレバーの誤操作を防ぐシステムです。

- [P]からのレバー操作は、エンジンスイッチを ON にしブレーキペダルを踏まないと操作できません。
- セレクトレバーを[P]から他の位置に操作するとき、先にセレクトレバーを手前に引いてからブレーキペダルを踏むとレバー操作ができないことがあります。先にブレーキペダルを踏み、レバー操作をしてください。
- [P]以外ではエンジンスイッチからキーが抜けない、または電源をOFFにできません。
  ([P]以外ではキーをACCからLOCKまたはOFFにできません)
- [N]でエンジンスイッチをOFFにした場合、しばらくするとレバーを[P]に操作することができなくなる場合がありますので、OFF にした後は直ちにブレーキペダルを踏みながら[P]に操作してください。
  もし、セレクトレバーが[N]から[P]に操作できないときは、エンジンスイッチをONにし、ブレーキペダルを踏みながら[P]へ操作してください。
  エンジンスイッチがONで操作できないときは、エンジンスイッチをONからACC※にし、ブレーキペダルを踏みながら[P]へ操作してください。(60秒以内)
  エンジンスイッチがONで操作できないときは、シフトロックシステムなどの異常が考えられます。直ちにスバル販売店にご連絡ください。
  ※ キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車は、[P]以外でエンジン回転中にエンジンスイッチを押してエンジンを停止させた電源状態がACCになります。

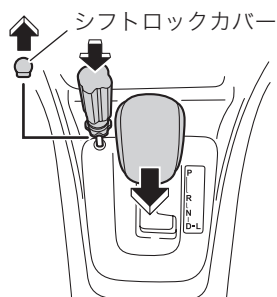
■ P からのセレクトレバー操作ができないとき

エンジンスイッチが ON でブレーキペダルを踏んだ状態でもセレクトレバー操作ができないときは、次の手順でシフトロックを解除してください。

①駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。

②シフトロックカバーを取り外します。
シフトロックカバーを取り外す場合にマイナスドライバーを使用するときは、傷がつかないようマイナスドライバーの先端をビニールテープや布で覆ってから作業してください。

③ブレーキペダルを踏みます。

④シフトロック解除ボタンをドライバーで押しながらセレクトレバーを操作します。

⑤取り外した部品をなくさないようにして、元どおりに取り付けてください。

セレクトレバーが動かないときは、シフトロックシステムの故障が考えられますので、直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

走行するときには

■タイヤ交換のときは

4輪のうち1輪でも異なるタイヤを装着していると、車両の駆動系の損傷や最悪の場合、火災につながるおそれがあり危険です。また、操縦性・ブレーキ性能に影響し、事故につながる可能性があります。タイヤの交換を行う場合は、下記の事項をお守りください。
冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を装着するときも同様です。

- 4輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
- 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
- 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
- タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
- 応急用スペアタイヤは、指定されたサイズを、後輪に装着してください。

☆6−15、7−5ページ参照

■走行中異常があったら

- 警告灯が点灯したら、直ちに安全な場所に停車し、スバル販売店に連絡してください。そのまま走行すると思わぬ事故につながるおそれがあります。

☆3−30ページ参照

- ボンネットを開けてチェックするときは、高温部に触れないでください。ボンネット内部は高温になっており、やけどをすることがあります。
- エンジンの回転部分には絶対に触れないでください。重大な傷害を負うおそれがあります。
- エンジンルームから水蒸気が吹き出しているときは絶対にボンネットを開けないでください。

☆7−35ページ参照

- 走行中にタイヤがパンクやバースト（破裂）してもあわてずにハンドルを確実に握り、急ブレーキを踏まずに徐々にスピードを落とし、安全な場所に停車してください。
- 床下に衝撃を受けたときは安全な場所に直ちに車を止め、ブレーキ液や燃料の漏れ、オイル漏れ、各部に損傷がないかを確認してください。やけどの危険がありますので排気管には触れないように注意してください。損傷や異常がある場合は、スバル販売店に連絡してください。

101556

■ペダルに足をのせたまま運転しないで

ブレーキペダルやクラッチペダルに足をのせたまま運転しないでください。ブレーキやクラッチの部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱して効きが悪くなるおそれがあります。

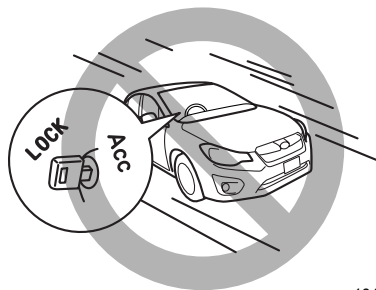
100236

■走行中はエンジンスイッチを切らないで

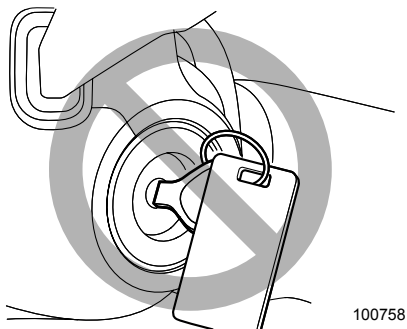
101557

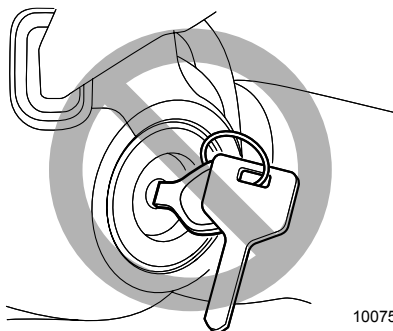
- 走行中エンジンを止めるとブレーキブースター（制動力倍力装置）が効かなくなり、ペダルを踏むときに通常より強い力が必要となります。また、パワーステアリング機能が働かずハンドル操作が重くなったりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

☆3－87ページ参照

- 走行中エンジンスイッチをLOCK（OFF）にしないでください。キーが抜けるとハンドルがロックされ、操作ができなくなり、重大な事故につながるおそれがあります。
- 走行中エンジンを止めると触媒が過熱して焼損することがあります。

■キーホルダーや他のキーに気をつけて

- キーグリップにキーホルダーや他のキーがかさなると、膝や手などが当たりキーを回してしまうおそれがありますので、注意してください。
  大型のキーホルダーはキーに付けないでください。てこの原理で小さな力でも回ってしまうおそれがあります。
- キーホルダーや他のキーを多数付けないでください。また、重い物をキーに付けないでください。車両の動きにより遠心力が働き、キーを回してしまうおそれがあります。

キーグリップにキーホルダーやアクセサリーがかさなっているとき

100758

キーグリップに他のキーがかさなっているとき

100759

■ABSを過信しないで

ABSは必ずしも制動距離を短くするものではありません。
下記の道路などではABSが作動した場合、ABSが付いていない車よりも制動距離が長くなることがあります。

- マンホール、工事現場の鉄板などの滑りやすい路面
- 道路のつなぎ目などの段差
- 凹凸路、石畳などの悪路
- 下り坂での旋回
- 路肩に草や砂利が多い道路
- 砂利道
- 雪道（新雪路、圧雪路、凍結路など）

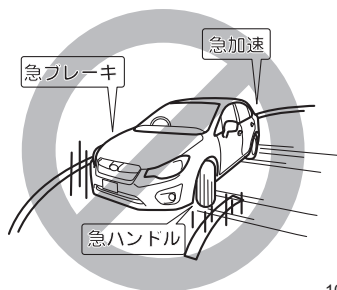
ABSが付いていない車と同様、充分な車間距離をとって安全運転を心がけてください。
☆3－72ページ参照

■洗車後や水たまりを走行した後はブレーキの効き確認を

水たまり走行後や洗車後、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ブレーキペダルを軽く踏んで効きを確認してください。ブレーキの効きが悪い場合は前後の車に充分注意して低速で走行しながら効きが回復するまで、ブレーキペダルを数回踏んでください。

101558

■ぬれた路面や滑りやすい路面では慎重に

ぬれた路面や滑りやすい路面の走行は、慎重に行ってください。とくに雨の降り始めは注意してください。また、急ブレーキ、急ハンドルなどやエンジン回転数が急上昇するような急なシフトダウンは避けてください。タイヤがスリップして思わぬ事故につながるおそれがあります。
☆1－21ページ参照

101559

■雨天の走行は速度を落として

- 路面がぬれると滑りやすくなります。
  通常より注意して安全運転を心がけてください。
- わだちなどにできた水たまりに高速で進入すると、タイヤが水に乗った状態（ハイドロプレーニング現象）になり、ハンドルやブレーキが効かなくなり危険です。スピードを落として走行してください。とくに摩耗したタイヤは、ハイドロプレーニング現象が起こりやすいので注意してください。

■冠水した道路を走行しないで

冠水した道路を走行すると、エンストするだけでなく、電装品のショート、エンジン損傷などの重大な車両故障につながるおそれがあります。
万一、水中に浸かってしまったときは、必ずスバル販売店で点検を受けてください。

■下り坂ではエンジンブレーキの併用を

- ブレーキペダルを踏み続けるとブレーキが過熱してブレーキが効かなくなるおそれがあります。シフトダウンしてエンジンブレーキを併用してください。
- シフトダウンせずにエンジンの低回転領域でブレーキを使用し続けると、ブレーキブースター（制動力倍力装置）のアシスト力（補助力）が弱くなり、ブレーキペダルを踏むとき通常より強い力が必要となる場合があります。

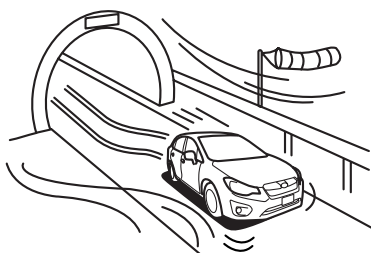
〈エンジンブレーキとは〉

走行中にアクセルペダルを戻したときに起こるブレーキ効果のことをいいます。低速ギヤに入れるほどよく効きますが、エンジン回転数がタコメーター（エンジン回転計）のレッドゾーンに入らないようにしてください。

〈シフトダウンとは〉

- マニュアル車では5→4、4→3、3→2、2→1のように低速ギヤへ変速することをいいます。
- CVT車（マニュアルモード装備車）ではセレクトレバーを[D]の位置からマニュアルゲートに動かし、パドルシフトの⊖側レバーを手前に引くことで、低速ギヤへ変速することをいいます。
- シフトダウンによるエンジンブレーキは、道路状況や車間距離に注意して行ってください。

■横風に注意して

ハンドルを確実に握り、安全な速度で運転してください。
走行速度が速過ぎると、ハンドルを確実に握っていても不意の突風で車の進路が乱され、事故の原因になるおそれがあります。

101560

■高速道路に入る前には

- 高速道路に入る前には、燃料を充分に補給してください。高速道路上での燃料切れは危険です。
- タイヤ空気圧を確認してください。空気圧不足の状態で高速走行するとタイヤがバースト（破裂）するおそれがあり大変危険です。

☆6－6、8－5ページ参照

- 万一のために停止表示板（または停止表示灯）を車に備えておいてください。
  高速道路上に停車する場合は、停止表示板（または停止表示灯）の設置が法律で義務づけられています。（別売り）

■燃えやすい物に注意して

路上に燃えやすい物（枯葉、わらなど）があると排気管や排気ガスの熱により着火するおそれがあります。燃えやすい物の上や付近で停車または走行するときは、注意してください。

101561

■こんなことにも注意してください

- 急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルは避けてください。
- 車間距離は充分とってください。
- ぬかるみなどでタイヤがスタック（立ち往生）したときはタイヤを高速で回転させないでください。タイヤがバースト（破裂）したり、異常過熱により思わぬ事故につながるおそれがあります。

■適切なエンジン回転数で運転を

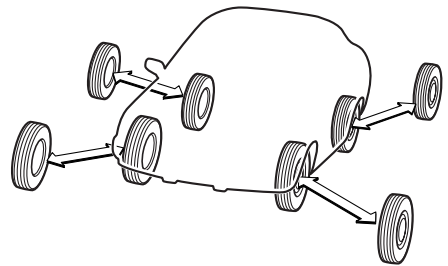
- 新車の慣らし運転中（1,000 kmまで）……4,000 rpm以下
- 慣らし運転後……タコメーター（エンジン回転計）のレッドゾーン未満

■ブレーキパッドの摩耗警報

パッドが摩耗して交換時期になるとブレーキペダルを踏むたびに金属的な摩擦音（キーキー音）がします。
音が発生したときはすみやかにスバル販売店で交換してください。

雪道走行するときには

■4輪とも冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）で

- 雪道走行が予測される場合は冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を用意してください。
  一般タイヤでは、雪道、凍結路でスリップし危険です。
- 冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）は、4輪とも必ず指定空気圧・指定サイズで、同一サイズ・同一メーカー・同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
- 摩耗差の著しいタイヤは使用しないでください。

☆1－17、5－2ページ参照

100054

■控えめな運転を心がけて

- 冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を装着していても、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルは避けてください。タイヤのグリップ力が失われ、車の進路をコントロールできなくなる場合があります。
- 発進時は、2速ギヤの使用をお奨めします。
  – CVT車（マニュアルモード装備車）：
    セレクトレバーをマニュアルモードにし、パドルシフトで2速にします。

☆3－54、3－56ページ参照

  – マニュアル車：
    チェンジレバーを“2”にします。

☆3－41ページ参照

■タイヤチェーンは前輪に

- タイヤチェーンは､予測できない降雪や雪道に遭遇した場合などの非常用装備品です。
  タイヤチェーンは､前輪に装着してください。
- タイヤチェーンを取り付けると、後輪が滑りやすくなります。後輪が滑り出すと、ハンドルで車の進路をコントロールすることが難しくなります。
  急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルなどを避け、路面の状況に合った安全な速度（30 km/h以下）で慎重に運転してください。

☆5－2ページ参照

駐・停車するときには

■燃えやすい物の近くに車を止めないで

- 枯れ草、紙、油、木材など燃えやすい物があるところには、車を止めないでください。排気管や排気ガスの熱により火災につながるおそれがあります。
- 車の後ろに木材、ベニヤ板など燃えやすい物があるときは、30 cm以上離して止めてください。すき間が少ないと排気ガスにより変色や変形を起こしたり、火災につながるおそれがあります。

■停車中は空吹かしをしないで

排気管が過熱し、車両火災につながるおそれがあり危険です。

101554

■坂道に駐車するときは

坂道に駐車する場合には、無人で車が動き出すなど思わぬ事故につながることがないよう、次の処置をしてください。

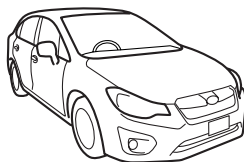
①駐車ブレーキを充分にかけ、車が動き出さないことを確認します。
☆5−8ページ参照
②マニュアル車：チェンジレバーを以下の位置に入れます。
　下り坂；“R”
　登り坂；“1”
　CVT車：セレクトレバーをPに入れます。
③輪止め（タイヤストッパー）をします。

なお、急な坂道での駐車は避けてください。

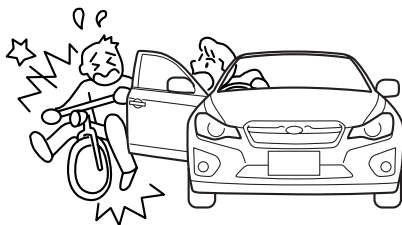
■車の移動はエンジンをかけて

坂道などで、エンジンをかけなくても車を動かせる場合でも、必ずエンジンをかけて移動してください。エンジンをかけないで移動すると、ブレーキの効きが悪かったり、ハンドル操作が重くなり思わぬ事故につながるおそれがあります。

■車から離れるときは

- 車から離れるときは、必ず駐車ブレーキをかけ、エンジンを切ってください。
- 車から離れるときは、必ず施錠をしてください。
- お子さまや介護が必要な方を、車内に残したままにしないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

101563

■いきなりドアを開けないで

ドアを開けるときは、周囲の安全を確認してください。後ろから車、オートバイ、自転車などがきている場合があり思わぬ事故につながるおそれがあります。

101564

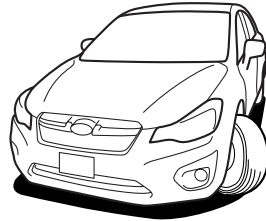
■駐車するときはエンジンを止めて

- 仮眠するときは必ずエンジンを止めてください。仮眠中に無意識にアクセルペダルを踏み続けたり、チェンジレバー、セレクトレバーを動かしたりして思わぬ事故やオーバーヒート、火災につながるおそれがあり危険です。また、風通しのよくない場所では一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
- 雪が積もった場所や降雪時に駐車するときは、エンジンをかけたままにしないでください。エンジンをかけた状態で車のまわりに雪が積もると、排気ガスが車内に侵入して一酸化炭素中毒になるおそれがあり危険です。

100059

■ハンドルをいっぱいに回した状態を長く続けないで

車庫入れなどで、エンジンをかけたままハンドルをいっぱいに回した状態を長く続けないでください。(5秒以上続けないでください。)長く続けると以下の状態になるおそれがあります。

- 油圧パワーステアリング装備車の場合
  オイルの潤滑不良を起こし、パワーステアリング装置が損傷することがあります。
- 電動パワーステアリング装備車の場合
  ハンドル操作力が重くなることがあります。車庫入れなどでハンドル操作を繰り返したり、ハンドルをいっぱいまで回した状態を長く続けた場合は、ハンドル操作が徐々に重くなることがあります。
  これはコンピューターやモーターが過熱することを防止するためにシステムの作動を制限している現象で、異常ではありません。しばらくハンドル操作を控えるとシステムの温度が下がるため、通常の操作力に戻りますが、システムが過熱する使いかたを繰り返すと、故障の原因となります。

101565

■冷却ファンに注意

ボンネットを開ける場合は、冷却ファンにご注意ください。エンジンの温度が高い状態では、エンジンが停止していてもエンジンスイッチをONにすると、エンジンルーム内の冷却ファンが作動することがあります。
回転している冷却ファンに触れるとけがをするおそれがあります。

SRSエアバッグシステム

■SRSエアバッグシステムとは

SRSエアバッグのSRSとはSupplemental Restraint Systemの略で、乗員補助拘束装置の意味です。

全てのSRSエアバッグはエンジンスイッチがONのときのみ作動可能になります。

運転席、助手席SRSエアバッグは車両前方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席乗員の頭部や胸部などへの衝撃をやわらげる装置です。

SRSサイドエアバッグは車両側方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席乗員の主に胸部や腰部への衝撃をやわらげる装置です。

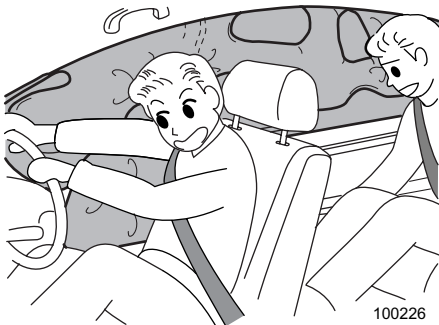
SRSカーテンエアバッグは車両側方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席と後席乗員の主に頭部への衝撃をやわらげる装置です。

＜運転席SRSエアバッグ＞

100224

＜助手席SRSエアバッグ＞

100225

＜SRSサイドエアバッグ・SRSカーテンエアバッグ＞

100226

■シートベルトは必ず着用して

- SRS エアバッグシステムはシートベルトを補助する装置でシートベルトに代わるものではありません。SRS エアバッグシステムだけでは身体の飛びだしなどを防止できないばかりか、エアバッグ本体からの衝撃を直接受けてしまいます。
- シートベルトを正しく着用し、正しい運転（乗車）姿勢をとらないと、衝突などのとき、SRS エアバッグシステムの効果が充分発揮されず、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。
- 同乗者も必ずシートベルトを着用してください。

☆2−62、2−74ページ参照

■お子さまを乗せる場合は

- お子さまは後席に乗せてください。
- チャイルドシートは後席の外側席に取り付けてください。
- 6歳未満のお子さまはチャイルドシートの着用が法律で義務付けられていますので、必ずスバル純正チャイルドシートを使用してください。
  スバル純正チャイルドシートの使用方法はチャイルドシートに付属の取扱説明書をご覧ください。
- 助手席にチャイルドシートを絶対に取り付けないでください。
  SRS エアバッグが作動したとき、強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

☆1−9、2−86ページ参照

燃料補給時の注意

■必ず指定燃料をご使用ください

- 無鉛ガソリンを使用してください。有鉛ガソリンを使うと触媒を劣化させます。
- 給油時に指定されている燃料であることを確認してください。
- 無鉛レギュラーガソリンを使用してください。指定ガソリンは、フューエルリッド（燃料補給口）の裏に記載されています。
- 指定以外の燃料（粗悪なガソリン、軽油、アルコール系燃料※など）やガソリン添加剤を使用すると、エンジンの始動性が悪くなり、ノッキングが発生し、出力が低下する場合があります。また、そのまま使うとエンジンや燃料系統部品が損傷するおそれがありますので、指定燃料以外は使用しないでください。

※ アルコールが主成分の高濃度アルコール含有燃料。日本工業規格（JIS）や「揮発油の品質の確保に関する法律」が定めたガソリン規格に適合しているETBEやE3などのバイオガソリンは使用できます。

■燃料補給時には必ず次のことをお守りください

- エンジンは必ず止めてください。
- 車のドア、窓は閉めてください。
- 燃料給油時は火気厳禁です。
  タバコなどの火気を絶対に近づけないでください。引火して火災を引き起こすおそれがあります。こぼれた燃料はすみやかに拭き取ってください。
- 燃料の取り扱いは屋外で行ってください。
- フューエルキャップを開ける前に車体または給油機などの金属部分に触れて身体の静電気除去を行ってください。身体に静電気を帯びていると、放電による火花で燃料に引火する場合があり、やけどするおそれがあります。
- フューエルキャップを開ける場合は、必ずキャップのツマミ部分を持ち、ゆっくり左に回して開けてください。
  キャップをゆるめたときに、“シュー”という音がしたときは、その音が止まってからゆっくり開けてください。急に開けると給油口より燃料の吹き返しが発生し、火災になるおそれがあります。
- フューエルリッド、フューエルキャップを開けるなど、給油操作は必ずお一人で行ってください。給油口に他の人を近づけないでください。
- 給油するときは給油口に給油ガンのノズルを確実に挿入してください。
  ノズルを浮かしたり、浅く挿入し継ぎ足し給油を行うと、オートストップが作動せず、燃料がこぼれる場合があります。
- 給油中は、車内のシートに戻らないでください（座ることで帯電することがあります)。
- 給油は、給油ガンが自動停止した時点でお止めください。気温などの変化により燃料があふれ、火災になるおそれがあります。
- その他、ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。
- 燃料補給後は、フューエルキャップを“カチッ”と音がするまで右に回し、確実に締まっていることを確認してください。キャップが確実に締まっていないと走行中に燃料が漏れ、火災になるおそれがあります。
- 車に合ったスバル純正のフューエルキャップ以外は使用しないでください。純正品を使わないと火災などを引き起こし、その結果重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 給油中に、燃料を車にこぼさないようにしてください。塗装面を侵すおそれがあります。
  こぼれた燃料はすみやかに拭き取ってください。

■給油時に気化した燃料を吸いこまないように注意してください

燃料の成分には有害な物質を含んでいるものもあります。気化した燃料を吸いこまないよう、ご注意ください。

こんなことにも注意を

■クラッチ・スタートシステムについて（マニュアル車）

マニュアル車にはエンジン始動時の誤操作防止機構（クラッチ・スタートシステム）が装備されています。
クラッチペダルをいっぱいに踏み込まないとエンジンがかかりません。
☆3−38ページ参照

■AWD車は万能ではありません

AWDとは、All Wheel Drive（オール ホイール ドライブ＝全輪駆動）の略です。4輪車では4WD（四輪駆動）とも呼びます。

AWD車は、滑りやすい路面、積雪路などでは2WD（二輪駆動）車に比べて安定した走行ができますが、急ブレーキ、急ハンドル時は差がありません。安全な速度で走行してください。
☆3−65ページ参照

■走行中は携帯電話を使わないで

法律により、自動車の運転者が走行中に携帯電話などを手で保持して通話したり、メールの送受信などのために画面を注視することは禁止されています。

100237

■アクセサリーの取り付けに注意

ウインドゥにアクセサリーを取り付けると、視界の妨げになったり、吸盤がレンズの働きをして火災を起こしたり、助手席SRSエアバッグが作動したときアクセサリーが飛んでけがをするなど思わぬ事故につながるおそれがあります。

100238

■灰皿※を使用した後は

マッチ、タバコの火を確実に消し、必ずふたを閉めておいてください。また、可燃物や多量の吸ガラを入れておかないでください。火災になるおそれがあります。

※灰皿はディーラーオプションです。

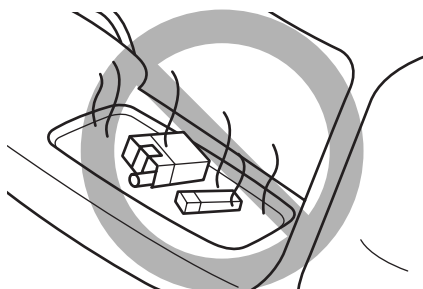
■洗車やワックスがけのとき

洗車やワックスがけを行う場合は、車体の一点に強い力がかからないように注意してください。
力のかけ具合や場所によっては、万一の場合、車体がへこむおそれがあります。

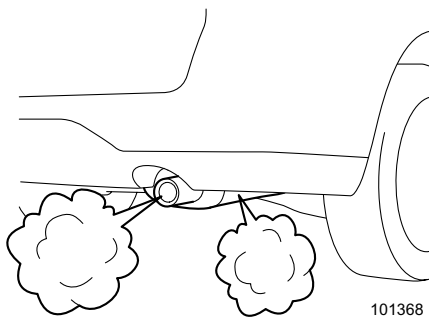
101513

■車内にガスライター、スプレー缶などを放置しないで

炎天下で駐車するときは車内にガスライターやスプレー缶などを放置しないでください。車内が高温になるためガスライターやスプレー缶などが爆発するおそれがあります。

100239

■排気管をときどき点検して

排気管の腐食などによる穴や亀裂および継ぎ手部の損傷など、排気管の異常に気づいた場合は、必ずスバル販売店で点検整備を受けてください。そのまま使用すると排気ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。

101368

■リヤゲートを確認して

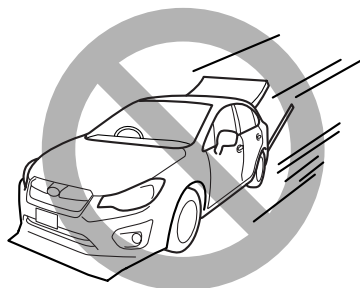
リヤゲートが閉まっていることを確認してください。確実に閉まっていないまま走行すると排気ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。

■ラジエターが熱いときキャップを外さないで

ラジエターやリザーバータンクが熱いときはキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が吹き出すおそれがあり危険です。

101566

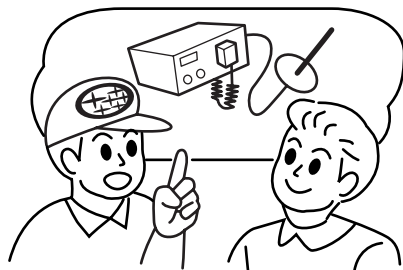
■不正改造は絶対にしないで

- 車の性能や機能に適さない部品を取り付けたり、自己流のエンジン調整や配線などを行わないでください。火災など思わぬ事故につながることがあります。
- スバルが国土交通省に届け出た部品以外の物を取り付けると、不正改造になることがあります。スバル販売店にご相談ください（タイヤ、ホイール、マフラーなど）。

101567

■電装品、無線機を取り付けるときには

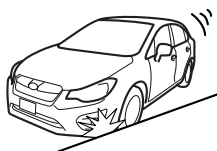
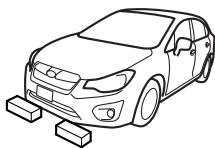
次の場合、電子制御系統に異常が起きたり、火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。

- 取り付け、取り扱いを誤る
- 容量の異なるヒューズを使用する
- スバル純正以外の部品を使用する

詳しくはスバル販売店にご相談ください。

100069

■車止めなどに注意して

次のような場合には、フロントバンパー下部を損傷するおそれがありますので、充分に注意してください。

- 車止めのある場所への駐車
- 路肩に沿っての駐車
- 平坦路から上り坂・下り坂および上り坂・下り坂から平坦路への乗り入れ
- 路肩等段差のある場所への乗り降り
- 凹凸やわだちのある道路の走行
- くぼみ（穴）のある個所の通過

101568　101569

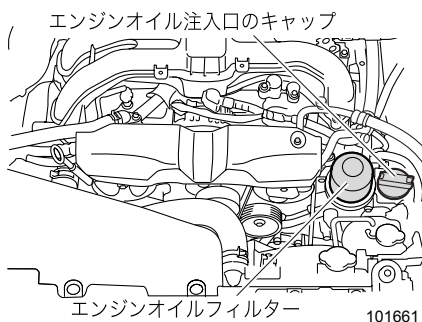
■純正部品をお奨めします

マフラー、エアクリーナーエレメント、オイル、冷却水、オイルフィルター、タイヤチェーンなどの部品は、スバル純正部品の使用をお奨めします。純正部品以外を使用すると保証を受けられない場合や、故障の原因になることがあります。
例えば、マフラー、エアクリーナーエレメントやオイルフィルターの変更はエンジンの損傷を招くおそれがあります。スバル純正部品は、スバル車に合うよう厳しい検査を実施して作られています。
詳しくは「メンテナンスノート」をご覧ください。

■点検整備をするときは

- スバル販売店はスバル車を点検整備するための設備、技術、知識の全てを兼ね備えています。お客様が安心してお車にお乗り頂くためにも、点検整備はお近くのスバル販売店にご用命ください。
- 日常点検整備でエンジンルーム内の点検を行うときは、エンジン高温部、回転しているプーリーやベルト、自動的に回転する冷却ファンに充分ご注意ください。思わぬけがをすることがあります。また、ベルトカバーに触れないでください。手がすべるなど、思わぬけがをするおそれがあります。

☆6－2ページ参照

- エンジン始動中または停止後は、エンジンオイルフィルターが高温になっています。エンジンが完全に冷えるまで、エンジンオイルフィルターには触れないでください。
- エンジンオイル注入口のキャップを脱着するときは、オイルフィルターに触れないよう充分注意してください。手や指を挟んだりやけどをするなど、思わぬけがをするおそれがあります。

- AWD車でエンジンを回したまま点検を行うときは、車が動かないようにするため、必ず4輪ジャッキアップ、または4輪ローラー上で行い、空吹かしや急制動はしないでください。

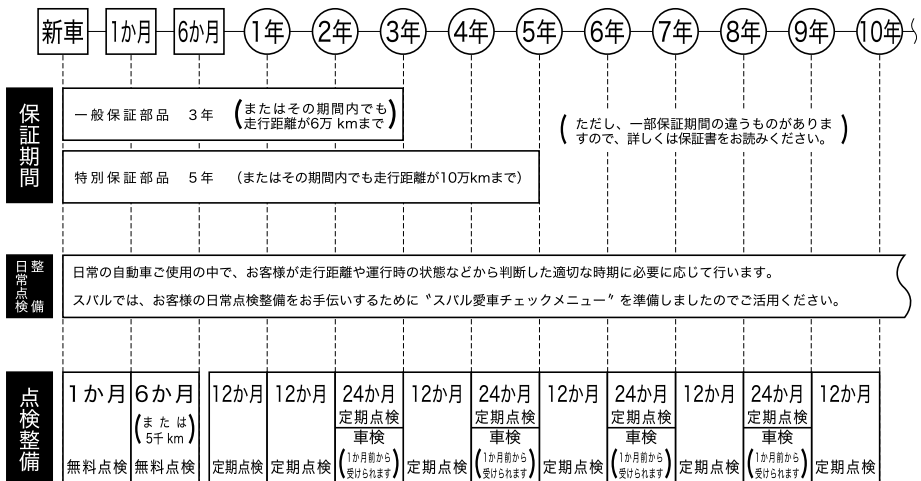
保証書・メンテナンスノートについて

「メンテナンスノート」には、保証の内容および点検・整備について記載しています。ご使用前に必ずお読みください。

■保証について

保証書には、万一故障が起きたときに無料で修理が受けられる条件や範囲を記載しています。一度お読みになり、条件や範囲などについてご確認ください。

■点検・整備について

- 法律で使用者に点検・整備の義務が規定されており、使用者の保守管理責任が明確にうたわれています。
- メンテナンスノートには点検・整備の時期ややりかたなどを記載しています。
  よく読んで必ず行ってください。
- 日常点検整備や他の点検整備を行ったときは、必ずその結果をメンテナンスノートに記入してください。
- 車を納車してから1か月後および6か月後（ただし、6か月以内に走行距離が5千 kmを超える場合は5千 km時点）に無料点検を実施しています。

2 運転する前に

キーレスアクセス&プッシュスタート

各部の開閉

シート

シートベルト

お子さまの安全

SRSエアバッグシステム

ハンドルとミラーの調整

2

キーレスアクセス&プッシュスタート

キーレスアクセス&プッシュスタートについて

キーレスアクセス & プッシュスタートはアクセスキーを携帯することにより、全てのドアとリヤゲートの施錠および解錠、トランクの解錠、エンジンの始動および停止が行えるシステムです。また、施錠・解錠については従来どおりの電波式リモコンドアロックもアクセスキーのボタン操作で行うことができます。

⚠ 警告

植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器の機器を装着されている方は、車両側発信アンテナから約22 cm以内の範囲に植込み型心臓ペースメーカーなどを近づけないようにしてください。

車両側発信アンテナの電波により植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。

植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器以外の医療用電気機器を装着されている方は、**後述の"キーレスアクセス&プッシュスタートで使用している電波について"**を参考に医療用電気機器製造業者などに事前に確認してください。車両側発信アンテナの電波により医療用電気機器の作動に影響を与えるおそれがあります。

- キーレスアクセス＆プッシュスタート機能の作動あり / 作動なしを設定することができます。設定方法は「キーレスアクセス&プッシュスタート機能の停止方法」を参照してください。また、スバル販売店でも設定変更することができます。詳しくはスバル販売店にご相談ください。

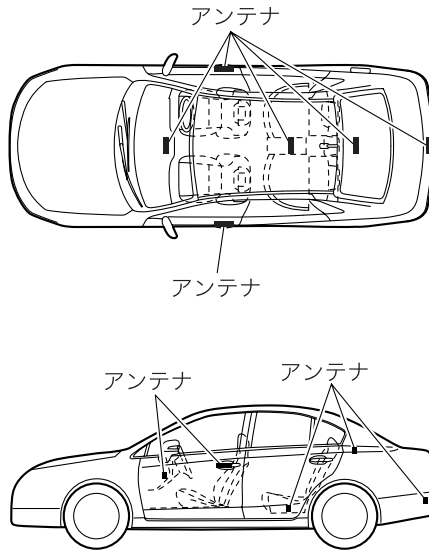
☆2−28ページ参照

キーレスアクセス&プッシュスタートで使用している電波について

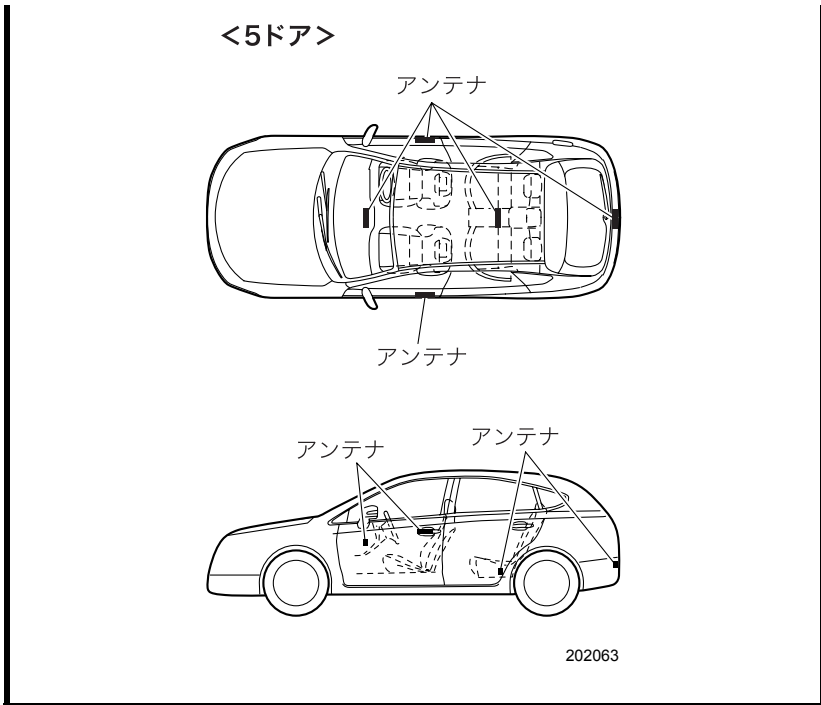
- キーレスアクセス&プッシュスタートでは、以下規則により定められた電波を使用しています。
  – 電波法施行規則第6条第4項第2号
- キーレスアクセス&プッシュスタート機能は、従来の電波式リモコンドアロック機能の電波に加え、下記周波数の電波※を使用しています。その電波は次のイラストの車両側アンテナから周期的に出力しています。

※ 電波周波数：134 kHz

- キーレスアクセスキーは電波法の認証に適合しています。必ず次のことをお守りください。
  - 電池交換時以外は、不用意に分解しないでください。分解、改造したものを使用することは法律で禁止されています。
  - 必ず日本国内でご使用ください。

<4ドア>

202062

次ページへ ⇒

⇒前ページより

⚠ 注 意

キーレスアクセス & プッシュスタートシステムでは微弱な電波を使用しているため、次のようなアクセスキーの状態、周囲の状況によっては、アクセスキー・車両間の通信の妨げとなり、施錠・解錠およびエンジンの始動ができなくなることがあります。

- 近くに放送施設、送電線などの強い電波を発生する設備があるとき
- 他の車両のアクセスキーまたはリモコンキーなどの電波を発信するような製品を使用しているとき
- アクセスキーの近くに携帯電話などの無線通信機があるとき
- アクセスキーの電池が消耗しているとき
- アクセスキーを次のような製品と同時に携帯しているとき
  - 他の車両のアクセスキーまたはリモコンキー
  - 複数のアクセスキー
  - パソコンや携帯情報端末（PDAなど）
  - デジタルオーディオプレーヤー
  - ポータブルゲーム機器

- アクセスキーが次のような金属製の物に接していたり、覆われたりしているとき
  - アクセサリー
  - アルミ箔などの金属が貼られたカード
  - アルミ箔を使用したタバコの箱
  - 金属製の財布やカバン
  - 小銭
  - カイロ
  - CDやDVDなどのメディア

アクセスキーを車室内（例えば、インストルメントパネルの上、物入れ、シートの上など）、荷室内または車両周辺２ｍ以内（例えば、車庫での保管など）に絶対に放置・保管しないでください。

アクセスキーを車内に閉じ込めたり、電池が急激に消耗するおそれがあります。また､アクセスキーの位置によっては電源が切り替わらないことがあります。

- 長期間お車を使用しないとき、機能自体を使用しないとき、やむをえずアクセスキーを車室内や車の周辺に保管したいときは、キーレスアクセス&プッシュスタート機能を停止させることができます。設定方法は「キーレスアクセス&プッシュスタート機能の停止方法」を参照してください。また、スバル販売店でも設定変更することができます。詳しくはスバル販売店にご相談ください。

☆2−28ページ参照

- アクセスキーには電子部品が組み込まれています。故障を防ぐため、次のことをお守りください。
  - アクセスキーの電池は、お客様ご自身で交換することができますが、交換の際に破損などのおそれがあるためスバル販売店での交換をお奨めします。
  - パソコン、家電製品の近くに放置しないでください。アクセスキーが誤作動し、電池切れの原因となります。
  - 水にぬらさないでください。水にぬれた場合はすみやかに拭き取り、充分に乾かしてください。
  - 強い衝撃を与えないでください。
  - 磁気を帯びた物に近づけないでください。
  - ダッシュボードの上など直射日光が当たったり高温になる場所には絶対に放置しないでください。電池の損傷や回路故障の原因になります。
  - 超音波洗浄機などで洗浄しないでください。
  - 湿気やホコリが多い場所に放置しないでください。アクセスキー故障の原因となります。
- アクセスキーは車両との通信のために、常時受信動作をし、常に電池を消耗しています。電池の寿命は使用状況によりますが、約1年〜2年です。電池が切れた場合、新しい電池と交換してください。

☆6−53ページ参照

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- アクセスキーを落下させた場合、内蔵されているメカニカルキーが外れることがあります。メカニカルキーの紛失にご注意ください。

☆2−29ページ参照

- 航空機内はアクセスキーなどの無線機器の使用が禁止されています。航空機内ではアクセスキーのボタンを押さないでください。

アドバイス

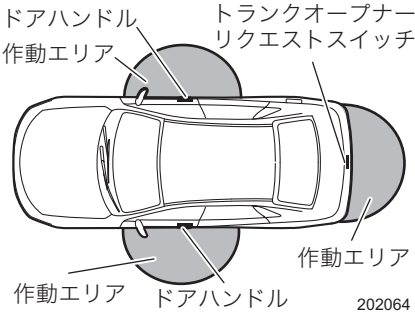
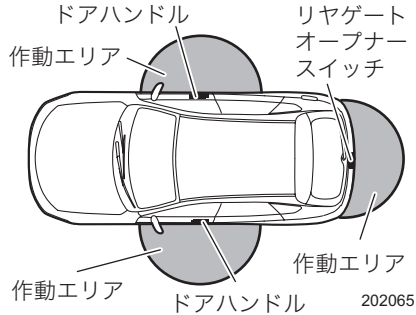
- アクセスキーを紛失した場合は盗難を防ぐため、アクセスキーの再登録をお奨めします。アクセスキーの再登録をするときはスバル販売店にご相談ください。
- スペアのアクセスキーが必要な場合はスバル販売店にご相談ください。
- アクセスキーは最大7つまで登録できます。
- アクセスキーに付属のキーナンバープレートは大切に保管してください。車両修理やアクセスキーの追加登録などで必要になります。
- アクセスキーはドアポケットやダッシュボードなどの車内の収納場所に放置しないでください。(振動による破損や勝手にスイッチが入って閉じ込める危険性があります)
- 盗難防止のため、キーナンバープレートは車内に置かないでください。また、万一に備えてキーナンバーをメモしておいてください。

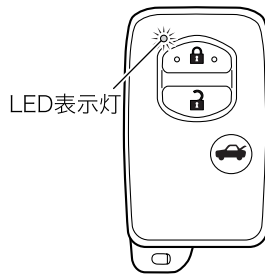
キーレスアクセス機能を使用してのドアの施錠・解錠

■作動エリア

- ドアおよびリヤゲートの施錠・解錠機能の作動範囲は、ドアハンドルとリヤゲートオープナースイッチを中心に約40〜80 cmが目安となります。
- トランクの解錠機能の作動範囲は、トランクオープナーリクエストスイッチを中心に約40〜80 cmが目安となります。

<4ドア>

<5ドア>

ドアが施錠している状態で前席ドアの作動エリアに入ると、アクセスキーのLEDの表示灯が点滅します。キーレスアクセス機能を停止させた場合は、アクセスキーのボタンを押さないとLEDの表示灯は点滅しません。

☆2－28ページ参照

アドバイス

- 電源をOFFにしてからドアの施錠操作を行ってください。電源がOFF以外ではタッチセンサーおよびリクエストスイッチ、またはアクセスキーのボタン操作による施錠はできません。
- 施錠・解錠操作ができるのは、アクセスキーを検知している作動エリアのタッチセンサーまたはリクエストスイッチのみになります。
- 誤作動防止のため、ドアのタッチセンサーまたはリヤゲートのリクエストスイッチによる施錠操作を行ったときは、約3秒間ドアハンドルまたはリヤゲートオープナースイッチによる解錠ができません。
- 操作が早すぎると施錠・解錠が完了していない場合があります。施錠後は、リヤドアのドアハンドルを操作して確認することをお奨めします。
- アクセスキーを車体に近づけ過ぎるとキーレスアクセス機能がうまく作動しない場合があります。作動しないときは少し離れて操作をやり直してください。
- アクセスキーを地面近くや地面から高い位置に置くと、図示した作動エリア内でもキーレスアクセス機能がうまく作動しない場合があります。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- アクセスキーが作動エリア内にあれば、アクセスキーを持たない方でもキーレスアクセス機能を操作できます。ただし、施錠・解錠操作ができるのは、アクセスキーを検知している作動エリアのタッチセンサーまたはリクエストスイッチになります。
- アクセスキーの状態、周囲の電波状況によってキーレスアクセス機能が正常に作動しない可能性があります。このような場合、「アクセスキーが正常に作動しないとき」を参照してください。

☆2−29ページ参照

- アクセスキーが車内にある場合は施錠できません。但しアクセスキーの状態、周囲の状況によって施錠しアクセスキーを閉じ込める可能性があります。施錠する際はアクセスキーを持っていることを確認してください。アクセスキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所（例：TV 塔や発電所、放送局、無線機器使用場所など）、携帯電話通話中は、作動エリアが狭くなる場合や、作動しないことがあります。このような場合、「アクセスキーが正常に作動しないとき」を参照してください。

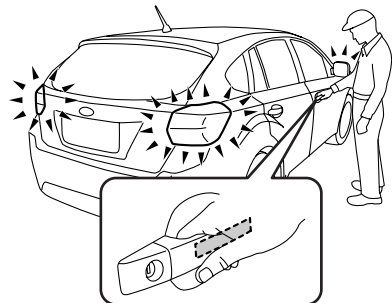
☆2−29ページ参照

- ドア（リヤゲート含む）が開いているときは施錠できません。全てのドアおよびリヤゲートを閉めてから、施錠操作を行ってください。
- アクセスキーが作動エリア内にある場合、洗車や大雨などでドアハンドルに大量の水がかかったときは、ドアが解錠することがあります。解錠された場合は、施錠してください。ただしドアの開閉操作がない場合は、約30秒後に自動施錠されます。

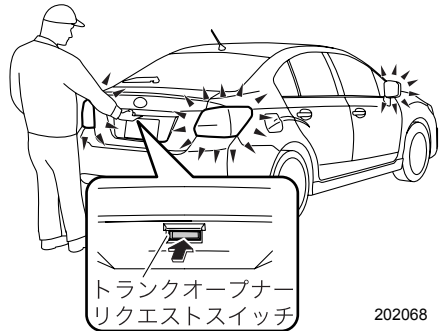
☆1−2、2−11ページ参照

■キーレスアクセス機能の使いかた

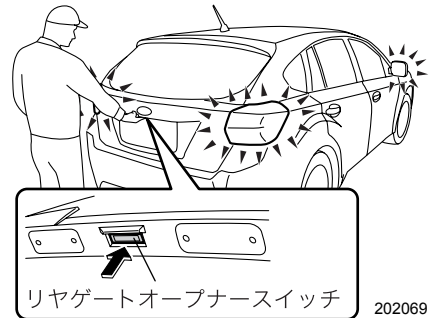
●解錠

アクセスキーを携帯し、ドアハンドルを握ってください。全てのドア（リヤゲート含む）が解錠します。このときブザーが2回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が2回点滅します。

202067

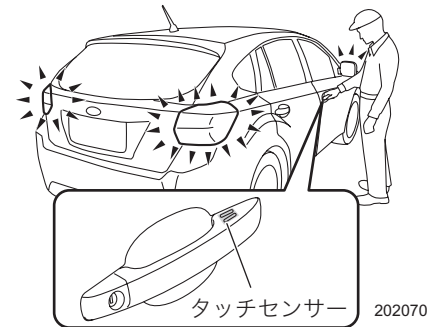
▼**トランクの解錠（4ドア）**

アクセスキーを携帯し、トランクオープナーリクエストスイッチを押してください。トランクが解錠します。このときブザーが２回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が2回点滅します。

202068

▼**リヤゲートからの解錠（5ドア）**

アクセスキーを携帯し､リヤゲート中央のリヤゲートオープナースイッチを押してください。リヤゲートと全てのドアが解錠し、リヤゲートが開きます。このときブザーが2回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が2回点滅します。

202069

●**施錠**

アクセスキーを携帯し全てのドアを閉めてからドアハンドルのタッチセンサー付近に触れてください。全てのドア（リヤゲート含む）が施錠します。このときブザーが1回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が1回点滅します。

202070

▼リヤゲートからの施錠（5ドア）

アクセスキーを携帯し全てのドアを閉めてから、リヤゲートオープナー右端のリクエストスイッチを押してください。リヤゲートと全てのドアが施錠します。このときブザーが1回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が1回点滅します。

アドバイス

- 誤動作防止のため、ドアのタッチセンサーまたはリヤゲートのリクエストスイッチによる施錠操作を行ったときは、約3秒間ドアハンドルまたはリヤゲートオープナースイッチによる解錠ができません。
- 半ドアで施錠操作を行った場合はブザーが5回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が5回点滅し、いずれかのドア（リヤゲート含む）およびトランクが開いていることをお知らせします。

■その他の機能

●非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅のカスタマイズ

解錠時や施錠時に点滅する非常点滅灯の設定を変更することができます。

☆1－2ページ参照

●ブザー吹鳴のカスタマイズ

解錠時や施錠時に鳴るブザーを消音にすることができます。

☆1－2ページ参照

●ルームランプの連動

ドアおよびリヤゲートが施錠された状態でルームランプスイッチがDOOR位置にあるとき、アクセスキーを携帯し運転席または助手席の作動エリアに入るとルームランプが点灯し、一定時間後に消灯します。また、キーレスアクセスまたは電波式リモコンドアロックにより解錠またはドアの開閉を行うとルームランプが点灯し、一定時間後に消灯します。点灯中以下の操作をするとルームランプは消灯します。

- ドアのタッチセンサーに触れる、またはリヤゲートのリクエストスイッチを押して施錠した場合
- アクセスキーの🔒ボタンを押して、ドアを施錠した場合
- プッシュエンジンスイッチを押してACCまたはONにした場合

▼ルームランプ連動のカスタマイズ

ルームランプ連動の作動あり/作動なしの設定と点灯時間の設定を変更することができます。

☆1－2ページ参照

●節電機能

アクセスキーの電池と車両のバッテリー保護のため、以下の場合キーレスアクセス & プッシュスタートを停止します。

- 全てのドア（リヤゲート含む）を施錠した状態で2 週間以上キーレスアクセス&プッシュスタートおよび電波式リモコンドアロックを使用しない場合
- 全てのドア（リヤゲート含む）を施錠した状態で作動エリア内にアクセスキーを10分以上放置した場合

▼復帰方法

以下のいずれかを行うとキーレスアクセス&プッシュスタートは復帰します。

- 運転席のドアハンドルを握って解錠する。
- 運転席のドアタッチセンサーに触れて施錠する。
- リヤゲートオープナースイッチを押して解錠する。
- リヤゲートリクエストスイッチを押して施錠する。
- 電波式リモコンドアロックで解錠または施錠する。
- メカニカルキーで解錠し、施錠する。

●自動施錠

解錠してから30秒以内にドアまたはリヤゲートを開けなかった場合は、自動的に施錠されます。

▼自動施錠のカスタマイズ

自動施錠の作動あり / 作動なしの設定と施錠されるまでの時間の設定を変更することができます。

☆1－2ページ参照

電波式リモコンドアロックによるドアの施錠・解錠

アクセスキーのボタンを押すと電波により、車から離れたところから全ドア（リヤゲート含む）の解錠・施錠およびトランクの解錠ができます。

●解錠

車のまわりからアクセスキーのボタンを押すと全てのドア（リヤゲート含む）が解錠します。このときブザーが2回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が2回点滅します。

202072

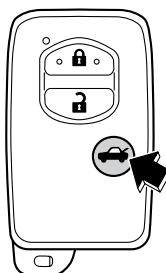
●施錠

車のまわりからアクセスキーのボタンを押すと全てのドア（リヤゲート含む）が施錠します。このときブザーが1回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が1回点滅します。

アドバイス

半ドアで施錠操作を行った場合はブザーが５回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が５回点滅し、いずれかのドア（リヤゲート含む）およびトランクが開いていることをお知らせします。

●トランクの解錠（4ドア）

車のまわりからボタンを約1.5秒以上押すとトランクが開きます。このときブザーが２回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が2回点滅します。

●リヤゲートの解錠（5ドア）

車のまわりからボタンを押すとリヤゲートが解錠します。このときブザーが2回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が2回点滅します。

202073

●自動施錠

解錠してから30秒以内にドアまたはリヤゲートを開けなかった場合は、自動的に施錠されます。このとき、盗難警報装置も作動します。

▼自動施錠のカスタマイズ

自動施錠の作動あり / 作動なしの設定と施錠されるまでの時間の設定を変更することができます。

☆1－2ページ参照

●ブザー吹鳴のカスタマイズ

解錠時や施錠時に鳴るブザーを消すことができます。

☆1－2ページ参照

アドバイス

- 電波式リモコンドアロックは車の周囲約1m以内で作動しますが、周囲に強い電波やノイズがある場合（例：TV 塔や発電所、放送局、無線機器使用場所など）は、作動距離が変わることがあります。
- 車を離れるときは、リヤドアのドアハンドルを引いて施錠を確認してください。
- ドアまたはリヤゲートが開いているときは施錠できません。
- 非常点滅灯（ハザードランプ）の点灯・消灯およびルームランプの点灯時間はスバル販売店で設定ができます。詳しくはスバル販売店にご相談ください。

☆2－10ページ参照

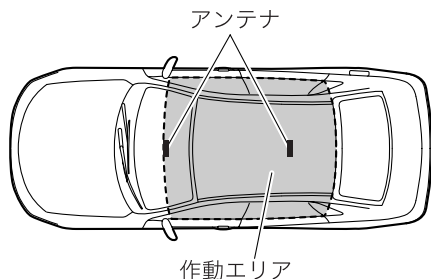
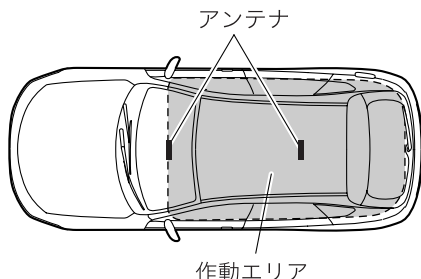
- アクセスキーを車体に近づけ過ぎた状態でアクセスキーの🔒ボタンを押すと、キーレスアクセス機能による解錠ができなくなることがあります。(この場合は電波式リモコンドアロックで解錠すると、機能が復帰します。)

エンジンスイッチ

アクセスキーを携帯して車内に入ると車両の電源の切り替えおよびエンジン始動をすることができます。

■エンジン始動の作動エリア

<4ドア>

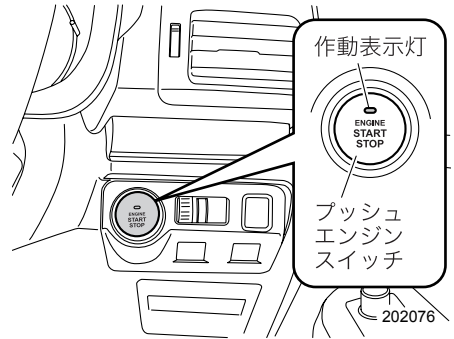
<5ドア>

アドバイス

- 車内アンテナの作動エリア内でアクセスキーが検知されない場合、電源切り替えおよびエンジン始動はできません。
- 車外にアクセスキーがある場合でも、ガラス周辺に近づきすぎた場合はエンジン始動できる場合があります。
- アクセスキーをトランクに置いた場合、電源切り替えやエンジン始動はできません。但し、アクセスキーの置場や周囲の条件によっては始動できる場合があります。
- アクセスキーを次の場所に置かないでください。電源の切り替えやエンジンを始動できないことがあります。
  - インストルメントパネル上
  - フロア上
  - グローブボックス内
  - ドアトリムのポケット
  - リヤシート
  - リヤシェルフ（4ドア）
  - カーゴルームの隅（5ドア）
- アクセスキーがバッテリー切れの場合は、「アクセスキーが正常に作動しないとき」の方法でエンジン始動をしてください。この場合はすみやかに電池交換してください。

☆2－29、6－53ページ参照

■電源の切り替えかた

プッシュエンジンスイッチを押すごとに、電源が切り替わります。

①アクセスキーを携帯し、運転席に座ります。
②CVT 車はセレクトレバーがPであること、マニュアル車はニュートラルであることを確認します。
③CVT 車はブレーキペダル、マニュアル車はクラッチペダルを踏まずにプッシュエンジンスイッチを押します。押すごとに電源がOFF→ACC→ON→OFFの順に切り替わります。エンジン停止時、プッシュエンジンスイッチが ACC または ON のときはプッシュエンジンスイッチ内の作動表示灯が橙色に点灯します。

電源の状態	表示灯の色	各作動の動き
OFF	消灯	電源が切れる
ACC	橙色	次の電装品が使用できる オーディオ、電源ソケットなど
ON	橙色（エンジン停止）	全ての電装品が使用できる
	消灯（エンジン回転中）	

アドバイス

プッシュエンジンスイッチを押したとき緑色で点滅している場合は、ステアリングがロックしている状態です。ハンドルを左右に回しながら、プッシュエンジンスイッチを押してください。

●バッテリー上がり防止機能

ACC または ON にした状態で約 1 時間放置するとバッテリー上がり防止のため自動的に電源がOFFになります（CVT車はセレクトレバーがPのとき）。

⚠ 注 意

- 電源がONまたはACCのまま長時間放置すると、車両のバッテリー上がりの原因となります。
- CVT車はセレクトレバーが[P]以外では電源をOFFにすることはできません。
- プッシュエンジンスイッチに飲料水などをこぼさないでください。故障の原因となります。
- プッシュエンジンスイッチを油などの付いた手で触れないでください。故障の原因となります。
- プッシュエンジンスイッチの作動に引っかかりがあるときは、プッシュエンジンスイッチを操作せず、すみやかにスバル販売店に連絡してください。
- 車幅灯を点灯してもプッシュエンジンスイッチ照明が点灯しないときは、スバル販売店で点検を受けてください。
- 炎天下で長時間車両を放置すると、プッシュエンジンスイッチの表面が熱くなる場合があります。やけどしないようご注意ください。
- バッテリー上がりおよびバッテリー脱着後は、ステアリングロックシステムの初期化を行わないとエンジンが始動しない場合があります。その際はステアリングロックの初期化※を行ってください。

※ ステアリングロックの初期化
マニュアル車はチェンジレバーをニュートラルの位置に、CVT車はセレクトレバーを[P]の位置にします。
電源をOFFにして運転席ドアを開閉し、約10秒間お待ちください。ステアリングがロックされれば初期化は完了しています

アドバイス

- プッシュエンジンスイッチを操作するときは、奥まで確実に押してください。
- プッシュエンジンスイッチを早押しした場合、電源が切り替わらない場合があります。

エンジンの始動と停止のしかた

⚠ 警 告

- 車外からのエンジン始動は絶対に行わないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行中エンジンを止めると触媒が過熱して焼損することがあります。
- 車庫や屋内などの換気の悪いところではエンジンをかけたままにしないでください。車内や屋内などに排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒に陥るおそれがあります。
- エンジン始動操作をしたとき、プッシュエンジンスイッチ内の表示灯が緑色に点滅しているときは、けん引等も含め絶対に車両の移動はしないでください。ステアリングロックが解除されていない状態のため、ハンドル操作ができず思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注 意

- プッシュエンジンスイッチ内の表示灯が橙色に点滅しているときは、車両の異常が考えられます。直ちにスバル販売店にご連絡ください。
- エンジンを始動するときは必ず運転席に座って行ってください。
- 10秒以上プッシュエンジンスイッチを押し続けないでください。
  スターターが回り続けるため、故障の原因になります。
- 1回でエンジンがかからないときは一旦、電源をOFFに戻してください。10秒間放置してからもう一度ブレーキペダルを踏みながら、プッシュエンジンスイッチを押してください。
- バッテリーが上がるとステアリングロックが解除できません。バッテリーを充電してください。
- バッテリー上がりおよびバッテリー交換後は、ステアリングロックシステムの初期化を行わないとエンジンが始動しない場合があります。その際はステアリングロックの初期化※を行ってください。

※ステアリングロックの初期化
マニュアル車はチェンジレバーをニュートラルの位置に、CVT車はセレクトレバーを[P]の位置にします。
電源をOFFにして運転席ドアを開閉し、約10秒間お待ちください。ステアリングがロックされれば初期化は完了しています。

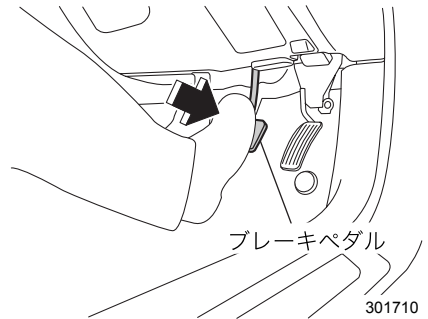
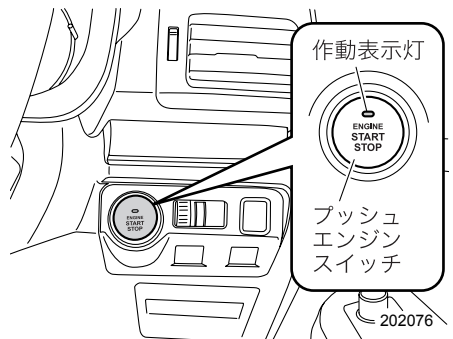
アドバイス

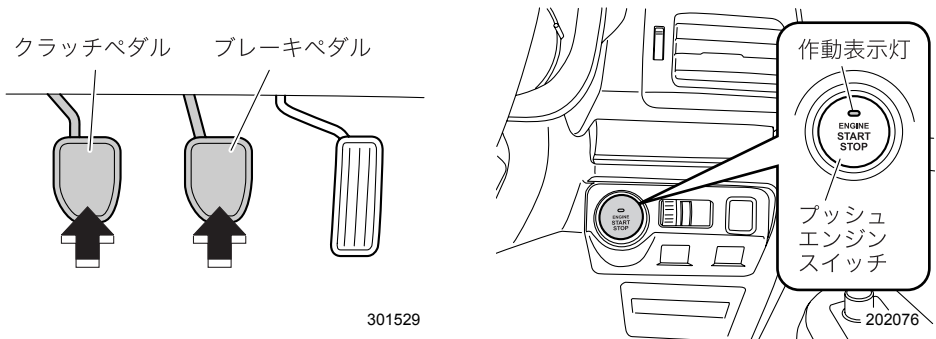
- エンジンが始動していないときは、ブレーキペダルが硬く感じることがあります。そのときは通常よりも強くブレーキペダルを踏んで作動表示灯が緑色になることを確認してからプッシュエンジンスイッチを押し、エンジンを始動してください。
- ブレーキペダル（CVT車）もしくはクラッチペダル（マニュアル車）を踏みながらプッシュエンジンスイッチを押すと最大 10 秒間スターターが回ります。エンジンが始動するとスターターは止まります。
- エンジンの始動直後は、急激な空吹かしや、急加速などをしないでください。
- エンジンがかかった後は水温表示灯（青色）が点灯している間、アイドリング回転が高めに保たれます。暖機が終わると自動的に下がります。
- 使用するガソリンや使用状態（水温表示灯（青色）が消灯しない程の距離の走行を繰り返す）によっては、エンジンがかかりにくくなることがまれに発生します。その場合、他ブランドのガソリンに切り替えることをお奨めします。
- 急発進、急加速時など、急なアクセル操作時、まれにエンジンから過渡的なノッキングが聞こえることがありますが、異常ではありません。
- 始動の際、ライティングスイッチ、エアコンスイッチ、リヤウインドゥデフォッガースイッチをOFFにした方が、容易に始動します。
- ブレーキペダル（CVT車）もしくはクラッチペダル（マニュアル車）を踏みながらプッシュエンジンスイッチを押せば、どの電源の状態からでもエンジンを始動することができます。
- エンジン始動時にセキュリティ表示灯が点灯してエンジンがかからない場合は、一度プッシュエンジンスイッチを押して電源を OFF にしてから、再度エンジン始動を行ってください。
- エンジン始動操作をしたとき、プッシュエンジンスイッチ内の表示灯が緑色に点滅しているときは、ステアリングロックが解除されていません。ハンドルを左右に動かしながら、ブレーキペダルを踏み、プッシュエンジンスイッチを押してください。
- エンジンが始動しない場合は、ブレーキペダル（CVT車）もしくはクラッチペダル（マニュアル車）を踏まずにプッシュエンジンスイッチを押して、一度電源をOFFにした後、ブレーキペダル（CVT車）もしくはクラッチペダル（マニュアル車）をさらに強く踏みながらもう一度プッシュエンジンスイッチを押してください。
- 周辺の電波状況により、通常手順のドアの施錠・解錠およびエンジン始動ができないことがあります。そのときは、「アクセスキーが正常に作動しないとき」を参照してドアの施錠・解錠およびエンジン始動を行ってください。

☆2−29ページ参照

緊急時のエンジン始動方法
通常手順のエンジン始動でエンジンが始動しないときは、次の方法を行ってください。エンジンが始動する場合があります。（緊急時以外は、この方法でエンジンを始動しないでください。）
- CVT車はセレクトレバーを[P]にしてから電源の状態をACCにしてブレーキペダルを踏み、プッシュエンジンスイッチを約15秒以上押し続けてください。
- マニュアル車はチェンジレバーをニュートラルにしてから電源の状態をACCにしてクラッチペダルを踏み、プッシュエンジンスイッチを約15秒以上押し続けてください。

■エンジンの始動（CVT車）

①アクセスキーを携帯し運転席に座ります。
②駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
③セレクトレバーが[P]であることを確認します（[N]でも始動できますが、安全のため[P]で始動してください）。
④プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色になるまで、ブレーキペダルを踏み込みます（[N]で始動する場合、作動表示灯は緑色になりません）。

⑤ブレーキペダルを確実に踏んだまま、プッシュエンジンスイッチを押します。
エンジンが始動するまでブレーキペダルを踏み続けてください。

■エンジンの始動（マニュアル車）

①アクセスキーを携帯し運転席に座ります。
②駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
③チェンジレバーがニュートラルであることを確認します。
④ブレーキペダルを踏みます。
⑤プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色になるまで、クラッチペダルを踏み込みます。
⑥クラッチペダルを確実に踏んだまま、プッシュエンジンスイッチを押します。
エンジンが始動するまでクラッチペダルを踏み続けてください。

■エンジンの停止

車両を完全に停止させ、プッシュエンジンスイッチを押してください。このときエンジンが停止し、電源がOFFになります。
ただし、CVT車はセレクトレバーを[P]に入れてからエンジンスイッチを押さないと電源がOFFになりません。

⚠ 警 告

- 走行中はプッシュエンジンスイッチにさわらないでください。
  プッシュエンジンスイッチを約3秒以上押し続ける、またはすばやく3回以上連続で押すとエンジンが停止します。エンジンが停止するとブレーキブースター（制動力倍力装置）が効かなくなり、ペダルを踏むときに通常より強い力が必要となります。
  また、パワーステアリング機能が働かずハンドル操作が重くなり思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行中にエンジンが停止した場合、安全な場所で車両が停止するまでプッシュエンジンスイッチを操作したりドアを開けたりしないでください。ステアリングロックが作動する可能性があり危険です。安全な場所に停止させた後、直ちにスバル販売店にご連絡ください。

⚠ 注 意

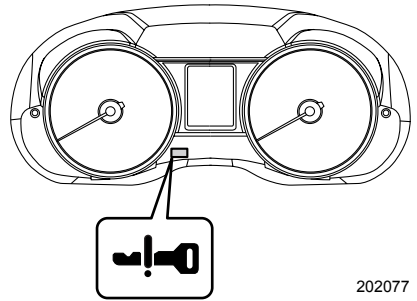
CVT車は以下のことに注意してください。
- P以外でエンジンを停止しないでください。
- P以外でエンジンを停止した場合、電源はACCになるためそのまま放置するとバッテリー上がりの原因となります。

アドバイス

走行中、プッシュエンジンスイッチを約３秒以上押し続ける、またはすばやく３回以上連続で押すと、エンジンを停止させることができます。緊急時以外は走行中にエンジンを停止させないでください。

警告音および警告表示による警報

キーレスアクセス & プッシュスタートでは誤操作や盗難を防止するため警告音や警告灯の点滅、またはエンジンスイッチ作動表示灯の点滅により警告します。
この場合は適切な処置を行ってください。

■警告音とキー無し警告灯の点滅による警報

202077

●半ドア警告

いずれかのドア（リヤゲート含む）が開いている状態でリクエストスイッチによる施錠操作を行うと警告音が鳴ります。

アドバイス

ドアを閉めて施錠してください。

●閉じ込み防止警告

車内にアクセスキーが放置されている状態で、「キーを使わない車外からの施錠」により全てのドアを施錠しようとした場合、室外ブザーが2秒間鳴り、全てのドア（リヤゲート含む）が解錠されます。

☆2－37ページ参照

車内からアクセスキーを取り出して、再度施錠してください。

●トランク閉じ込み警告（4ドアのみ）

全てのドアが施錠されている状態（または自動施錠のカウント中）で、トランクにアクセスキーを放置したままトランクを閉めた場合、室外ブザーが2秒間鳴ります。この状態でトランクオープンリクエストスイッチを押すとトランクが解錠します。

アドバイス

- トランクからアクセスキーを取り出して､再度トランクを閉めてください。
- トランク内にアクセスキーを放置しないでください。アクセスキーの状態、周囲の状況によってはトランク閉じ込み防止機能が働かず閉じ込める場合があります。アクセスキーを持っていることを確認し、トランクを閉めてください。

●キー置き忘れ警告

電源がOFFのとき車内にアクセスキーが放置されている状態でドアを閉め、ドアハンドルのタッチセンサーまたはリヤゲートのリクエストスイッチで施錠操作をした場合、室外ブザーが2秒間鳴ります。

アドバイス

車内からアクセスキーを取り出して、再度施錠してください。

●キー無し警告

車内にアクセスキーがない状態で走行した場合、室内ブザーが鳴ります。
このときメーターのキー無し警告灯も点滅します。

アドバイス

アクセスキーを携帯し走行してください。

●電源切り忘れ警告

次のときにアクセスキーを携帯した状態でドアハンドルのタッチセンサーに触れる、またはリヤゲートのリクエストスイッチを押すと、室外ブザーが最長で60秒間鳴り続けます。

- CVT車は電源がOFF以外でセレクトレバーが[P]のとき
- マニュアル車は電源がOFF以外のとき

アドバイス

- 電源をOFFにしてからドアの施錠操作を行ってください。電源がOFF以外では、ドアハンドルのタッチセンサーおよびリヤゲートのリクエストスイッチ、またはアクセスキーのボタン操作による施錠はできません。
- アクセスキーを車内に戻すか、電源をOFFにすれば警告ブザーは停止します。
- キー持ち出し警告表示が作動している場合は、警告表示が継続します。

●エンジン始動警告

▼キー無し警告表示

アクセスキーが車内にない状態でプッシュエンジンスイッチを押したとき、警告音が鳴りキー無し警告灯が点滅します。

アドバイス

- アクセスキーを携帯しプッシュエンジンスイッチを操作してください。
- アクセスキーが車内検知エリア内にあっても、アクセスキーの状態、周囲の状況によってはキー無し警告表示する場合があります。

●キー持ち出し警告

▼キー持ち出し警告表示

次のときにアクセスキーを携帯した状態で車外に出て、運転席ドアを閉めた場合、警告音が鳴り、キー無し警告灯が点滅します。

- CVT車は電源がOFF以外でセレクトレバーが[P]のとき
- マニュアル車は電源がOFF以外のとき

アドバイス

- 電源をOFFにして車の外に出てください。
- アクセスキーを窓から外へ出しただけでは警告しません。

▼同乗者のキー持ち出し警告表示

電源がOFF以外で同乗者がアクセスキーを車外に持ち出し、運転席以外のドアを閉めた場合、警告音が鳴り、キー無し警告灯が点滅します。

アクセスキーを窓から外へ出しただけでは警告しません。

▼セレクトレバー位置警告表示（CVT車）

電源がOFF以外でセレクトレバーがP以外の位置のときに運転席ドアを開けた場合、警告音が鳴ります。

アドバイス

警告があった場合は、セレクトレバーをPにし、電源をOFFにして車の外に出てください。

■プッシュエンジンスイッチ作動表示灯の点滅による警報

●キーレスアクセス&プッシュスタートシステム異常警告

キーレスアクセス & プッシュスタートシステムに異常がある場合プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が橙色に点滅します。

⚠ 注 意

作動表示灯が橙色に点滅したときは、直ちにスバル販売店にご連絡ください。

●ステアリングロック未解除警告

エンジン始動操作時にステアリングロックが解除されていない場合、プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色に点滅します。
この場合は、ハンドルを軽く左右に回しながらブレーキペダルを踏み、プッシュエンジンスイッチを押してください。

⚠ 警 告

エンジン始動操作を行った場合に、プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色に点滅しているときは、けん引等も含め絶対に車両の移動はしないでください。ステアリングロックが解除されていない状態のため、ハンドル操作ができず思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注 意

再度エンジン始動操作を行っても作動表示灯が緑色に点滅している場合は、ステアリングロックの異常が考えられます。直ちにスバル販売店にご連絡ください。

●クラッチ位置検出スイッチ異常

電源が OFF で運転席ドアを開けたときにクラッチ位置検出スイッチに異常がある場合、プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が橙色に点滅します。

⚠ 注 意

作動表示灯が橙色に点滅したときは、直ちにスバル販売店にご連絡ください。

■警告一覧表

室内ブザー警報	室外ブザー警報	メーター内キー無し警告灯表示	プッシュエンジンスイッチ内作動表示灯	状況	対処方法
ピーッ、ピーッ、・・・（断続吹鳴）	—	—	—	電源がACCのとき、運転席ドアを開けた。（CVT 車はセレクトレバーがPのとき）	運転席ドアを閉めてから電源をOFFにしてください。 ※車両から離れるときは必ず電源をOFFにしてください。
				運転席ドアが開いているとき、電源をOFFにした。	運転席ドアを閉めてください。
—	ピー（2秒間吹鳴）	—	—	車内にアクセスキーが放置されている状態で全てのドアを施錠しようとした。	アクセスキーを車外に持ち出した上でドアの施錠操作を行ってください。 ※室内にアクセスキーがある状態ではドアの施錠操作はできません。 ※警告ブザーとともに全ドアが解錠されます。
				全てのドアが施錠されている状態（もしくは自動施錠のカウント中）で、トランクにアクセスキーを放置したままトランクを閉めた。（4ドアのみ）	トランクからアクセスキーを取り出した上でトランクを閉めてください。 ※この警告ブザーが吹鳴した後、トランクオープナーリクエストスイッチを押せばトランクを解錠することができます。
				電源がOFFのとき、アクセスキーが車内にある状態でドアハンドルのタッチセンサーに触れる、またはリヤゲートのリクエストスイッチを押した。	アクセスキーを車外に持ち出した上でドアの施錠操作を行ってください。 ※室内にアクセスキーがある状態ではドアの施錠操作はできません。

室内ブザー警報	室外ブザー警報	メーター内キー無し警告灯表示	プッシュエンジンスイッチ内作動表示灯	状況	対処方法
—	ピッピッピッピッピッ（5回吹鳴）	—	—	電源がOFFのとき、いずれかのドア（リヤゲート含む）が開いている状態で、ドアハンドルのタッチセンサーに触れる、またはリヤゲートのリクエストスイッチまたはアクセスキーの🔒ボタンを押した。	ドアを確実に閉めて施錠操作を行ってください。 ※いずれかのドア（リヤゲート含む）が開いている状態では施錠できません。
—	ピーーー（最長60秒間吹鳴）	—	—	電源がOFF以外のとき、アクセスキーを携帯した状態でドアハンドルのタッチセンサーに触れる、またはリヤゲートのリクエストスイッチを押した。（CVT車はセレクトレバーがPのとき）	アクセスキーを車内に戻すか、電源をOFFにしてください。 ※電源をOFFにしないとドアの施錠操作はできません。
ピッ	—		—	車内にアクセスキーがない状態でプッシュエンジンスイッチを押した。	アクセスキーを携帯してプッシュエンジンスイッチを押してください。
ピッ	ピッピッピッ（3回吹鳴）		—	電源がOFF以外のとき、アクセスキーを携帯した状態で車外に出て運転席ドアを閉めた。（CVT車はセレクトレバーがPのとき）	電源をOFFにした上で車外に出てください。
				電源がOFF以外で同乗者がアクセスキーを車外に持ち出し、運転席以外のドアを閉めた。	アクセスキーを車内に戻すか、電源をOFFにしてください。
ピーーー（連続吹鳴）	ピーーー（連続吹鳴）		—	電源がOFF以外でセレクトレバーがP以外のとき、アクセスキーを携帯した状態で車外に出て運転席のドアを閉めた。	セレクトレバーをPにし、電源をOFFにした上で車外に出てください。
ピーッ、ピーッ、…（約7秒間吹鳴）	—		—	車内にアクセスキーがない状態で走行した。	アクセスキーを携帯して走行してください。

室内ブザー警報	室外ブザー警報	メーター内キー無し警告灯表示	プッシュエンジンスイッチ内作動表示灯	状況	対処方法
ピーーー（連続吹鳴）	—	—	—	電源がOFF以外でセレクトレバーがP以外のとき、運転席ドアを開けた。	セレクトレバーをPにし、電源をOFFにした上で車外に出てください。
ピッ	—	—	—	電源をOFFにした。	アクセスキーの電池残量が低下しているので、電池を交換してください。
—	—	—	緑点滅（最長15秒間）	エンジン始動操作をしたが、ハンドルのロックが解除されていない。	ハンドルを軽く左右に回しながら、ブレーキペダルを踏み、プッシュエンジンスイッチを押してください。
—	—	—	橙点滅	電源システムやステアリングロックの異常が検出された。	直ちにスバル販売店に連絡し、点検を受けてください。
—	—	—	橙点滅	電源がOFFで運転席を開けたときに、クラッチの位置検出スイッチの異常が検出された。	直ちにスバル販売店に連絡し、点検を受けてください。

キーレスアクセス&プッシュスタート機能の停止方法

次の場合、キーレスアクセス&プッシュスタート機能を停止することができます。
- 植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器の機器を装着されている方
- 長期間お車を使用しないとき、または機能自体を使用しないとき

キーレスアクセス＆プッシュスタート機能を停止させた場合でも電波式リモコンドアロックは作動します。

アドバイス

- この設定は、スバル販売店でもできます。詳しくは、スバル販売店にご相談ください。
- 機能を停止させた場合、エンジンを始動させるときは、「アクセスキーが正常に作動しないとき」を参照してください。

☆2－29ページ参照

●機能を停止させるとき

①運転席に座りドアを閉めてください。
②集中ドアロックスイッチの後ろ側（解錠側）を押してください。
③ ②の操作後、5秒以内に運転席ドアを開けてください。
④ ③の操作後、5秒以内にドアを開けたまま集中ドアロックスイッチの後ろ側（解錠側）を2回押してください。
⑤ ④の操作後、30秒以内に運転席ドアを「閉める→開ける」の操作を2回行ってください。
⑥ ⑤の操作後、30秒以内にドアを開けたまま集中ドアロックスイッチの後ろ側（解錠側）を2回押してください。
⑦ ⑥の操作後、30秒以内に運転席ドアを「閉める→開ける」の操作を1回行ってください。
⑧ ⑦の操作後、5秒以内にドアを閉めます。ブザー（ピー）が鳴り、機能を停止することができます。

アドバイス

④および⑥の操作では集中ドアロックスイッチはゆっくりと押してください。
スイッチを押す間隔が短い場合、機能が停止しない場合があります。

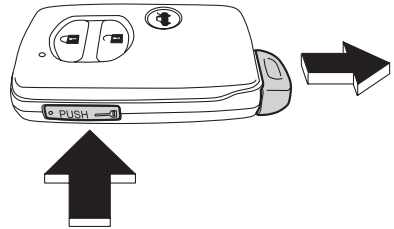
●機能を復帰させるとき

機能の停止手順をもう一度行うと機能を復帰させることができます。
このときブザー（ピッ）が鳴ります。

アクセスキーが正常に作動しないとき

強い電波またはノイズがある場合や、アクセスキーの電池残量が少なくなり施錠・解錠およびエンジン始動ができなくなった場合は、次の方法で施錠・解錠およびエンジン始動をしてください。また電池がなくなった場合はアクセスキーの電池を交換してください。
☆6−53ページ参照

■メカニカルキーによる施錠・解錠

「PUSH」ボタンを押し、メカニカルキーを取り出します。
メカニカルキーで運転席ドアを施錠・解錠します。

601344

アドバイス

- 盗難警報装置が作動している場合は警報が鳴ります。
アクセスキーの電池が少ない状態で警報が作動した場合は「アクセスキーが正常に作動しないときのエンジン始動」を参照して電源ONまたはエンジン始動をしてください。
☆2−30、2−31ページ参照
- 施錠・解錠に使った後、外したメカニカルキーは必ず元の位置（アクセスキー）へ付けてご使用ください。

■アクセスキーが正常に作動しないときのエンジン始動（CVT車）

強い電波またはノイズがある場合や、アクセスキーの電池が少なくなった場合、次の方法でプッシュエンジンスイッチを操作して電源ONまたはエンジン始動が行えます。

●電源を入れるとき

①駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
②セレクトレバーがPであることを確認します。
③ブレーキペダルを踏みます。
④アクセスキーのボタン側を手前に向けて、アクセスキーをプッシュエンジンスイッチに触れるまで近づけます。
アクセスキーと車両の通信が完了するとブザー音（ピッ）が鳴り、電源が入ります。
ただし車両状態により、入る電源は次のように異なります。
・電池切れまたは電波妨害のとき、電源はONになります。
・キーレスアクセス機能が停止状態のとき、電源はACCになります。

202078

●エンジンを始動するとき

①駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
②セレクトレバーがPであることを確認します。
③ブレーキペダルを踏みます。
④アクセスキーのボタン側を手前に向けて、アクセスキーをプッシュエンジンスイッチに触れるまで近づけます。
アクセスキーと車両の通信が完了するとブザー音（ピッ）が鳴り、電源が入ります。
ただし車両状態により、入る電源は次のように異なります。
・電池切れまたは電波妨害のとき、電源はONになります。
・キーレスアクセス機能が停止状態のとき、電源はACCになります。

202078

ブレーキペダルを踏んだまま、作動表示灯が緑色に点灯していることを確認し、プッシュエンジンスイッチを押してください。

⚠ 注 意

アクセスキーとプッシュエンジンスイッチの間には金属、磁気を帯びた物、信号発信機などを近づけないでください。アクセスキーと車両の通信が妨害されることがあります。

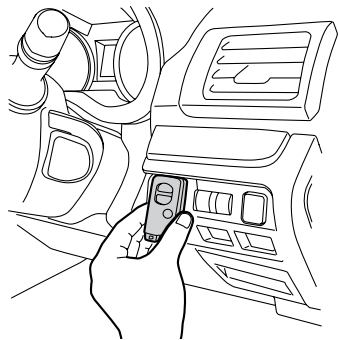
アドバイス

- ドアの開閉後、しばらくして操作するとブザー音が鳴らない場合があります。ブザー音が鳴らない場合は、運転席ドアを開閉した後、15秒以内にアクセスキーをプッシュエンジンスイッチに近づけてください。
  電源がACCまたはONになっても、ブザー音が鳴らない場合があります。
- アクセスキーのボタン側をプッシュエンジンスイッチに近づけた場合、反応しない場合があります。

■アクセスキーが正常に作動しないときのエンジン始動（マニュアル車）

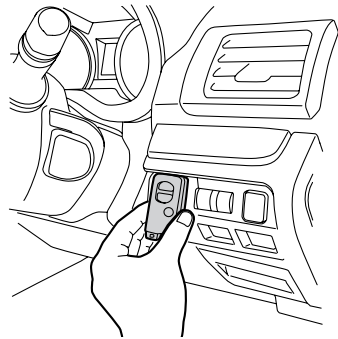
強い電波またはノイズがある場合や、アクセスキーの電池が少なくなった場合、次の方法でプッシュエンジンスイッチを操作して電源ONまたはエンジン始動が行えます。

●電源を入れるとき

①駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
②チェンジレバーがニュートラルであることを確認します。
③クラッチペダルを踏みます。
④アクセスキーのボタン側を手前に向けて、アクセスキーをプッシュエンジンスイッチに触れるまで近づけます。
アクセスキーと車両の通信が完了するとブザー音（ピッ）が鳴り、電源が入ります。
ただし車両状態により、入る電源は次のように異なります。
・電池切れまたは電波妨害のとき、電源はONになります。
・キーレスアクセス機能が停止状態のとき、電源はACCになります。

202078

●エンジンを始動するとき

①駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
②チェンジレバーがニュートラルであることを確認します。
③ブレーキペダルを踏みます。
④クラッチペダルを踏みます。
⑤アクセスキーのボタン側を手前に向けて、アクセスキーをプッシュエンジンスイッチに触れるまで近づけます。
アクセスキーと車両の通信が完了するとブザー音（ピッ）が鳴り、電源が入ります。
ただし車両状態により、入る電源は次のように異なります。
・電池切れまたは電波妨害のとき、電源はONになります。
・キーレスアクセス機能が停止状態のとき、電源はACCになります。

ブレーキペダルおよびクラッチペダルを踏んだまま、作動表示灯が緑色に点灯していることを確認し、プッシュエンジンスイッチを押してください。

⚠ 注 意

アクセスキーとプッシュエンジンスイッチの間には金属、磁気を帯びた物、信号発信機などを近づけないでください。アクセスキーと車両の通信が妨害されることがあります。

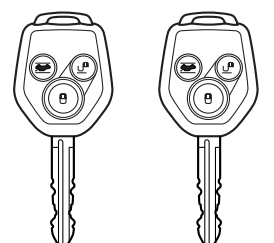
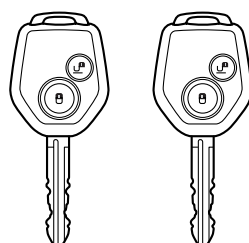
アドバイス

- ドアの開閉後、しばらくして操作するとブザー音が鳴らない場合があります。ブザー音が鳴らない場合は、運転席ドアを開閉した後、15秒以内にアクセスキーをプッシュエンジンスイッチに近づけてください。
  電源がACCまたはONになっても、ブザー音が鳴らない場合があります。
- アクセスキーのボタン側をプッシュエンジンスイッチに近づけた場合、反応しない場合があります。

各部の開閉

キー

キーはドアの施錠、解錠、エンジンの始動、停止に使います。
☆キーレスアクセス&プッシュスタート装備車は、2−2ページをご覧ください。

<4ドア> **<5ドア>**

リモコンキーを使うと、ドアやリヤゲートの施錠および解錠、トランクの解錠がボタンで操作できます。
キーナンバーは盗難防止のため、キーナンバープレートに打刻されています。

アドバイス

- キーナンバープレートは、車両修理や合いかぎを作る際に必要となりますので、大切に保管してください。キーを作るときは、スバル販売店にご相談ください。
- 盗難防止のため、キーナンバープレートは車内に置かないでください。また、万一に備えてキーナンバーをメモしておいてください。
- 万一、キーを紛失したときは、盗難を防ぐため、直ちにスバル販売店にご相談ください。
- スペアキーが必要な場合は、スバル販売店にご相談ください。

■イモビライザー（盗難防止用エンジン始動ロックシステム）

イモビライザーキーには、個々の違った識別コードが登録されています。
差し込まれたキーの識別コードが正しければエンジンを始動できますが、未登録のキーや識別コードのないキーなどではエンジンを始動することができません。

キーは水にぬらさないでください。

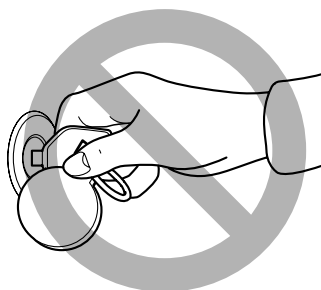
アドバイス

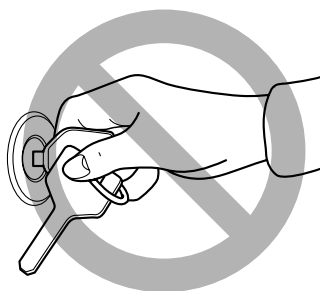
- イモビライザー機能は車両自体の盗難を防ぐ装置であり、車室内への侵入を防ぐ機能はありません。車から離れるときは必ずドアをロックしてください。
- イモビライザーキーは、最大4つまで登録できます。スペアのリモコンキーが必要な場合は、スバル販売店にご相談ください。
- 万一、キーを紛失したときには、盗難を防ぐため紛失したキーの登録を消去するようお奨めします。登録の消去は、スバル販売店でのみ行えます。スバル販売店にご相談ください。

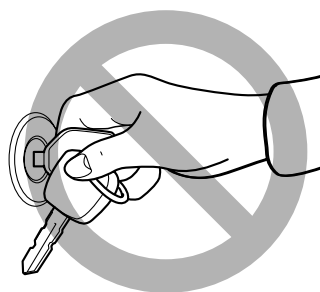
●セキュリティ表示灯

エンジンスイッチにキーが差し込まれていないときは点滅しています。エンジンスイッチにキーを差し込むと消灯し、エンジンの始動ができます。正規のキー以外を使うと、表示灯が点灯しエンジンを始動できません。もし、正規のキーを使っても始動できない場合、一旦キーを抜いて再度やり直してください。

注 意

- 強い磁石の近くにはキーを置かないでください。イモビライザーの誤作動の原因になるおそれがあります。
- ダッシュボードの上など高温になる場所にキーを置かないでください。
- キーを水にぬらさないでください。
- 次のような場合、車両がキーからの信号を正確に受信できず、エンジンの始動ができない場合があります。
  ① キーグリップに金属製の物が接しているとき

301558

②キーグリップに他のキーの金属部が接しているとき

301559

③キーが他の車両のイモビライザーシステム用キー（信号発信機内蔵の物）と近いとき

301560

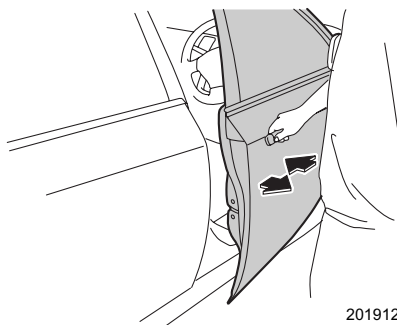
④キーが他の信号発信機と近いときや接しているとき

アドバイス

エンジンスイッチにキーを差したままにしておくと、セキュリティ表示灯が再度点滅しますが、エンジン始動はできます。

ドア

■ドアの開閉

ドアを開けるときは、ドアハンドルを手前に引きます。
ドアを閉めるときは、確実に閉め、半ドアになっていないことを確認してください。

201912

⚠ 注 意

- ドアを開けるときは周囲の安全を充分に確認してください。不用意に開けると後続車、自転車、オートバイなどにぶつかることがあり危険です。
- ドアは確実に閉めてください。半ドアでは開くことがあり危険です。
- ドアを閉めるときは、手や指などを挟まないようにご注意ください。

アドバイス

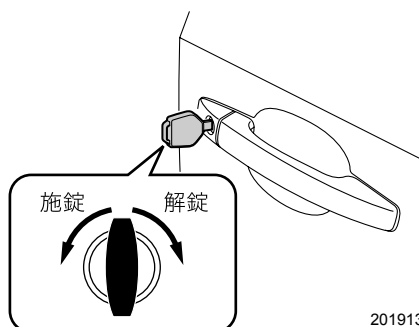
- ドアハンドルを操作するときには、爪などを挟まないよう気をつけてください。
- 車から離れる場合はエンジンを止め、キーを持っていることを必ず確認してからドアを施錠してください。
- 施錠しても車内に貴重品などを置かないようにしてください。
- キーをエンジンスイッチに差し込んだまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。ただし、エンジンスイッチがONのときは鳴りません。

☆2−39、3−4ページ参照

- 乗車中の施錠、解錠については次のような特徴がありますので、状況に合わせて選択してください。
  - 施錠している場合は、お子さまなどの同乗者が誤ってドアを開けることを防いだり、停車時に車外からの不意の侵入者を防ぎます。また、シートベルトの着用と併せ、事故時に車外に投げ出される可能性が少なくなります。
  - 解錠している場合は、万一の事故のとき車外からの救援活動が受けやすくなります。

■車外からのキーによる施錠・解錠

キーを確実に差し込んで車の前側に回すと施錠され、後ろ側に回すと解錠されます。

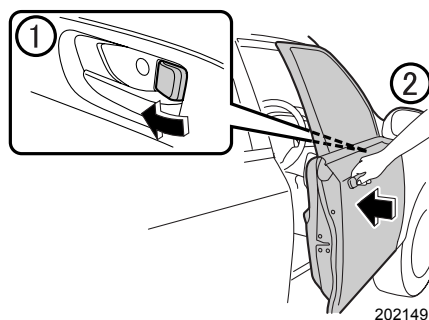
☆キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車は、2－29ページをご覧ください。

アドバイス

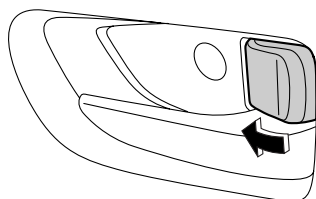
- 車外から施錠・解錠できるのは運転席ドアだけです。その他のドアはドアロックノブまたは集中ドアロックスイッチで施錠・解錠してください。
- 盗難警報装置を作動させた状態でキーによる解錠を行った場合、盗難警報装置は解除されません。ドアを開けた場合、警報が作動します。
- キーによる施錠では、盗難警報装置は作動しません。

☆2－43ページ参照

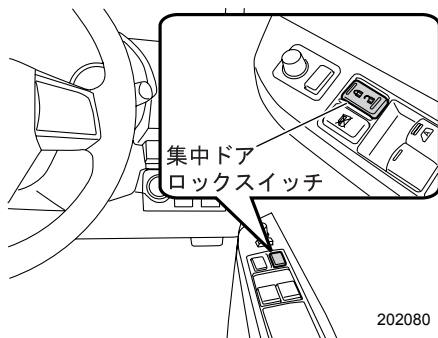
■キーを使わない車外からの施錠

●フロントドア

①ドアロックノブを前側に押します。
②ドアハンドルを引いたままドアを閉めます。

●リヤドア

ドアロックノブを前側に押してドアを閉めます。

202150

■車内からの集中ドアロックによる施錠・解錠

運転席ドアの集中ドアロックスイッチを前側（　側）に押すと全てのドア（リヤゲート含む）が施錠されます。後ろ側に押すと全てのドア（リヤゲート含む）が解錠されます。

202080

> **⚠ 注 意**
>
> ドアロックノブで運転席ドアを施錠または解錠しただけでは、集中ドアロックは作動しません。必ず集中ドアロックスイッチで施錠または解錠してください。

●キー閉じ込み防止機能

ドアを施錠しないように働き、キーを車内に残したままになることを防止する機能です。この機能は、以下の状態のときに作動します。

- キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車はエンジンスイッチが ACC または ON のとき
- キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車以外はエンジンスイッチにキーが差し込んであるとき

▼キー閉じ込み防止機能が作動するとき

運転席ドアを開けた状態で、集中ドアロックスイッチを前側（　側）に押したとき

▼**キー閉じ込み防止機能が作動しないとき**

- ドアロックノブで施錠しドアを閉めたとき
- 車外から合いかぎを使い施錠したとき

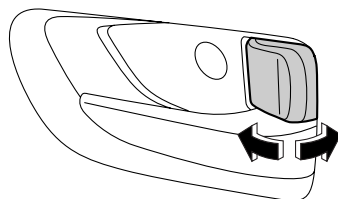
▼**キー閉じ込み防止機能のカスタマイズ**

キー閉じ込み防止機能の作動あり/作動なしの設定を変更することができます。

☆1－2ページ参照

車外に出るときには、必ずキーを持っていることを確認して施錠してください。

■車内からのドアロックノブによる施錠・解錠

ドアロックノブを後ろ側に引くと解錠され、前側に押すと施錠します。（施錠されると赤マークが見えなくなります）

201207

■キー抜き忘れ警報

キーの抜き忘れを防止するための装置です。キーをエンジンスイッチに差し込んだまま運転席ドアを開けるとブザーが鳴ります。

エンジンスイッチがONのときは鳴りません。

■バッテリー上がり防止機能

半ドアなどで次のランプが点灯し続けた場合、バッテリー上がりを防止するため、約20分後に自動的に消灯します。

- ルームランプ（ドア連動時）
- スポットマップランプ（ドア連動時）
- カーゴルームランプ（5ドア：ドア連動時）
- トランクルームランプ（4ドア）
- エンジンキー照明（イグニッションキー照明）

●バッテリー上がり防止機能のカスタマイズ

バッテリー上がり防止機能の作動あり/作動なしの設定を変更することができます。
☆1−3ページ参照

アドバイス

- 車から離れるときは、必ずドアが確実に閉まっているかを確認してください。
- キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車はエンジンスイッチがACCまたはONのときこの機能は作動しません。
- キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車以外はエンジンスイッチにキーが差し込んであるとこの機能は作動しません。

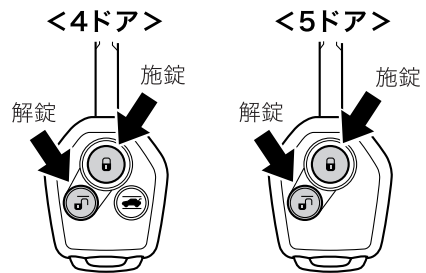
電波式リモコンドアロックによる施錠・解錠

リモコンキーのボタンを押すと電波により、車から離れたところから全ドア（リヤゲート／トランクを含む）の施錠・解錠ができます。
☆キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車は、2−12ページをご覧ください。

■解錠

車のまわりからリモコンキーの解錠ボタンを押すと全てのドア（リヤゲート含む）が解錠します。このとき同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が2回点滅します。

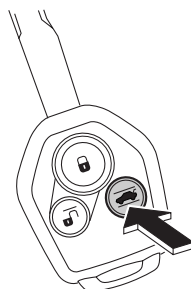
■施錠

車のまわりからリモコンキーの施錠ボタンを押すと全てのドア（リヤゲート含む）が施錠します。このとき同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が1回点滅します。

アドバイス

- 車から離れるときは、ドアハンドルを引き、半ドアになっていないことを確認してください。
- 半ドアで施錠操作を行った場合は非常点滅灯（ハザードランプ）が5回点滅し、いずれかのドア（リヤゲート含む）またはトランクが開いていることをお知らせします。
- 作動距離が不安定になった場合は、電池の消耗が考えられますので早めに電池を交換してください。

☆6−50ページ参照

■トランクの解錠（4ドア）

車のまわりから[トランクボタン]ボタンを約 1.5 秒以上押すとトランクが開きます。このとき非常点滅灯（ハザードランプ）が2回点滅します。

202151

■非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅のカスタマイズ

解錠時や施錠時に点滅する非常点滅灯の設定を変更することができます。

☆1－2ページ参照

■エンジンキー照明（イグニッションキー照明）およびルームランプの連動

リモコンキーにより解錠またはドアの開閉を行うと、エンジンキー照明およびルームランプ（スイッチがDOOR位置にあるとき）が点灯し、一定時間後に消灯します。
点灯中次の操作をするとエンジンキー照明およびルームランプは消灯します。

- リモコンキーの [施錠] ボタンを押して、ドアを施錠した場合
- エンジンスイッチをACC（ルームランプのみ消灯）またはONにした場合

●ルームランプ点灯時間のカスタマイズ

ルームランプ点灯時間の設定を変更することができます。

☆1－2ページ参照

■自動施錠

解錠してから30秒以内にドアまたはリヤゲートを開けなかった場合は、自動的に施錠されます。
このとき、盗難警報装置も作動します。

●自動施錠のカスタマイズ

自動施錠の作動あり / 作動なしの設定と施錠されるまでの時間の設定を変更することができます。
☆1－2ページ参照

⚠注 意

- 航空機内はリモコンキーなどの無線機器の使用が禁止されています。航空機内ではキーのボタンを押さないでください。
- キーには電子部品が組み込まれています。故障を防ぐため、次のことをお守りください。
  - ダッシュボードの上など直射日光が当たったり高温になる場所には絶対に放置しないでください。電池の損傷や回路故障の原因になります。
  - 強い衝撃を与えないでください。
  - 電池交換時以外は分解しないでください。電池交換の際は電池のショートおよび⊕、⊖の方向に注意してください。
  - 水にぬらさないでください。水にぬれた場合はすみやかに拭き取り、充分に乾かしてください。

アドバイス

- 電波式リモコンドアロックは車の周囲約1m以内で作動しますが、周囲に強い電波やノイズがある場合（例：TV 塔や発電所、放送局、無線機器使用場所など）は、作動距離が変わることがあります。
- 車を離れるときは、ドアハンドルを引いて施錠を確認してください。
- エンジンスイッチにキーが差し込まれているとき、ドアまたはリヤゲートが開いているときや半ドアの場合、作動しません。
- リモコンキーを紛失した場合、またはスペアリモコンキーが必要な場合は、スバル販売店にご相談ください。
- リモコンキーを紛失した場合は、盗難などを防ぐためリモコンの再登録をお奨めします。リモコンの再登録をするときは、スバル販売店にご相談ください。

盗難警報装置

キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック）以外でドア（リヤゲート含む）またはトランクが開けられたとき、または車両が衝撃を受けたとき（ディーラーオプションの衝撃センサー装備車のみ）以下の警報で周囲に異常を知らせます。

- 30秒間、車両ホーンが鳴り、非常点滅灯（ハザードランプ）が点滅します。

☆2－6、2－12、2－40ページ参照

この機能の初期設定は作動なしとなっています。この機能を使用する場合、警報の設定を作動ありに設定してください。

☆2－45ページ参照

注 意

盗難警報装置は特定条件で作動し警報などで周囲に知らせる装置であり、盗難を防止するものではありません。
車から離れるときは、車内に金品、貴金属などを置かないでください。

アドバイス

- 30秒間鳴り続けた後も、ドアが開いたままになっている場合、最長3分間、警報が鳴り続けます。また、ドアを閉めると最長30秒後には警報は止まります。
- 一旦、盗難警報装置を監視状態にすると、キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック）以外では解除できません。

■盗難警報装置を監視状態（警報が作動する状態）にするには

電源をOFF（LOCK）にして、全てのドア（リヤゲート含む）およびトランクを閉めます。以下の操作で施錠すると約30秒の待機時間（監視を行なわない状態）の後、監視状態に入ります。

- ドアハンドルのタッチセンサーに触れる、またはリヤゲートのリクエストスイッチを押す
- アクセスキーのボタンを押す
- リモコンキーのボタンを押す

監視状態に入るとメーター内のセキュリティ表示灯が２回連続の点滅を繰り返します。この方法以外（キーによる施錠、車内からキーを使わず施錠）では盗難警報装置は監視状態に入りません。

☆2－37ページ参照

●4ドアの機能

トランクを開けたままで、以下の操作で施錠した場合は、監視状態にはなりません。

- ドアハンドルのタッチセンサーに触れる
- アクセスキーの🔒ボタンを押す
- リモコンキーの🔒ボタンを押す

トランクを閉めてから約30秒待機状態の後、監視状態に入ります。
また、盗難警報装置を作動させた状態で、トランクオープナーリクエストスイッチ、アクセスキーまたはリモコンキーのボタンでトランクを開けた場合、監視状態から待機状態へ切り替わります。トランクを閉めると約30秒待機状態の後、監視状態へ戻ります。

アドバイス

- 待機状態中は、セキュリティ表示灯がすばやく点滅します。
- 30秒の待機状態中に次のことを行った場合、監視状態には移りません。
  - キーレスエントリーでドアを解錠したとき
  - いずれかのドア（リヤゲートも含む）を開けたとき
  - アクセスキーを携帯しプッシュエンジンスイッチを押して ACC にしたとき（プッシュスタート装備車）
  - エンジンスイッチをONにしたとき（プッシュスタート装備車以外）
- 30秒の待機状態の時間を待機時間なしに設定変更ができます。

☆1－2ページ参照

- 自動施錠の機能が作動した場合にも盗難警報装置が監視状態に移ります。

☆2－11ページ参照

- 監視状態のままバッテリーが上がったときは、キーレスエントリーでは解錠できません。このときキーまたはメカニカルキーを使用して解錠してください。ただしバッテリーを充電、もしくは新品に交換した際に監視状態で復帰しますので、ドアを開けたままにしておいたり、そのままドアを開けると警報が作動します。
- キーレスアクセス機能や電波式リモコンドアロックによる施錠や自動施錠時、ドアを施錠動作の直前で開くと警報が鳴り始める場合があります。

■盗難警報装置の監視状態を解除するには

以下の操作で解錠すると監視状態が解除されます。解除されるとメーター内のセキュリティ表示灯 はゆっくり点滅（イモビライザー装備車）または消灯（イモビライザー装備車以外）します。

- リヤゲートのリクエストスイッチやアクセスキーの ボタンを押す、またはドアハンドルを握る（キーレスアクセス&プッシュスタート装備車）
- リモコンキーの ボタンを押す（キーレスアクセス&プッシュスタート装備車以外）

> **アドバイス**
>
> ドアのキーシリンダーにキーまたはメカニカルキーを差して解錠、もしくは車内からキーを使わず解錠した場合、盗難警報装置は解除されません。そのままドアを開けてしまうと警報が作動します。
> ☆2－37ページ参照

■警報を作動させてしまったときには

解除方法として以下のいずれかの操作をすると解除できます。

●キーレスアクセス&プッシュスタート装備車

- アクセスキーのいずれかのボタンを押す
- アクセスキーを携帯しプッシュエンジンスイッチを押してACCにする

> **アドバイス**
>
> アクセスキーの電池残量が少なくなった場合は、アクセスキーをプッシュエンジンスイッチに近づけてACCにしてください。
> ☆2－30、2－31ページ参照

●キーレスアクセス&プッシュスタート装備車以外

- リモコンキーのいずれかのボタンを押す
- エンジンスイッチにキーを差し込み、エンジンスイッチをONにする

■警報の設定

盗難警報装置は作動あり／作動なしの設定に切り替えることができます。
以下の方法で切り替えることができます。

●キーレスアクセス&プッシュスタート装備車

①運転席に座り、全てのドア（リヤゲート含む）およびトランクが閉まっていることを確認してください。
②プッシュエンジンスイッチを押してON（エンジンがかかっていない状態）にしてください。

③運転席ドアを開けると同時に集中ドアロックスイッチを後ろ側（解錠側）に押して、10秒間保持すると設定が切り替わります。

④設定が切り替わるとホーンが鳴り、新しい設定がオドメーター／トリップメーターに表示されます。
警報設定あり：ホーンが1回鳴ります。
メーター表示［AL on］
警報設定なし：ホーンが2回鳴ります。
メーター表示［AL oF］

●キーレスアクセス&プッシュスタート装備車以外

①運転席に座り、全てのドア（リヤゲート含む）およびトランクが閉まっていることを確認してください。
②エンジンスイッチのOFF→ONを10秒以内に3回繰り返し、ONで止めてください。
③ ②の後、10秒以内に運転席ドアを一旦開けて、ドアを閉めてください。
④現在の設定がオドメーター／トリップメーターに表示されます。
警報設定なし：メーター表示［AL oF］
警報設定あり：メーター表示［AL on］
⑤ ④の後、10秒以内に集中ドアロックスイッチを下記のように3回操作してください。設定が切り替わります。
警報を設定する：集中ドアロックスイッチをロック側（前側）に3回操作してください。
警報を解除する：集中ドアロックスイッチをアンロック側（後ろ側）に3回操作してください。
⑥新しい設定に切り替わるとブザーが鳴り、新しい設定がオドメーター／トリップメーターに表示されます。

盗難警報装置の警報の作動あり／作動なしはスバル販売店で設定ができます。詳しくはスバル販売店にご相談ください。
☆1－2ページ参照

■警報の作動履歴

メーター内のセキュリティ表示灯 が点滅して、警報が作動したことを運転者に知らせます。警報が作動した原因により点滅の回数が変わります。

- エンジンスイッチをONにしたとき1秒間点灯した後に、以下の点滅で運転者に知らせます。
  ドア（リヤゲートを含む）が開けられた場合：5回
  トランクが開けられた場合：4回
  強い衝撃を受けたときまたは、衝撃を何回も受けたとき：2回
  （ディーラーオプションの衝撃センサー装備車のみ）
  弱い衝撃を受けたとき：1回
  （ディーラーオプションの衝撃センサー装備車のみ）

☆2－34ページ参照

警報の作動履歴は、盗難警報装置を再度監視状態にすると消去されます。

■ルームランプ点灯

ルームランプのスイッチがDOOR位置にあるとき、警報が作動するとルームランプが点灯します。
この機能の初期設定は作動なしとなっています。この機能を使用する場合、ルームランプの設定を作動ありに設定してください。

☆1－2ページ参照

●ルームランプ点灯のカスタマイズ

スバル販売店でルームランプ点灯を作動あり/作動なしに設定することができます。

☆1－2ページ参照

■衝撃センサー（ディーラーオプション）

ディーラーオプションの衝撃センサーが装備されている場合は、車両に衝撃が加えられたときに警報が作動します。
また、センサーの配線が切断した場合にも警報が作動します。
軽い衝撃を受けたときは、短時間のホーンと非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅による警告、強い衝撃、または衝撃を何回も受けたときは約30秒間のホーン音と非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅による警報が作動します。

アドバイス

- 衝撃センサーは必ずしも全ての破壊行為に対して検知できるものではありません。また、振動が加わらないような破壊行為の場合（脱出用工具によるガラス破壊など）は、本センサーでは検知できません。
- また、下記などの振動が車両に加わった場合、警報が鳴る可能性がありますので駐車する場所に応じて警報、衝撃センサーの設定を行ってください。
  例）工事現場からの振動
  立体駐車場の振動
  電車通過による振動
  フェリー乗船中の駐車時の振動
  など
- 衝撃センサーの取り付け取り外しは、特殊な設定が必要になります。スバル販売店にお申し付けください。
- 衝撃センサーをスバル販売店以外で取り外した場合、センサーの配線が切断されたと判断し、警報が作動します。取り外しはスバル販売店にお申し付けください。
- スバル純正リモコンエンジンスターターでエンジンをかけている間は衝撃センサーの機能は停止します。

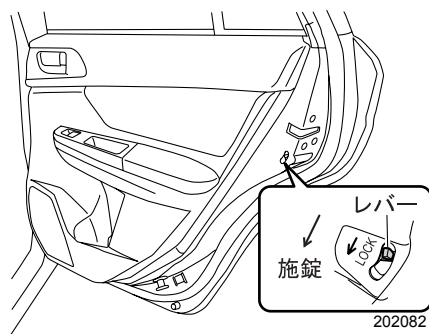
●衝撃センサーのカスタマイズ

スバル販売店で作動あり/作動なし、および感度の設定ができます。
☆1－2ページ参照

チャイルドプルーフ

左右のリヤドアにあります。後席にお子さまを乗せたときにご使用ください。

■使いかた

チャイルドプルーフのレバーを「LOCK」側に動かしてドアを閉めると、車内のドアハンドルではリヤドアを開けられなくなります。解除するときはレバーを「LOCK」と反対側に動かしてください。

■チャイルドプルーフが働いているときのドアの開けかた

ドアを解錠し、車外からドアハンドルを引いて開けます。
車内から開けるときは、ドアロックノブを解錠にし、ウインドゥを下げ車外のドアハンドルを引いて開けます。

パワーウインドゥ

パワーウインドゥは、エンジンスイッチがONのとき使用できます。

⚠ 警 告

- パワーウインドゥが閉まるときには大きな力が働きます。挟まれると危険ですので閉める前に窓から顔や手を出していないことを確認してください。
- 挟まれると危険ですので小さなお子さまには操作させないでください。
- お子さまを乗せるときにはロックスイッチをロックにしておいてください。お子さまがウインドゥスイッチをいたずらして手や首を挟むことを防止します。

☆2－52ページ参照

⚠ 注 意

- ウインドゥの全閉、全開後に同じ方向にスイッチを押し続けないでください。パワーウインドゥの故障の原因になります。
- 車両から離れる場合は、必ずお子さまも一緒にお連れください。お子さまのいたずらなどによる誤操作で、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- 次の操作を行うとパワーウインドゥのブレーカーが作動してウインドゥの開閉ができなくなることがあります。
  - 運転席ウインドゥを全閉または全開にした後、スイッチを同じ方向へ数秒間操作し続ける。
  - 3 席以上のウインドゥを全閉または全開にした後、それぞれのスイッチを同時に同じ方向へ操作し続ける。

  この場合、ブレーカー復帰後に必ずパワーウインドゥの初期設定を行ってください。初期設定がされていないと、運転席ウインドゥの自動全開（全閉）およびウインドゥ反転機能は作動しません。

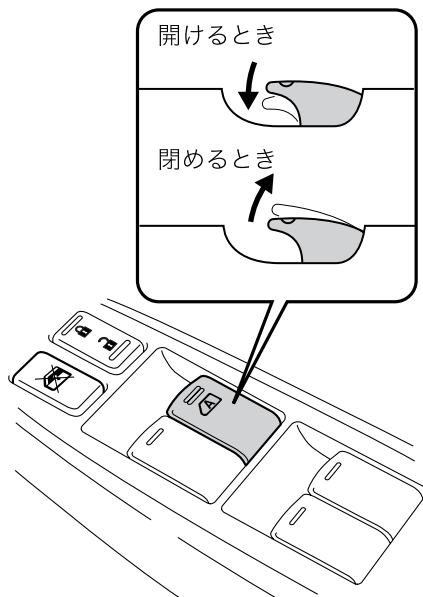
☆2－53ページ参照

■スイッチの操作

●運転席ウインドゥの開閉操作方法

スイッチを軽く操作している間、作動します。強く操作すると、自動で全開（全閉）します。

開けるとき：
- スイッチを軽く押します。押している間ウインドゥが下降します。
- スイッチを強く押すと自動で全開になります。途中でウインドゥの下降を停止させるときは、スイッチを軽く引き上げます。

閉めるとき：
- スイッチを軽く引き上げます。引き上げている間ウインドゥが上昇します。
- スイッチを強く引き上げると自動で全閉になります。途中でウインドゥの上昇を停止させるときは、スイッチを軽く押します。

202083

アドバイス

バッテリー交換やヒューズ交換などで、バッテリーとの接続が断たれたときは、必ずパワーウインドゥの初期設定をしてください。
初期設定がされないと運転席ウインドゥは自動で全開（全閉）しません。
☆2−53ページ参照

●オフディレイ機能（キーOFF後の作動）

運転席のウインドゥはエンジンスイッチをONからACCまたはLOCK（OFF）にした後でも、約30秒間は昇降することができます。ただし、その約30秒の間に運転席のドアを開けて閉めると、ウインドゥの昇降はできなくなります。

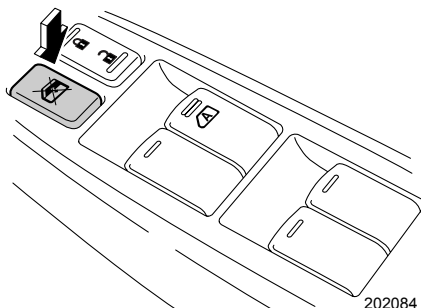
アドバイス

昇降ができる状態のときは、スイッチの照明が点灯しています。

●ロックスイッチの操作方法

ロックスイッチを押すと助手席と後席のウインドゥは開閉できなくなります。（ロック状態）

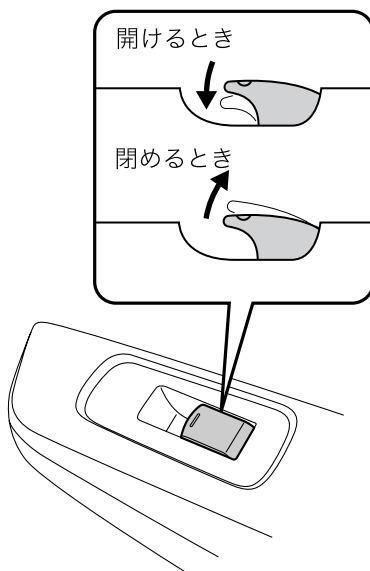
202084

●助手席、後席ウインドゥの操作方法

それぞれのウインドゥを開閉します。スイッチを操作している間作動します。

開けるとき：スイッチを押します。

閉めるとき：スイッチを引き上げます。

201209

■ウインドゥ反転機能

運転席のウインドゥが自動全閉中、窓枠とウインドゥとの間に異物の挟み込みを感知すると、ウインドゥの上昇が停止し、自動で少し下降し止まります。

⚠ 注 意

ウインドゥを確実に閉めるため、閉めきる直前の部分では、挟み込みを感知しない領域があります。指など挟まないようにしてください。

アドバイス

- 環境、走行条件により異物を挟んだときと同じ衝撃がウインドゥに加わるとウインドゥ反転機能が作動することがあります。
- ウインドゥ反転機能が作動した後、数秒間はスイッチを操作してもウインドゥの操作をすることができません。
- バッテリー交換やヒューズ交換などで、バッテリーとの接続が断たれたときは、必ずパワーウインドゥの初期設定をしてください。
  初期設定がされないと、ウインドゥ反転機能が作動しません。

■パワーウインドゥの初期設定

バッテリー交換やヒューズ交換などで、バッテリーとの接続が断たれたときは、必ずパワーウインドゥの初期設定を行ってください。パワーウインドゥの初期設定がされていないと、次の機能は作動しません。

- 運転席ウインドゥの自動全開（全閉）

☆2−51ページ参照

- ウインドゥ反転機能

●初期設定のしかた

①ドアを閉め、エンジンスイッチをONにします。
②運転席ウインドゥスイッチを下に押し、半分くらいまでウインドゥを開けます。
③運転席ウインドゥスイッチを上に引き続け、ウインドゥを全閉にします。全閉後、約1秒間スイッチを上に引き続けてください。
④運転席ウインドゥスイッチを強く押し、自動でウインドゥを全開にします。

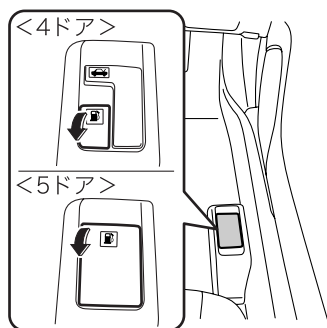
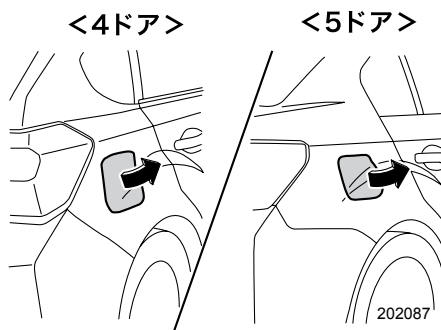
フューエルリッド（燃料補給口）

マルチインフォメーションディスプレイ（メーター内中央部）の燃料計にフューエルリッド（燃料補給口）が右側にあることをお知らせする表示があります。

202085

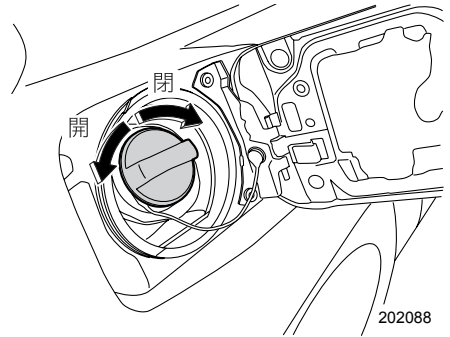
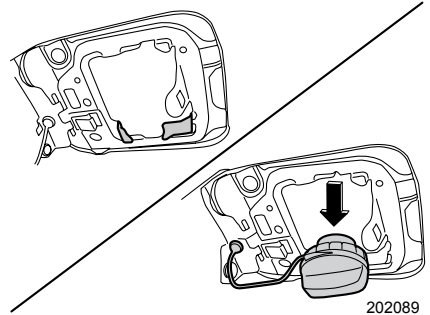
使用燃料	タンク容量
無鉛レギュラーガソリン	約55L

■フューエルリッドの開閉

開けるときは、運転席右下にあるフューエルリッドオープナーレバーを引き上げます。

202086　202087

閉めるときは、ロックするまでフューエルリッドを手で押し付けてください。

■フューエルキャップの開閉

フューエルキャップを左に回して開けます。燃料補給後は、「カチッ」と音がするまで右に回して閉めます。

フューエルキャップを外したときは、キャップをフューエルリッド内側にかけます。

⚠ 警 告

燃料補給時には必ず次のことをお守りください。

- ガソリンは非常に引火しやすいため、燃料補給時はタバコなど一切の火気は厳禁です。
- エンジンは必ず止めてください。
- フューエルキャップを開けるときはゆっくり回し、燃料タンク内の圧力を下げてから外してください。急に開けると燃料が補給口から吹き返すおそれがあります。
- フューエルキャップは確実に閉めてください。閉まっていないと走行中に燃料が漏れて火災につながるおそれがあります。
- 静電気除去キャップを採用していますので、フューエルキャップは車に合ったスバル純正品を使用してください。

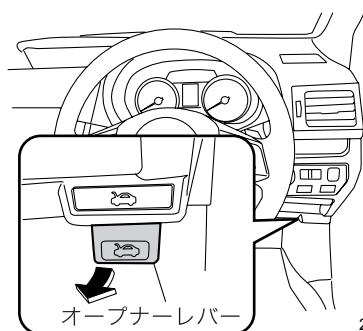
☆1−29ページ参照

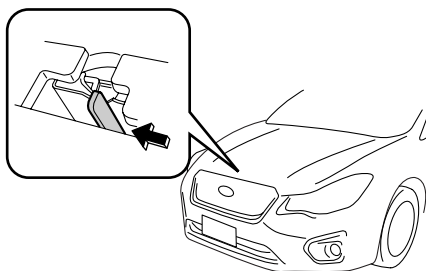
⚠ 注 意

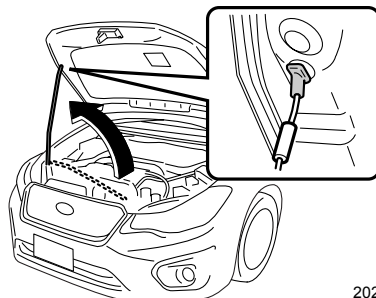
セルフ給油のときの燃料補給は、給油ガンが自動停止した時点で止めてください。

ボンネット

■開けるとき

① ボンネットのオープナーレバーを引きます。運転席側のインストルメントパネル右下にあります。

202090

② フロントグリルとボンネットのすき間からレバーを左に押してロックを外し、ボンネットを持ち上げます。

202091

③ ステーをホルダーから外し、ボンネットのストッパー穴に入れて固定します。

202092

■閉めるとき

ステーを外してホルダーに収め、ボンネットをゆっくり降ろしてボディに近くなったら（約30 cm）手を離します。
確実にロックされていることを確認してください。

⚠ 注 意

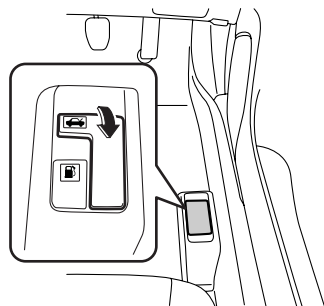
ボンネットを開閉するときは次のことに注意してください。

- 走行後すぐに開けるときには、部品が熱くなっているので、やけどしないように注意してください。
- ボンネットを開けるときにはワイパーアームは起こさないでください。また、ワイパーを作動させないでください。ボンネットとワイパーアームが接触しボンネットを傷つけるおそれがあります。
- ボディ近くまで降ろして手を離す際には指や他の物を挟まないよう充分注意してください。
- ボンネットを閉めるときにはボンネットを上から強く押しつけないでください。ボンネットがへこむことがあります。
- 必ず走行前にボンネットが確実にロックされていることを確認してください。確実にロックされていないまま走行すると、走行中開くことがあり非常に危険です。
- 風の強いときには充分注意して開けてください。ボンネットが閉まることがあります。

－ ボンネットにスバル純正品以外のアクセサリー用品を取り付けないでください。ボンネットの重量が極端に重くなると、開けたときにステーが支えきれなくなるおそれがあります。

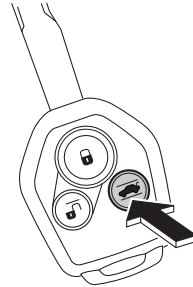
トランク（4ドア）

■車内から開けるとき

運転席右下にあるトランクオープナーレバーを引きます。

202093

■車外から開けるとき

リモコンキーの🚗ボタンを約 1.5 秒以上押します。

☆キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車は、2－8ページをご覧ください。

202151

■閉めるとき

トランクをゆっくり降ろし、トランクを押さえつけるように閉めます。
確実にロックされていることを確認してください。

⚠ 警 告

- 走行するときはトランク内に人を絶対に乗せないでください。急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに重大な傷害を受けるおそれがあります。
- トランクは中から開けることができません。お子さまが入らないよう注意してください。閉じ込められると重大な傷害を受けるおそれがあります。

⚠ 注 意

- 走行するときはトランクを完全に閉めてください。開けたまま走行すると車内に排気ガスが侵入し一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
- トランクを開けるときにはワイパーアームは起こさないでください。また、ワイパーを作動させないでください。トランクとワイパーアームが接触しトランクを傷つけるおそれがあります。
- トランクを閉めるときには荷物や手足（近くのお子さまを含む）を挟まないように注意してください。周囲にお子さまがいる場合にはとくに注意してください。また、エンジンをかけたまま荷物の出し入れをするとき、排気ガスの熱でやけどをしないように注意してください。
- トランクを閉めるときにはトランクを上から強く押しつけないでください。トランクがへこむことがあります。

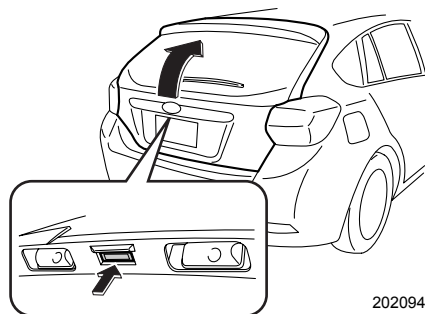
アドバイス

- 車から離れるときは盗難防止のため、トランクの中に貴重品を置かないでください。
- トランクの中にキーを置き忘れないようご注意ください。
- トランクルームランプは､トランクを開けると点灯し､閉じると消灯します。
- 長時間開けたままにすると、トランクルームランプが点灯したままとなりバッテリー上がりの原因になります。

リヤゲート（5ドア）

リヤゲートは次を操作することで施錠・解錠ができます。
- 電波式リモコンドアロック
- 集中ドアロックスイッチ
- キーレスアクセス機能

■開けるとき

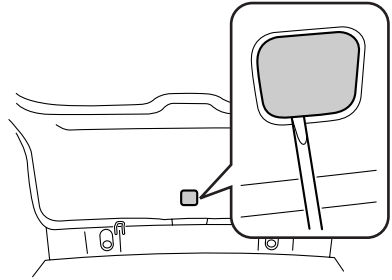
リヤゲートオープナースイッチを押してリヤゲートを少し開けます。手で支えながらゆっくりと最上部（全開位置）まで持ち上げます。

202094

■閉めるとき

リヤゲートをゆっくり下げて、上から手で押さえつけるように閉めます。
半ドアでないことを確かめます。

■リヤゲートの解錠ができなくなったとき

万一、バッテリー上がりや集中ドアロックシステムの故障などでリヤゲートの解錠ができなくなった場合は、応急処置用解錠レバーを操作して車室内から解錠することができます。

① リヤゲートトリムのカバーを外します。

202095

② マイナスドライバーなどを使用してレバーを矢印の方向に動かし、リヤゲートを開けます。

201287

⚠ 注 意

- 開閉や荷物の出し入れのとき、リヤゲートが頭や顔にぶつからないように注意してください。
- リヤゲートを閉めるときは、他の人の手（とくにお子さまには気をつけてください）や荷物を挟まないように注意してください。
- エンジンをかけたまま荷物の出し入れをするとき、排気ガスの熱でやけどをしないように注意してください。
- 走行前には、リヤゲートを完全に閉めてください。走行中に開くと荷物が落ちることがあります。
- 走行中や長時間のアイドリングをしているときはリヤゲートを完全に閉めてください。車内に排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
- 応急処置用解錠レバーは指で操作しないでください。けがをするおそれがありますので、必ずドライバーなどを使用してください。

- リヤゲートを支えているガスステー部にうすいビニール袋、テープなどが噛み込まないように、また、荷物の積み下ろしなどで傷をつけないように注意してください。ステーのガス抜けにより、ゲートが自然に閉じてしまう場合があります。
- リヤゲートにスバル純正品以外のアクセサリー用品を取り付けないでください。リヤゲートの重量が極端に重くなると、開けたときにステーが支えきれなくなるおそれがあります。

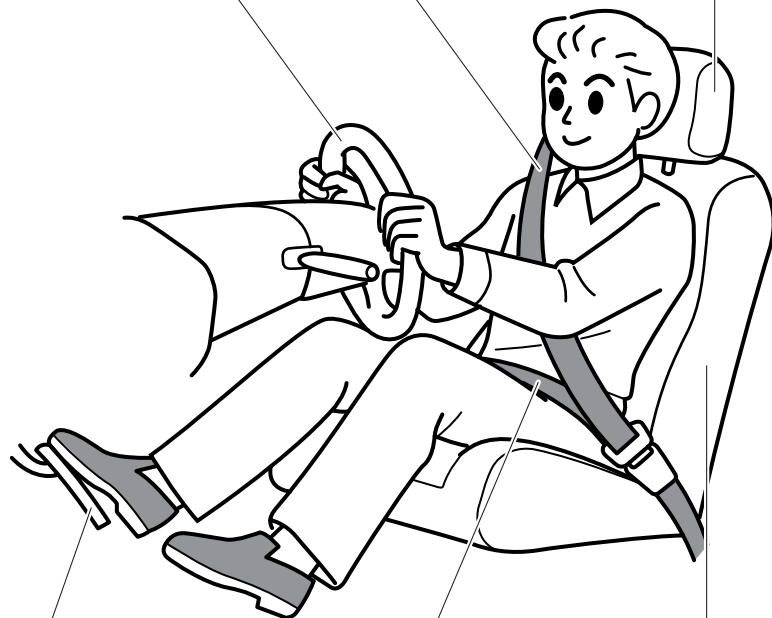
アドバイス

- リヤゲートオープナースイッチを押すと同時にリヤゲートを開けようとした場合、リヤゲートが開かないときがあります。
- キャリアなどに積んだ荷物に当たらないように気をつけて開けてください。
- 傾斜した場所では、平坦な場所よりもリヤゲートの開閉がしにくかったり、急に開閉してしまう場合があります。

シート

正しい運転（乗車）姿勢

無理のない、正しい運転（乗車）姿勢がとれるようにシートを調整します。ミラーも調整します。そしてシートベルトを正しく装着します。

☆2－74ページ参照

⚠警告

シートなどを調整するときは、次の事項を必ず守ってください。重大な傷害につながるおそれがあります。

- シート調整は、必ず走行を始める前に行ってください。とくに運転席の調整は運転中に行わないでください。加速、減速でシートが動いてペダルに足が届かなくなる、背当てが倒れてハンドルに手が届かなくなる、運転への注意がそれ運転ミスを起こすなどの重大な事故や傷害につながるおそれがあります。
- シートを調整した後はシートを軽くゆさぶり「確実に固定されていること」を確かめてください。不完全なままではシートが動いたり、シートベルトの機能が充分に働かないことがあります。
- 走行中は助手席も含めて背当てを必要以上に倒さないでください。万一のとき、シートベルト本来の機能が発揮されないことがあります。
- 背当てと背中の間にクッションなどを入れないでください。正しい運転姿勢がとれないため危険です。
- フロントシートの下に物を置かないでください。物が挟まってシートが固定されず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ヘッドレストを外したり、固定できる高さを超えての使用は、万一のとき頭や首を保護できず重大な傷害につながるおそれがあります。前席ヘッドレストは、ヘッドレスト中央が耳の後方になるように高さを調整してください。後席ヘッドレストは、格納位置から一段上げた位置で使用してください。

⚠注意

シートの調整は必ず大人が行い、シートや動いている部分に手などを近づけないようにしてください。また、同乗者や荷物にも注意してシート調整を行ってください。手などを挟まれたり、荷物が損傷したりすることがあります。

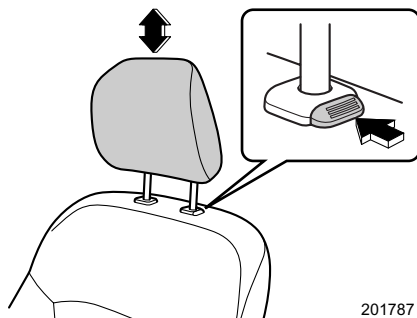
アドバイス

納車時のシートダストカバー（シート汚れ防止用のポリエチレン製カバー）やフロアマットの汚れ防止フィルムは必ず取り外してから使用してください。

フロントシート

■ヘッドレストの高さ調整

- 上げるときはそのまま引き上げます。
- 下げるときは、固定解除ボタンを押したまま押し下げます。
- 取り外すときは固定解除ボタンを押したまま引き抜きます。

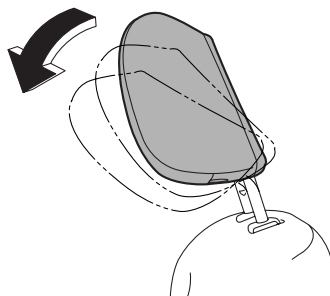
⚠ 警 告

ヘッドレストは確実に取り付けてください。
外したり、固定できる高さを超えての使用は、万一のとき頭や首を保護できず重大な傷害につながるおそれがあります。
ヘッドレスト中央が耳の後方になるように高さを調整してください。

アドバイス

ヘッドレストが天井に当たって取り外しにくいときは、背当てを倒すと取り外せます。

■ヘッドレストの角度調整

ヘッドレストの角度を調整することができます。

- 調整する場合は、ヘッドレストを少しずつ前方に傾けてお好みの位置にしてください。
  このとき、ヘッドレストが確実にロックされていることを確認してください。
- 元の位置に戻す場合は、一番前方の位置までヘッドレストを傾けてください。ヘッドレストは自動的に一番後ろの位置に戻ります。
  再度調整する場合は、前方へ少しずつ傾けてください。

⚠ 警 告

- ヘッドレストの角度調整は、走行中行わないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 前席に乗員がいるときヘッドレストを後ろ側から押すと、角度が変わり思わぬけがをするおそれがあります。絶対に押さないでください。

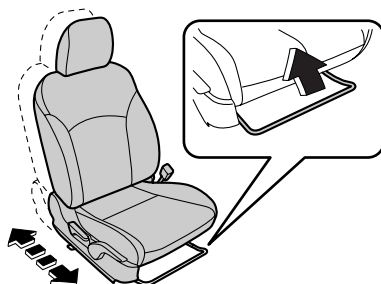
⚠ 注 意

ヘッドレストに物を引っかけたり、つかまったりしないでください。
充分な効果が発揮できなかったり、故障につながるおそれがあります。

■マニュアルシート

シートのドア側と下部のレバー操作で調整ができます。

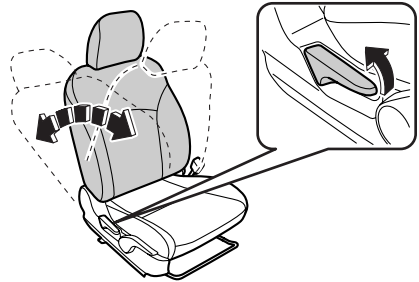
●スライド調整（前後の調整）

下部のレバーを完全に引き上げた状態で前後に動かして調整します。レバーを下ろし、ロックを確認します。

202096

⚠ 注 意

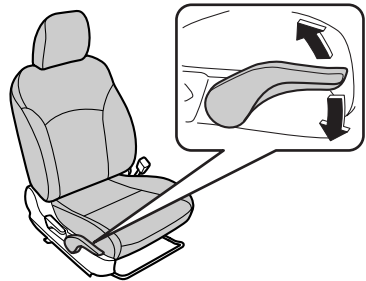
後方にスライドする際には、後席の乗員の足が挟まれないように注意してください。

●リクライニング調整（背当て角度の調整）

レバーを完全に引き上げた状態で背当ての角度を調整します。レバーを下ろし、ロックを確認します。

202097

> **⚠ 注 意**
>
> - 調整する際には、レバーとレバーカバー内に指を挟まないよう気をつけてください。
> - 背当てを起こすときは、背当てを押さえながらゆっくりと戻してください。背当てが急に戻り、顔や身体にけがをするおそれがあります。

●上下調整（運転席のみ）

レバーを引くたびに上がります。また、押すたびに下がります。

202098

■パワーシート

シートのドア側のスイッチ操作で調整ができます。

⚠注 意

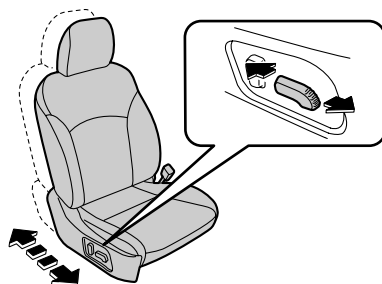
操作するときはスイッチ部に異物を挟まないようにご注意ください。走行中、予期しないときに動くことがあります。

アドバイス

エンジンがかかっているときに調整してください。バッテリー上がりの原因となります。

- 操作するときは調整できる終点まで移動させたときにスイッチを押し続けないでください。故障の原因になります。
- シートが人や物に当たった場合、それ以上無理に操作しないでください。故障の原因になります。

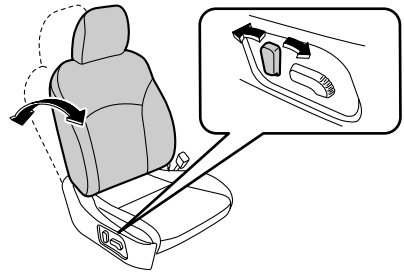
●スライド調整（前後の調整）

スイッチ全体を前後に動かして調整します。

202099

⚠注 意

後方にスライドする際には、後席の乗員の足が挟まれないように注意してください。

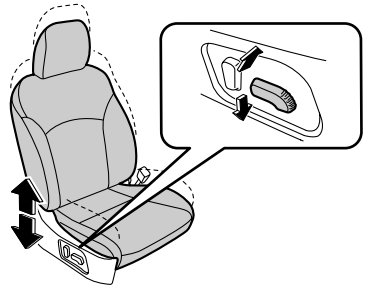
●**リクライニング調整　（背当て角度の調整）**

リクライニングスイッチを前後に動かして背当て角度を調整します。

202100

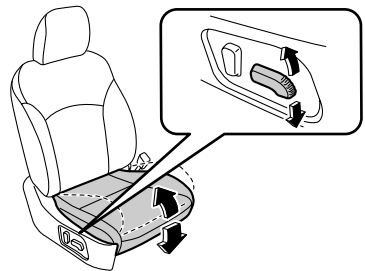
アドバイス

リクライニング調整中は、リクライニング調整と他の調整を同時に行わないでください。

●**上下調整**

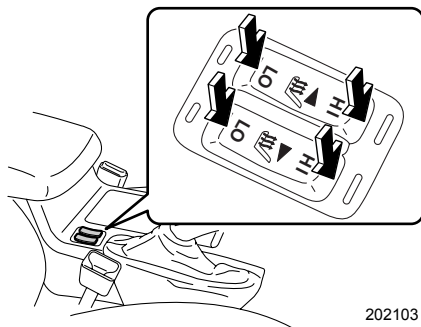
スイッチの後ろ側を上下に動かしてシートの高さを調整します。

202101

●**座面前側の高さ調整**

スイッチの前側を上下に動かして前側の高さを調整します。

202102

■シートヒーター✽

エンジンスイッチが ACC または ON のとき、スイッチを押すとシートが暖まります。
作動中はスイッチ内のランプが点灯します。
停止させるときは、スイッチを水平にします。

HIGH： 早く暖めたいときに使います。
暖まったらLOWにしてください。
LOW： 保温するときに使います。通常は
この位置で使用してください。

202103

⚠注意

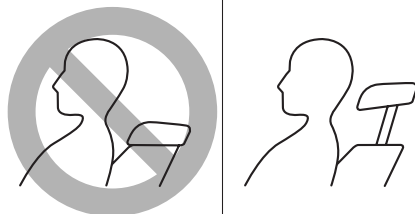
- 長時間使い続けるとやけどの原因になることがあります。お子さま、皮ふの弱い方、体の不自由な方などは注意してください。
- 毛布や座ぶとんなどを乗せて使用しないでください。
- 水、ジュースなどをこぼしたときは、乾いた布ですぐに拭き取り、充分乾かしてから使用してください。

アドバイス

- エンジンがかかっているときに使用してください。バッテリー上がりの原因となります。
- シートに硬い物や突起のある物を乗せないでください。

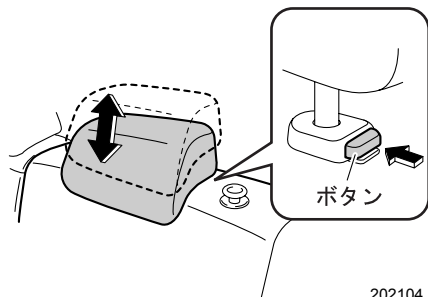
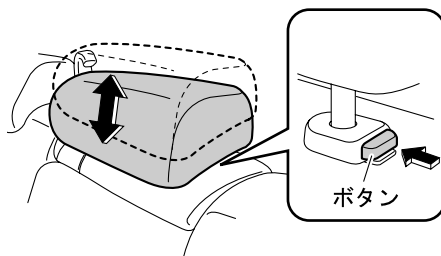
リヤシート

■ヘッドレスト

乗員が座っているときは、必ずヘッドレストを引き上げた状態で使用してください。

202219

●ヘッドレストの高さ調整

- 上げるときはそのまま引き上げます。
- 下げるときは固定解除ボタンを押したまま押し下げます。
- 取り外すときは固定解除ボタンを押したまま引き抜きます。

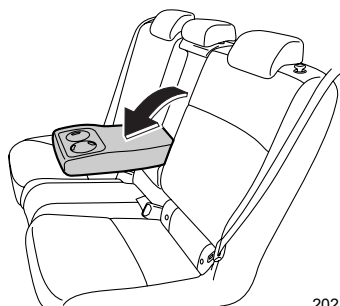
<左右席用>

<中央席用>

⚠ 警 告

ヘッドレストは確実に取り付けてください。外したり、固定できる高さを超えての使用は、万一のとき頭や首を保護できず重大な傷害につながるおそれがあります。

アドバイス

乗員がいないときは下げておくと、後方視界が良くなります。

■アームレスト

引き出して、ひじ掛けとして使います。

⚠ 警 告

アームレストを使用するときはシートベルトの効果を発揮させるため、次の手順を必ず守り、正しく装着してください。
① 最初にシートベルトを装着する。
② 次にアームレストを下ろす。
先にアームレストを下ろしてからシートベルトを着用すると、衝突時に腹部に当たり重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注 意

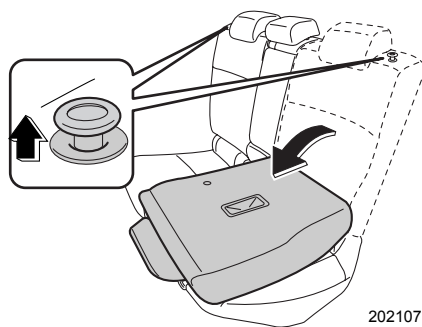
アームレストを使うとき上に乗ったり、重い物をのせないでください。アームレストが損傷したり、思わぬけがをすることがあります。

■6：4分割リヤシートの背当てを倒し、荷室として使うとき

リヤシートの背当てを倒すことにより、荷室として広く使うことができます。
背当ては左右に分割されているシートをそれぞれ倒すことができます。

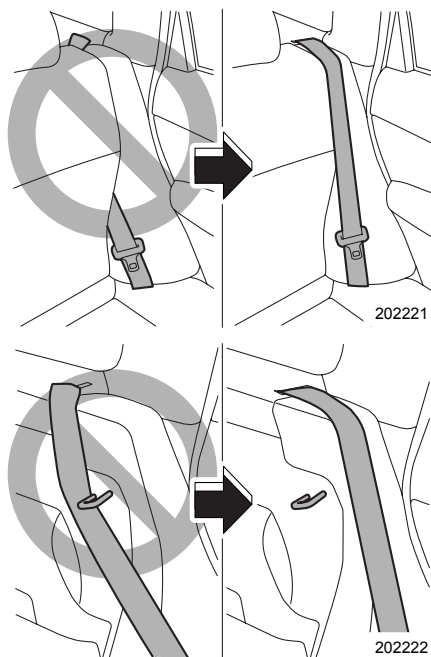
●背当てを倒すとき

背当て上方にあるロックノブを引き上げながら背当てを倒します。

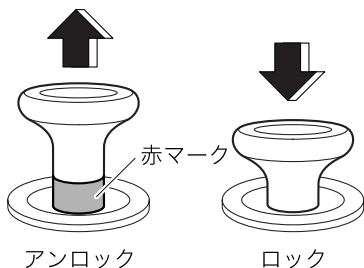
202107

●背当てを元に戻すとき

背当てを起こし、確実にロックします。

⚠ 警告

- 背当てを元に戻すときは、シートベルトが背当てに挟まれていたり、背当て固定フックの裏側に回り込んでいないか必ず確認してください。シートベルトが背当てに挟まれていたり、背当ての裏側に回り込んでいるとシートベルトが着用できない、または衝突したときなどにシートベルトが充分な効果を発揮せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

- 背当てを倒して荷室として使用する場合は、お子さまも含めて走行中、人を乗せないでください。急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに重大な傷害を受けることがあります。
- 荷物や長い物をのせたときは、荷物を固定してください。急ブレーキをかけたときなどに荷物が飛び出し重大な傷害を受けることがあります。

☆2−63ページの注意事項もお守りください。

- 背当てを元に戻したときは、ロックノブの赤マークが見えないことを確認してください。また、背当てを軽く前後にゆさぶり確実に固定されていることを確認してください。固定されていないと急ブレーキ時などに背当てが倒れたり、荷室内の物が飛び出すなど思わぬ事故につながり重大な傷害につながるおそれがあります。

注 意

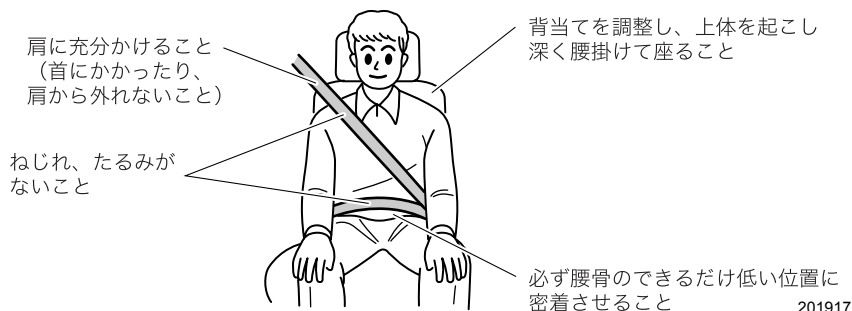
- チャイルドシートを取り付けているときは、背当てを倒さないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 背当てを倒すとき、中央席のシートベルトを格納してください(5ドアのみ)。

アドバイス

上り坂などで背当てが倒れないときは、手で倒してください。

シートベルト

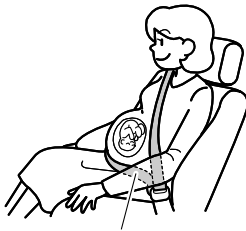
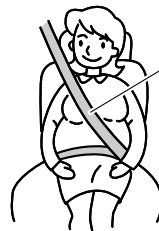
シートベルトの正しい着用

シートベルトは正しく着用しないと効果が半減したり、危険な場合があります。次の使用方法にしたがって走行前に運転者は必ず着用し、同乗者にも必ず着用させてください。

⚠ 警 告

シートベルトの着用は、次の事項を必ず守ってください。重大な傷害につながるおそれがあります。

- 走行する前に全員が必ずシートベルトを着用してください。
- シートベルトは一人用です。二人以上で一本のベルトを使用しないでください。
- シートベルトはねじれたり、裏返しにならないように使用してください。ねじれたり裏返しになっているとベルトの幅が狭くなったり、局部的に強い力を受けて万一のとき危険です。
- シートベルトは腰骨のできるだけ低い位置に密着させて着用してください。柔らかい腹部にかけた場合は万一のとき強い圧迫を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。
- 肩ベルトは脇の下を通さずに確実に肩にかけてください。肩に充分にかかっていないと上半身が拘束されず充分な効果を発揮しません。
- シートベルトは上体を起こし、シートに深く腰掛けた状態で着用してください。正しい姿勢については「正しい運転（乗車）姿勢」（2−62ページ）をご覧ください。
- シートの背当てを必要以上に倒して走行しないでください。衝突したときなどに体がシートベルトの下にもぐり、腹部などに強い圧迫を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ハンドルやインストルメントパネルに必要以上近づいて運転しないでください。
- シートベルトを洗濯バサミやクリップなどでたるませないでください。充分な効果を発揮しません。

⚠ 警 告

- 妊娠中の方や疾患のある方も、万一のときに備えシートベルトを着用してください。局部的に強い圧迫を受けるおそれがありますので医師に相談し、注意事項を確認してください。妊娠中の方は、腰ベルトは腹部を避けて腰骨のできるだけ低い位置にぴったり着用してください。肩ベルトは確実に肩に通し、腹部を避けて胸部にかかるように着用してください。

201918

- シートベルトのバックルに異物が入らないようにしてください。異物が入るとプレートがバックルに完全にはまらなくなり、走行中に外れる場合があります。
- お子さまもシートベルトを必ず着用させてください。膝の上でお子さまを抱いていても、急ブレーキや衝突したときなどに充分支えることができず、お子さまへの重大な傷害につながるおそれがあります。
- お子さまは後席に乗せてください。
- お子さまでシートベルトを着用したときベルトが首、あご、顔などに当たるお子さまはスバル純正チャイルドシート（別売）を使用してください。万一のとき、ベルトによる負傷を防ぎます。
  スバル純正チャイルドシートの使用方法はチャイルドシートに付属の取扱説明書をご覧ください。

⚠ 警告

- お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。とくにシートベルトを体に巻きつけて遊んだりすると、窒息などの重大な傷害につながるおそれがあります。万一、シートベルトが体に巻きついて外せなくなった場合は、はさみなどでベルトを切断してください。

200364

- シートベルトにほつれや切り傷ができたり、金具部などが正常に動かなくなったときは、シートベルトを交換してください。また、装着した状態で万一事故にあった場合は、外観に異常がなくても必ずスバル販売店で交換してください。そのまま使用すると正常に働かず、充分な効果を発揮しません。
- シートベルトの改造や取り外しなどはしないでください。衝突などのとき充分な効果を発揮せず重大な傷害を受けるおそれがあります。
- シートベルトが汚れた場合は、中性洗剤を溶かしたぬるま湯で拭いてください。ベンジンやガソリンなどの有機溶剤や漂白剤はシートベルトを弱めるため絶対に使用しないでください。

⚠ 注意

炎天下に長時間駐車し、室内が高温になっている場合は、金属部分を持たずに、樹脂部分を持ってシートベルトを着用してください。シートベルトの金属部が熱くなっている場合があり、やけどにつながるおそれがあります。

フロントシートベルト

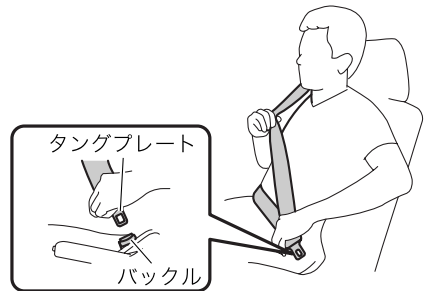
シートベルトは、身体の動きに合わせて自由に巻き取り、引き出しができますが、強い衝撃を受けたときやベルトを急激に引き出そうとすると、ベルトが自動的にロックされます(ELR機構)。

■3点式シートベルト

●着用のしかた

①タングプレートをつかみ、ゆっくり引き出します。

201919

②ベルトがねじれないようにし、タングプレートをバックルの中へ、“カチッ”と音がするまで差し込みます。

201920

③正しい姿勢で腰掛け、腰のベルトを腰骨のできるだけ低い位置に密着させます。

201921

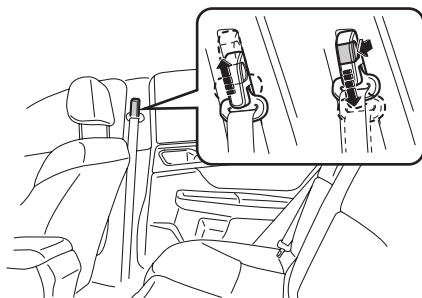
●外すとき

外すときはバックルの「PRESS」ボタンを押します。
ベルトが自動的に収納されますので、ひっかかったり、ねじれたりしていないかを確認します。

アドバイス

- ベルトが首に当たったり、肩から外れて腕にかかってしまうときは、ショルダーアジャスターでベルトの高さを調整します。
☆2−78ページ参照
- ベルトが引き出せないときはベルトをゆるめてもう一度ゆっくり引き出します。
それでも引き出せないときは、一度ベルトを強く引いてからベルトをゆるめ、再度ゆっくりと引き出します。

■シートベルトの高さ調整（ショルダーアジャスター）

① 上げるときはショルダーアジャスター本体を上に動かします。下げるときはノブを引きながらショルダーアジャスターを動かして最適な位置を選びます。
② ショルダーアジャスターが固定されていることを確認します。

202108

⚠ 警 告

ショルダーアジャスターを調整するときは、次のことをお守りください。
守らないと衝突したときなどにシートベルトが充分な効果を発揮せず、重大な傷害を受けるおそれがあります。
- シートベルトが首に当たらないように、また、肩の中央に充分かかるようにできるだけ高い位置に調整してください。
- 調整した後は、確実に固定されていることを確認してください。

アドバイス

アジャスターが上がらない場合、ベルトが引き出せず固定された状態になっている場合があります。ベルトが引き出せる状態にしてから、アジャスターを操作してください。
☆2−78ページ参照

■シートベルト警報

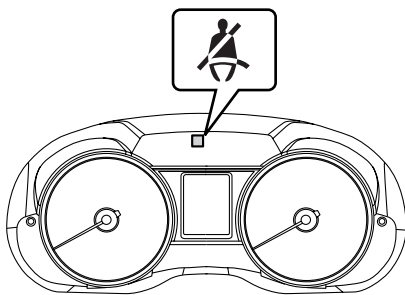
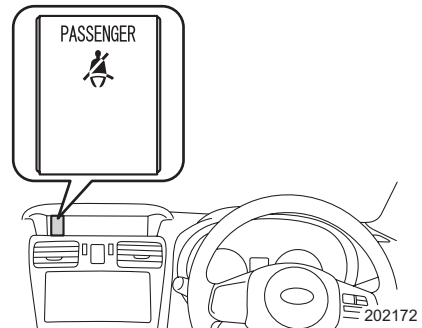
エンジンスイッチがONで運転席シートベルトが未着用の場合、メーター内の警告灯が点灯します。また、インフォメーションメーター装備車は助手席（乗車時のみ)、マルチファンクションディスプレイ装備車は助手席（乗車時のみ）および後席のシートベルトが未着用の場合、警告が表示されます。シートベルトを着用すると、警告灯および警告表示は消灯します。
シートベルトを未着用のまま走行するとブザーが鳴ります。

インフォメーションメーターまたはマルチファンクションディスプレイの警告表示はエンジンスイッチをONにすると表示され、次の場合約 30 秒後に消灯します。

- 助手席または後席に乗車していない

●運転席・助手席

エンジンスイッチがONで運転席、助手席（助手席は乗車時のみ）いずれかのシートベルトが未着用の場合、メーター内の警告灯、インフォメーションメーターまたはマルチファンクションディスプレイの警告表示が点灯します。シートベルトを着用すると消灯します。

運転席（メーター内）

助手席（インフォメーションメーターまたはマルチファンクションディスプレイ）

シートベルト未着用のまま車速約 20 km/h 以上で走行すると警告灯または警告表示が点滅し、ブザーが鳴ります。警告灯・警告表示の点灯とブザー吹鳴は、シートベルトを着用するまで約 2 分間続きます。
約 2 分間経過してもシートベルト未着用の場合、警告灯または警告表示が点滅から点灯に切り替わり、ブザーは停止します。警告灯または警告表示はシートベルトを着用するまで点灯します。

⚠ 警告

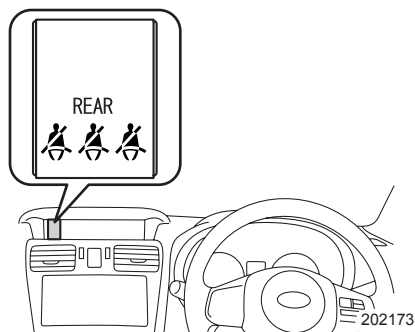
- 助手席の下に靴や傘などの物を置かないでください。
- 助手席に強い衝撃を与えないでください。
- 助手席に液体をこぼさないでください。液体をこぼした場合は、直ちに拭き取ってください。
- 助手席を外したり、分解しないでください。
- シートベルトおよびバックルの近くに、磁石など磁力のあるものを置かないでください。

アドバイス

- このとき車速が約 20 km/h 以下になっても、警告灯・警告表示の点灯とブザー吹鳴は運転席または助手席（乗車時のみ）シートベルトを着用するまで約 2 分間続きます。
- 助手席に乗員がいない場合でも、座面に荷物などを置いたとき、センサーが感知して警告を表示することがあります。

●後席

乗員がいて後席シートベルトが未着用のとき、マルチファンクションディスプレイに未着用の警告を表示します。
シートベルトを着用すると、マルチファンクションディスプレイの警告表示は消灯します。

走行中、後席シートベルトを外すと警告表示またはブザー吹鳴により運転者に後席シートベルトが外されたことを知らせます。
再度後席シートベルトを装着すると、警告表示が消灯し同時にブザーも停止します。

■プリテンショナー付シートベルト

プリテンショナー付シートベルトは、前方向からの強い衝撃を受けると作動し、シートベルトを瞬間的に引き込んで前席乗員をシートにしっかり固定してシートベルトの効果をいっそう高めます。
運転席のプリテンショナーは肩ベルトと腰ベルトに、助手席のプリテンショナーは肩ベルトに装備されています。

運転席側

助手席側

⚠ 注 意

プリテンショナー付シートベルトの効果を発揮させるため次の事項を必ず守ってください。
- シートを正しい位置に調整する。

☆2－62ページ参照

- シートベルトを正しく着用する。

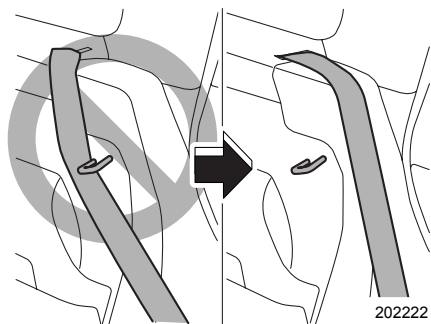
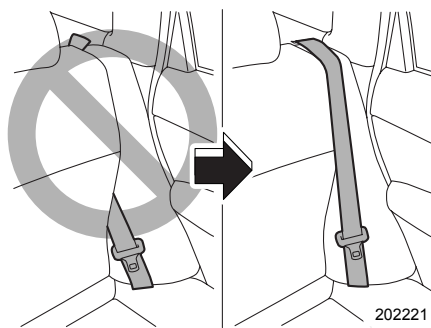
次のような作業をするときは、必ずスバル販売店にご相談ください。
- シートベルトを取り外すとき
- シートベルトを廃棄するとき
- 廃車するとき

アドバイス

- プリテンショナー付シートベルトは、シートベルトを着用していない場合でも作動します。一度作動すると、ベルトの引き出し、巻き取りができなくなります。
- プリテンショナー付シートベルトが作動した場合は、必ず運転席、助手席とも同時にスバル販売店で交換してください。
- プリテンショナー付シートベルトは、SRSエアバッグシステムと同時に作動します。

リヤシートベルト

⚠ 警告

- リヤシートベルトを使用する前には、シートベルトが背当てに挟まれていたり、背当て固定フックの裏側に回り込んでいないか必ず確認してください。シートベルトが背当てに挟まれていたり、背当ての裏側に回り込んでいるとシートベルトが着用できない、または衝突したときなどにシートベルトが充分な効果を発揮せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

■3点式シートベルト

外側席用シートベルトおよび中央席用シートベルト（4ドア車）はフロントシートベルトと同じ方法で着用します。

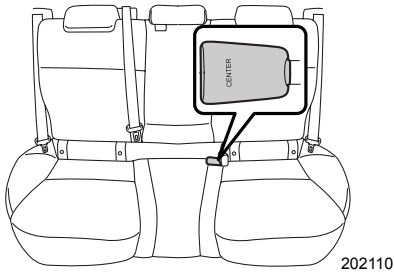
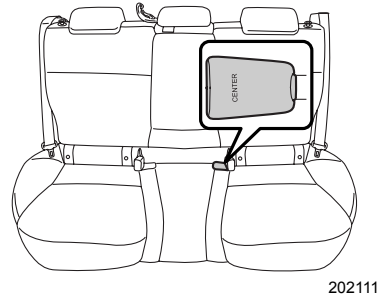
☆2−77ページ参照

5ドア車の中央席は格納できる3点式シートベルトが装備されています。中央席用シートベルトは、必ず中央席用のバックルを使用してください。バックルには「CENTER」印があります。

4ドア車

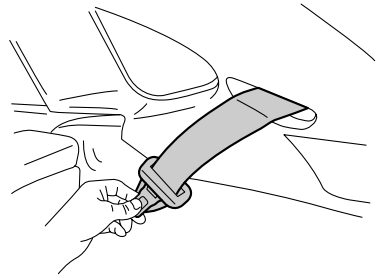
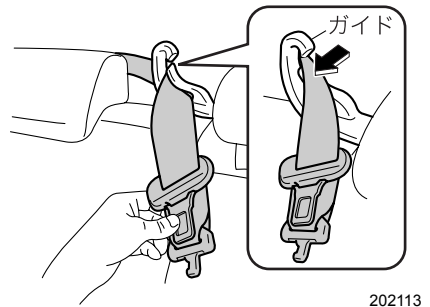
202110

5ドア車

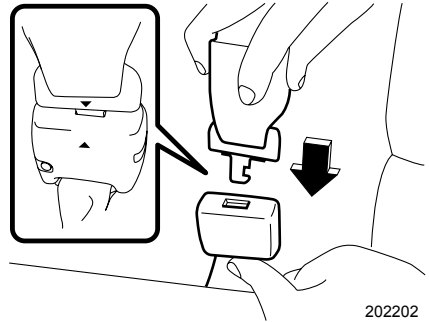
202111

●5ドア車のシートベルトの使い方

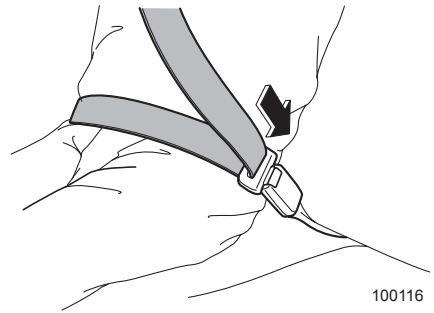
▼着用するとき

①カーゴルームの格納ホルダーからシートベルトを引き出します。

202112

②シートベルトを背当てのガイドに通します。

202113

③右側の小さいバックルとコネクターを▲マークが付いている面を合せて結合します。

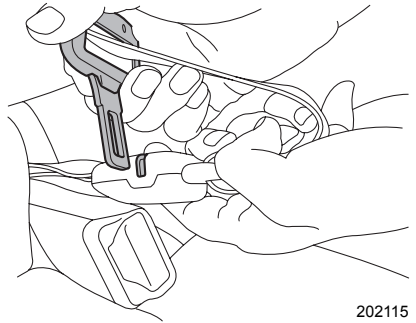
202202

④フロント 3 点式シートベルトと同じ要領で着用します。

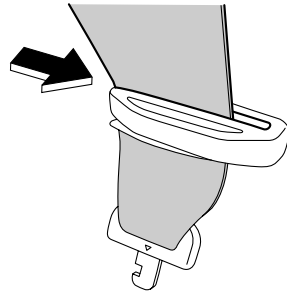
100116

⚠ 警 告

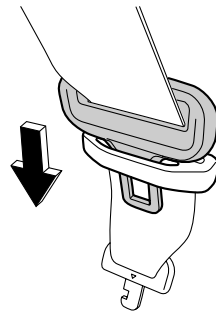
コネクターを結合しないで使用すると重大な傷害につながるおそれがあります。必ず結合してから着用してください。

202156

▼格納するとき

①バックルの「PRESS」ボタンを押します。
②コネクターの解除ボタンをタングプレートなどを使って押し、分離します。

202115

③図のようにシートベルトをカーゴルームにある格納ホルダーの溝に差し込みます。

202187

④図のようにシートベルトをカーゴルームにある格納ホルダーの溝に差し込み、タングプレートを格納ホルダーに差し込み固定します。

202116

⚠注 意

- 使用しないときは、シートベルトを格納しておいてください。
- シートベルトの脱着時には、隣の乗員に金具が当たらないように気をつけてください。
- 巻き取りが早いので、コネクターを分離するときはシートベルトを手で持ってください。急に巻き取らせないよう気をつけてください。

お子さまの安全

チャイルドシート

お子さまが乗車するときは、チャイルドシートを使用し安全を確保してください。

■知っておいていただきたいこと

- お子さまの年齢や体格に合わせ、適切なチャイルドシートを選んでください。
- チャイルドシートの取り付け方法および取り外し方法は、それぞれのチャイルドシートに付属の取扱説明書をご覧ください。
- この車は、2006年10月1日施行の新保安基準に適合したISO FIX対応チャイルドシート固定専用バーを標準装備しています。

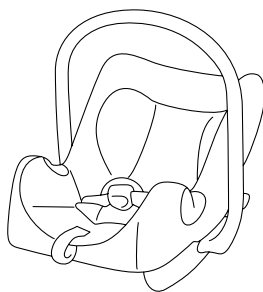
■チャイルドシートの種類

ECE R44※の基準に適合するチャイルドシートは、お子さまの体重によって次の５つの質量グループに分類されます。

グループ0　　：～10kg
グループ0^+　　：～13kg
グループⅠ　　：9～18kg
グループⅡ　　：15～25kg
グループⅢ　　：22～36kg

※ECE R44は、チャイルドシートに関する国際的な安全基準です。

スバル純正チャイルドシートは、次のカテゴリーの商品をご用意しています。詳しくはスバル販売店にご相談ください。

- ベビーシート
  ー 体重の目安：～13kg
  新保安基準の質量グループ０および0^+に適合しています。

202021

- チャイルドシート
  ー 体重の目安：9～18kg
  新保安基準の質量グループ 0、0^+ および I に適合しています。

201937

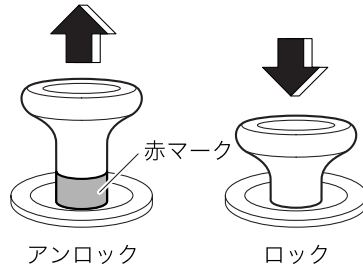
- ジュニアシート（ベルト固定専用）
  ー 体重の目安：15〜36kg
  ー 年齢の目安：3〜12歳
  新保安基準の質量グループⅡおよびⅢに適合しています。

201938

⚠ 警告

- 背当てが確実にロックされているか、ロックノブの赤マークが見えないことを確認してください。また、背当てを軽く前後にゆさぶり確実に固定されていることを確認してください。固定されていないと急ブレーキ時などに背当てが倒れたり、荷室内の物が飛び出すなど思わぬ事故につながり重大な傷害につながるおそれがあります。

202220

- チャイルドシートは確実に固定してください。確実に固定されていないと、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。詳しくは、チャイルドシート（別売）に付属の取扱説明書をご覧ください。
- チャイルドシートは、お子さまの年齢や体格に合ったものをご使用ください。
- チャイルドシートは後席の外側席に取り付けてください。
- 助手席にチャイルドシートを絶対に取り付けないでください。SRS エアバッグが作動したとき、強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。とくにシートベルトを体に巻きつけて遊んだりすると、窒息などの重大な傷害につながるおそれがあります。万一、シートベルトが体に巻きついて外せなくなった場合は、はさみなどでベルトを切断してください。

- チャイルドシートは、お子さまを乗せていないときでもしっかりとシートに固定しておいてください。また、荷室に収納する場合でも、ロープなどを利用して固定してください。固定しないまま客室または荷室に放置すると、ブレーキをかけたときなどにチャイルドシートが動き乗員や物に当たるなどして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

お子さまに最適なチャイルドシートについては、スバル販売店、チャイルドシート製造業者または販売店にご相談ください。

ISO FIX固定バー方式で固定するチャイルドシートについて

後席の外側席には、乳児用（ベビー）／幼児用（チャイルド）のスバル純正ISO FIXチャイルドシートを固定するための専用のISO FIX固定バーとテザーアンカーが装備されています。

■適合性一覧表（ISO FIX方式での取り付け）

お子さまの体格に合わせ、チャイルドシートを適切にご使用ください。

質量グループ（お子さまの体重）	サイズ等級	固定具	車両ISO FIX位置 後席 外側席
キャリコット	F	ISO/L1	×
	G	ISO/L2	×
0（10kgまで）	E	ISO/R1	IL
0^+（13kgまで）	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
I（9～18kgまで）	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF
II（15～25kgまで）			(1)
III（22～36kgまで）			(1)

記号の説明

IL： この質量グループでの使用を許可された準汎用（セミユニバーサル）カテゴリーのISO FIX対応の後向きのチャイルドシートに適しています。

IUF：この質量グループでの使用を許可された汎用（ユニバーサル）カテゴリーのISO FIX対応の前向きのチャイルドシートに適しています。

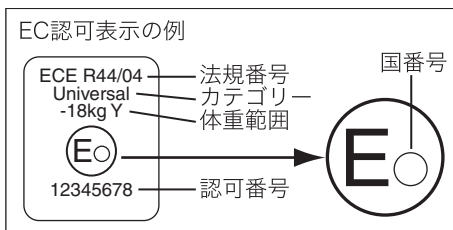
(1)：サイズ等級表示（AからG）のないチャイルドシートの、車両の各シート位置でのISO FIX対応チャイルドシート固定機構の取り扱いについては、スバル販売店、チャイルドシート製造業者または販売店にご相談ください。

×： ISO FIXチャイルドシートを取り付けることはできません。

アドバイス

- チャイルドシートを購入する際は、ISO FIXサイズ等級に一致した商品をお選びください。

サイズ等級	固定具	お子さまの体格	使用の向き	形状、大きさ
A	ISO/F3	幼児	前	大型
B	ISO/F2	幼児	前	中型
B1	ISO/F2X	幼児	前	中型
C	ISO/R3	幼児	後ろ	大型
D	ISO/R2	幼児	後ろ	中型
E	ISO/R1	乳児	後ろ	小型

- 「IUF」のチャイルドシートには、ECE R44認可表示と取扱説明書に「UNIVERSAL ISO FIX」と案内があります。

- スバル純正のチャイルドシートをご用意しています。ご購入およびご使用に際してはスバル販売店にご相談ください。

警告

- 必ずISO FIX固定バーとテザーアンカーまたはサポートレッグをセットで使用してください。
  セットで使用しない場合は、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- ISO FIXチャイルドシートを取り付ける際は、以下の部分に異物やシートベルトの噛み込みがないことを確認してください。
  – ISO FIX固定バー
  – ベースシートのロック部
  – テザーベルトのフック
  シートベルトや異物が噛み込んだ場合、確実にロックされず、衝撃を受けたときに重大な傷害につながるおそれがあります。
- 詳しくは、チャイルドシート（別売）に付属の取扱説明書をご覧ください。

ISO FIX固定バー および テザーアンカー

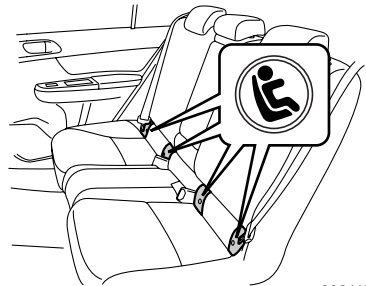
後席の外側席には、乳児用（ベビー）／幼児用（チャイルド）のスバル純正ISO FIXチャイルドシートを固定するための専用のISO FIX固定バーが装備されています。
また、ISO FIXテザー式のベビーシート用およびチャイルドシート用として使用するテザーアンカーが装備されています。

- ISO FIX 方式において、この車両で認可を取得した乳児用（ベビー）／幼児用（チャイルド）のスバル純正ISO FIXチャイルドシートは、専用のISO FIX固定バーおよびテザーアンカーを使用して確実に、また、容易に固定することができます。
- ISO FIXテザー式のチャイルドシートを使用する場合には、テザーアンカーを使用してベビーシートおよびチャイルドシートの上側を確実に固定することができます。

⚠ 警 告

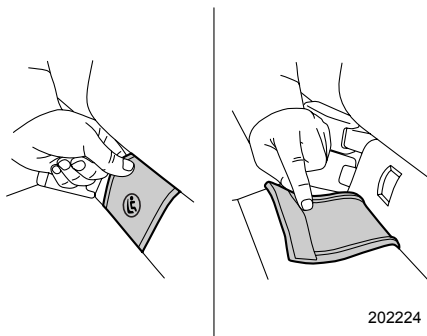
- 必ずISO FIX固定バーとテザーアンカーをセットで使用してください。
  セットで使用しない場合は、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- ISO FIXベビーシートおよびチャイルドシートを取り付ける際は、以下の部分に異物やシートベルトの噛み込みがないことを確認してください。
  – ISO FIX固定バー
  – ベースシートのロック部
  – テザーベルトのフック
  シートベルトや異物が噛み込んだ場合、確実にロックされず、衝撃を受けたときに重大な傷害につながるおそれがあります。
- テザーベルトは必ずテザーアンカーに固定してください。
- 詳しくは、ベビーシート（別売）およびチャイルドシート（別売）に付属の取扱説明書をご覧ください。

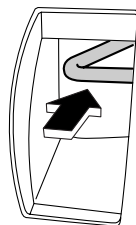
■ISO FIX固定バー

背当ての下側のカバーをめくるとあります。
ISO FIX 固定バーが装備されていることを示すマークがカバーについています。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

ベビーシートおよびチャイルドシートを取り付けるときは、カバーをめくります。

202224

ISO FIX 固定バーにベースシートを差し込みます。

201926

ベビーシートまたはチャイルドシートをベースシートに確実に固定します。

202228

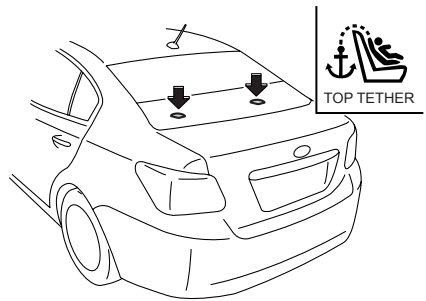
アドバイス

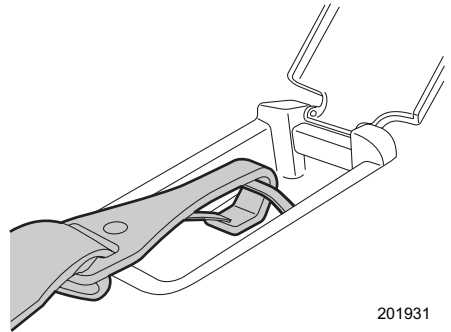
ベビーシートおよびチャイルドシートを取り外した後は、ISO FIX 固定バーのカバーを元の状態に戻してください。

■テザーアンカー

●4ドア

> **⚠ 警告**
>
> - 必ずISO FIX固定バーとテザーアンカーをセットで使用してください。セットで使用しない場合は、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
> - 詳しくは、ベビーシート（別売）およびチャイルドシート（別売）に付属の取扱説明書をご覧ください。

後席ヘッドレストの後ろ側にあるカバーを開けます。カバーにはテザーアンカーを示すマークがあります。

202118

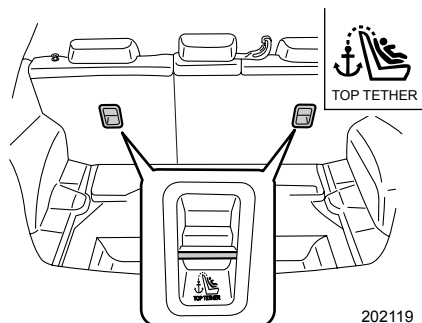
テザーベルトのフックをテザーアンカーに引っかけます。

201931

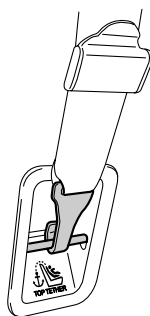
●5ドア

⚠ 警 告

- 必ずISO FIX固定バーとテザーアンカーをセットで使用してください。セットで使用しない場合は、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- 詳しくは、ベビーシート（別売）およびチャイルドシート（別売）に付属の取扱説明書をご覧ください。

後席背当て後ろ側にテザーアンカーがあります。

202119

テザーベルトのフックを、図のようにテザーアンカーに引っかけます。

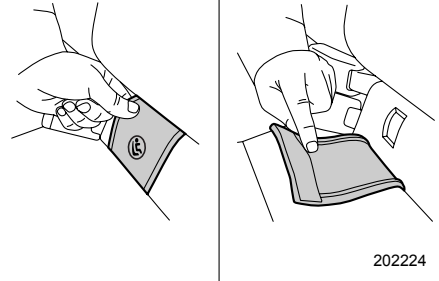
202120

■スバル純正ISO FIXベビーシート（テザー式）を後ろ向き（乳児用）として使用する場合

詳しい取り付け、取り外し方法については、別売のスバル純正 ISO FIX ベビーシート（テザー式）に付属の取扱説明書をご覧ください。

⚠ 警 告

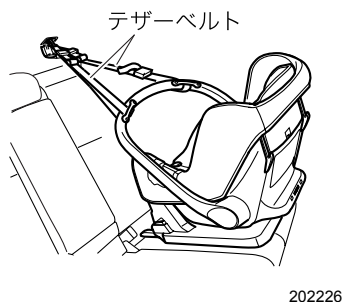
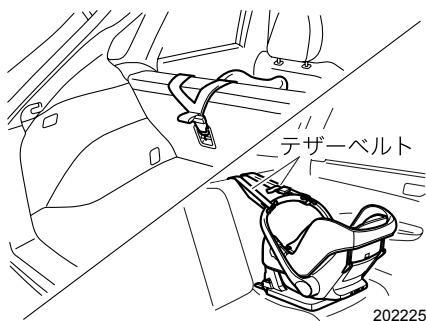
- 必ずISO FIX固定バーとテザーアンカーをセットで使用してください。
  セットで使用しない場合は、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- 詳しくは、ベビーシート（別売）に付属の取扱説明書をご覧ください。
- ISO FIX ベビーシートを取り付ける際は、ISO FIX 固定バーおよびベースシートのロック部にシートベルトや異物の噛み込みがないことを確認してください。
  シートベルトや異物が噛み込んだ場合、確実にロックされず、衝撃を受けたときに重大な傷害につながるおそれがあります。

①ヘッドレストを取り外します。
②背当ての下部のカバーをめくり、ISO FIX固定バーの位置を確認します。

202224

③ベースシートをISO FIX固定バーに確実に取り付けます。
④ISO FIXベビーシート（テザー式）をベースシートに確実に取り付けます。
⑤ISO FIXベビーシート（テザー式）を上下左右に軽くゆさぶり、ISO FIX固定バーに確実に固定されていることを確認します。
⑥後席ヘッドレスト後ろ側のテザーアンカーカバーを開けます（4ドア）。
⑦ISO FIXベビーシート（テザー式）のテザーベルトをテザーアンカーに確実に引っかけます。
⑧ISO FIX ベビーシート（テザー式）のテザーベルトがピンと張る（5 kg 程度）まで強く引っ張って、ベビーシートのハンドルを確実に固定します。
⑨ISO FIXベビーシート（テザー式）のテザーベルトを軽く引っ張り、テザーアンカーに確実に固定されていることを確認します。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

4ドア

5ドア

⑩ベビーシートが確実に固定されていることを前後左右にゆさぶり確認します。

⚠ 注 意

ベビーシートを取り付ける際に、手を挟まないよう、気をつけてください。

■スバル純正ISO FIXチャイルドシート（テザー式）を前向き（幼児用）として使用する場合

詳しい取り付け、取り外し方法については、別売のスバル純正 ISO FIX チャイルドシート（テザー式）に付属の取扱説明書をご覧ください。

⚠ 警 告

- 必ずISO FIX固定バーとテザーアンカーをセットで使用してください。
  セットで使用しない場合には、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- 詳しくは、チャイルドシート（別売）に付属の取扱説明書をご覧ください。
- ISO FIXチャイルドシートを取り付ける際は、ISO FIX固定バーおよびベースシートのロック部にシートベルトや異物の噛み込みがないことを確認してください。
  シートベルトや異物が噛み込んだ場合、確実にロックされず、衝撃を受けたときに重大な傷害につながるおそれがあります。

●4ドア

①ヘッドレストを取り外します。
②背当て下部のカバーをめくり、ISO FIX固定バーの位置を確認します。
③ベースシートをISO FIX固定バーに確実に取り付けます。
④ISO FIXチャイルドシート（テザー式）をベースシートに確実に取り付けます。
⑤ISO FIXチャイルドシート（テザー式）を軽く上下左右にゆさぶり、ISO FIX固定バーに確実に固定されていることを確認します。
⑥後席ヘッドレスト後ろ側のテザーアンカーカバーを開けます。
⑦ISO FIXチャイルドシート（テザー式）のテザーベルトをテザーアンカーに確実に引っかけます。

☆2−93ページ参照

⑧ISO FIX チャイルドシート（テザー式）のテザーベルトがピンと張る（5 kg程度）まで強く引っ張って、チャイルドシートの上側を確実に固定します。
⑨ISO FIXチャイルドシート（テザー式）のテザーベルトを軽く引っ張り、テザーアンカーに確実に固定されていることを確認します。

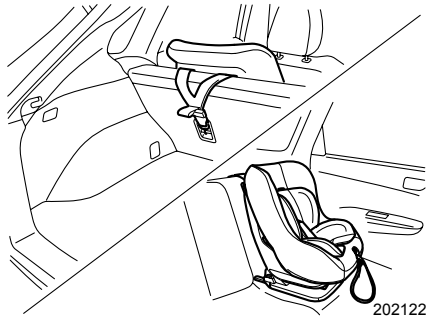
202227

⑩チャイルドシートが確実に固定されていることを前後左右にゆさぶり確認します。

⚠注 意

チャイルドシートを取り付ける際に、手を挟まないよう、気をつけてください。

●5ドア

①ヘッドレストを取り外します。
②背当て下部のカバーをめくり、ISO FIX固定バーの位置を確認します。
③ベースシートをISO FIX固定バーに確実に取り付けます。
④ISO FIXチャイルドシート（テザー式）をベースシートに確実に取り付けます。
⑤ISO FIXチャイルドシート（テザー式）を軽く上下左右にゆさぶり、ISO FIX固定バーに確実に固定されていることを確認します。
⑥ISO FIXチャイルドシート（テザー式）のテザーベルトのフックをテザーアンカーに確実に引っかけます。
☆2－94ページ参照
⑦ISO FIX チャイルドシート（テザー式）のテザーベルトがピンと張る（5 kg程度）まで強く引っ張って、チャイルドシートの上側を確実に固定します。
⑧ISO FIXチャイルドシート（テザー式）のテザーベルトを軽く引っ張り、テザーアンカーに確実に固定されていることを確認します。

⑨チャイルドシートが確実に固定されていることを前後左右にゆさぶり確認します。

チャイルドシートを取り付ける際に、手を挟まないよう、気をつけてください。

シートベルトで固定するチャイルドシートについて

■チャイルドシートの適合性一覧表（シートベルトを使用して取り付け）

お子さまの体格に合わせ、チャイルドシートを適切にご使用ください。

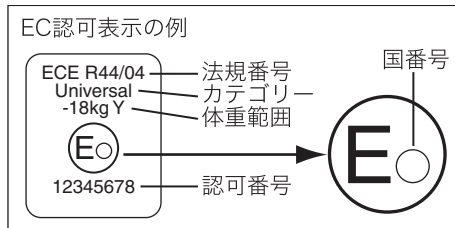
質量グループ（お子さまの体重）	着座位置		
	前席	後席	
	助手席	外側席	中央席
0（10kgまで）	×	U	×
0^+（13kgまで）	×	U	×
I（9〜18kgまで）	×	U	×
II（15〜25kgまで）	×	U	×
III（22〜36kgまで）	×	U	×

記号の説明

U：この質量グループでの使用を許可された汎用（ユニバーサル）カテゴリーのチャイルドシートに適しています。

×：チャイルドシートを取り付けることはできません。

アドバイス

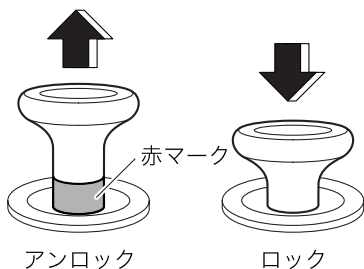
- チャイルドシートに関する国際的な安全基準であるECE R44に適合しているチャイルドシートには、シートベルトで固定する機構が付いています。詳しくはチャイルドシートに付属の取扱説明書をご覧ください。
- チャイルドシートを購入する際は、質量グループに一致した商品をお選びください。
- 「U」のチャイルドシートには、ECE R44認可表示と取扱説明書に「UNIVERSAL」（汎用）と案内されているものもあります。

- スバル純正のチャイルドシートをご用意しています。ご購入およびご使用に際してはスバル販売店にご相談ください。

運転する前に

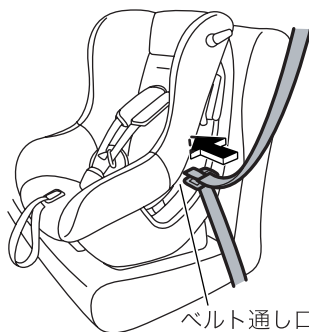
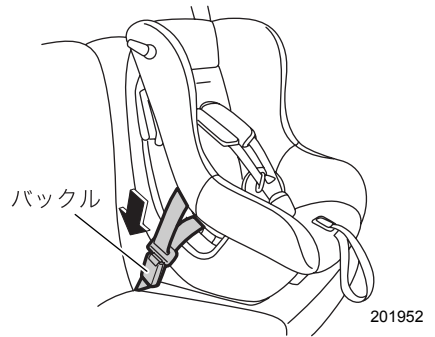
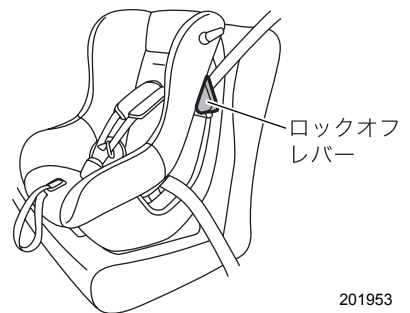
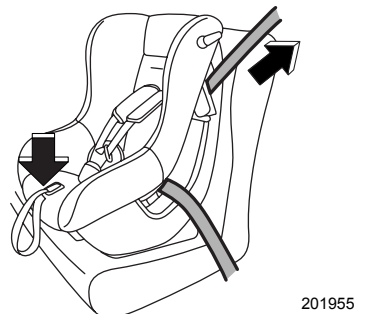
■チャイルドシートの取り付け

⚠ 警 告

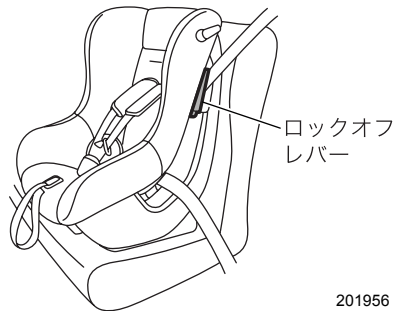
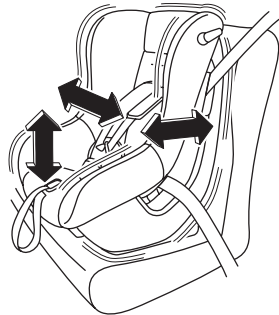
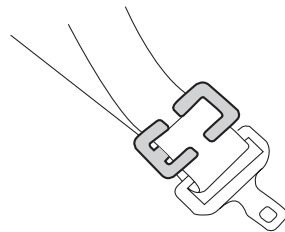
- 背当てが確実にロックされているか、ロックノブの赤マークが見えないことを確認してください。また、背当てを軽く前後にゆさぶり確実に固定されていることを確認してください。固定されていないと急ブレーキ時などに背当てが倒れたり、荷室内の物が飛び出すなど思わぬ事故につながり重大な傷害につながるおそれがあります。

- 取り外したヘッドレストはトランク（4ドア）またはカーゴルーム（5ドア）に収納し、固定してください。ヘッドレストを車内に置いた場合、急停止または急カーブによりヘッドレストが乗員や物に当たるなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。

①ヘッドレストを取り外します。

②チャイルドシートを、後席の外側席にまっすぐに置きます。このとき、チャイルドシート背面と背当ての間にすき間ができないように、チャイルドシートを取り付けます。

③チャイルドシート背面のベルト通し口に、シートベルトをねじれがないように通します。

④ シートベルトのタングプレートをバックルの中へ、“カチッ”と音がするまで差し込みます。

⑤ チャイルドシートのロックオフレバーを開き、肩ベルトをロックオフレバーの下に通します。

⑥ チャイルドシートに体重をかけて後席に押しつけながら、肩ベルトをたるみがなくなるまで巻き取らせます。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

⑦ チャイルドシートのロックオフレバーを閉じ、肩ベルトを固定します。

⑧ チャイルドシートやシートベルトが確実に固定されていることを前後左右にゆさぶり確認します。

チャイルドシートにシートベルトの固定装置が備わっていない場合は、ロッキングクリップを使用して固定します。
取り付け後はチャイルドシートを軽くゆさぶり、確実に固定されていることを確認してください。

■解除のしかた

バックルの「PRESS」ボタンを押して、シートベルトを外します。

アドバイス

- 詳しい取り付け、取り外し方法については、それぞれチャイルドシートに付属の取扱説明書をご覧ください。
- ロッキングクリップについて、詳しくはスバル販売店にご相談ください。

SRSエアバッグシステム

SRSエアバッグシステム

SRSエアバッグのSRSとはSupplemental Restraint Systemの略で、乗員補助拘束装置の意味です。
全てのSRSエアバッグはエンジンスイッチがONのときのみ作動可能になります。
運転席、助手席SRSエアバッグは車両前方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席乗員の頭部や胸部などへの衝撃をやわらげる装置です。
SRSサイドエアバッグは車両側方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席乗員の主に胸部や腰部への衝撃をやわらげる装置です。
SRSカーテンエアバッグは車両側方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席と後席乗員の主に頭部への衝撃をやわらげる装置です。

■シートベルトは必ず正しく着用してください

⚠ 警告

- SRSエアバッグシステムはシートベルトを補助する装置で、シートベルトに代わるものではありません。SRSエアバッグシステムだけでは身体の飛びだしなどを防止できないばかりか、エアバッグ本体からの衝撃を受けてしまいます。
- シートベルトを正しく着用し、正しい運転（乗車）姿勢をとらないと、衝突などのとき、SRSエアバッグシステムの効果が充分発揮されず、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

☆2−74ページ参照

- 正しい乗車姿勢になるようシート位置、ハンドル位置を調整してください。不適切な乗車姿勢ではSRSエアバッグシステムの効果を発揮させることができず、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

☆2−62ページ参照

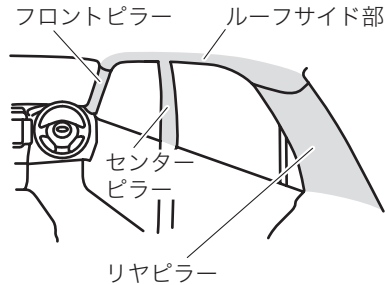
■乗員とSRSエアバッグの間に物を置かないでください

⚠ 警告

膝の上に物をかかえるなど、乗員とSRSエアバッグの間に物を置いた状態で走行しないでください。SRSエアバッグが膨らんだときに物が飛ばされたり、SRSエアバッグの正常な作動を妨げたりして、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

■SRSエアバッグシステム周辺を強打したり衝撃を加えたりしないでください

⚠ 警告

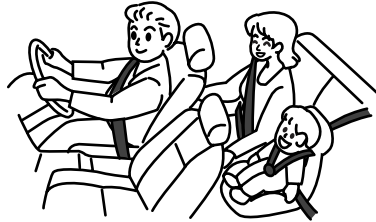
ハンドルのパッド部、インストルメントパネル、センターコンソール、フロントシート背当て側面、フロントピラー、センターピラー、リヤピラー、ルーフサイド部、天井、アシストグリップなど、SRSエアバッグシステム構成部品の周辺を強打したり衝撃を加えたりしないでください。SRSエアバッグが正常に作動しなくなるなど、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

■お子さまを乗せるときには次の事項をお守りください

⚠ 警告

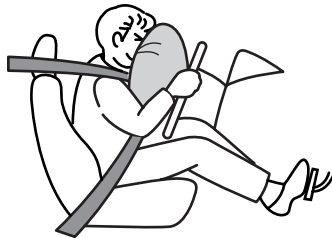
- お子さまは後席に座らせて必ずシートベルトを着用させてください。後席がお子さまにとって最も安全な乗車位置です。

- お子さまをSRSエアバッグの前に立たせたり、膝の上に抱いたり、背負ったりした状態では走行しないでください。

100234

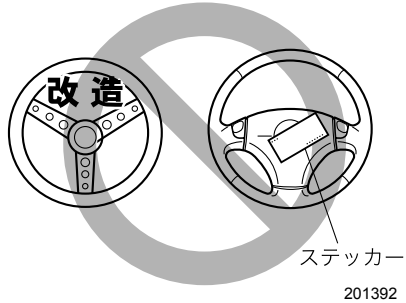
- 6歳未満のお子さまはチャイルドシートの着用が法律で義務付けられていますので、必ずスバル純正チャイルドシートを使用してください。
  スバル純正チャイルドシートの使用方法はチャイルドシートに付属の取扱説明書をご覧ください。
- 助手席にチャイルドシートを絶対に取り付けないでください。
  SRSエアバッグが作動したとき、強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。
- チャイルドシートをご使用の場合には、必ず後席の外側席に取り付けてください。

200127

■運転席SRSエアバッグ

ハンドル部に格納されたSRSエアバッグが瞬時に膨らみ、すぐにしぼみます。

200123

■運転席SRSエアバッグに関しては、次の事項をお守りください

⚠ 警 告

- ハンドルを交換したり、センターパッド部にステッカーなどを貼らないでください。SRSエアバッグシステムが正常に作動しなくなります。
- ハンドルの SRS エアバッグ格納部に手を置いたり、顔や胸などを近づけないでください。SRSエアバッグが作動したとき、衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

■助手席SRSエアバッグ

助手席インストルメントパネル部に格納されたSRSエアバッグが瞬時に膨らみ、すぐにしぼみます。
助手席に同乗者がいなくても運転席SRSエアバッグと同時に作動します。

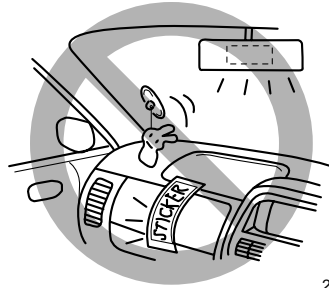
200124

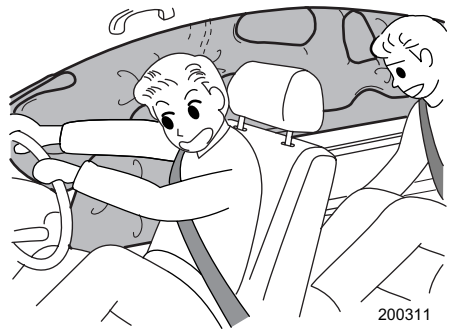
■助手席SRSエアバッグに関しては、次の事項をお守りください

⚠ 警 告

- インストルメントパネルのSRSエアバッグ格納部に手や足を置いたり、顔や胸を近づけたり、もたれかからないでください。SRSエアバッグが作動したとき強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。
- インストルメントパネルの上面にステッカー類を貼ったり、アクセサリーや芳香剤などを置かないでください。また、フロントガラスにアクセサリーなどを取り付けたり、ルームミラーにワイドミラーを取り付けないでください。SRSエアバッグシステムが正常に作動しなくなったり、作動時にこれらの物が飛び、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

200367

- インストルメントパネル上面近くにテレビやナビゲーションシステムを取り付ける場合、スバル販売店にご相談ください。助手席SRSエアバッグシステムが正常に作動しなくなったり、作動時にこれらが飛び、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ✤

運転席、助手席各シートに格納されたSRSサイドエアバッグと左右のフロントピラー、ルーフサイドに格納されたSRSカーテンエアバッグが瞬時に膨らんだ後にしぼみます。膨らむのは衝撃を受けた側のみです。
SRSサイドエアバッグとSRSカーテンエアバッグは、乗員がいなくても作動します。

200311

■SRSサイドエアバッグ・SRSカーテンエアバッグ装備車に関しては、次の事項をお守りください

⚠ 警告

- フロントシート背当てのSRSサイドエアバッグ格納部に手、足、顔を近づけたり、ドアにもたれかかるような姿勢で座らないでください。SRSサイドエアバッグが作動したとき強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

- お子さまなどに後席からフロントシートの背当てをかかえこむような姿勢はさせないでください。SRSサイドエアバッグが作動したとき強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

201353

- スバル純正のSRSサイドエアバッグ専用シートカバー以外は使用しないでください。使用する場合には付属の使用説明書をよくお読みください。正しい向き、位置に装着しないとSRSサイドエアバッグシステムが正常に作動しなくなります。
- SRSサイドエアバッグが格納されている付近に物を置いたり、周辺にカップホルダーなどのアクセサリー用品を取り付けないでください。SRSサイドエアバッグが作動したときこれらが飛び、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

200370

- ドアにもたれかかったり、フロントピラー・センターピラー・リヤピラーおよびルーフサイド部や天井に近づかないようにしてください。SRSカーテンエアバッグが膨らんだときに頭部などに強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。とくにお子さまを乗せるときには注意してください。
- フロントウインドゥ、ドアガラス、フロントピラー・センターピラー・リヤピラー、ルーフサイド部、アシストグリップなど SRS カーテンエアバッグ展開部周辺にアクセサリーやハンズフリーマイクなどを取り付けないでください（パンク修理キットの速度制限シールを除く）。SRS カーテンエアバッグが膨らんだときに、飛ばされて危険です。
- フロントピラー、リヤピラー、ルーフサイド部などSRSカーテンエアバッグ展開部は、強く叩くなど過度の力を加えないでください。SRSカーテンエアバッグが正常に作動しなくなるなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

SRSエアバッグが作動するとき、しないとき

⚠ 警告

- SRSエアバッグが展開すると、ガス排出穴からガスが抜けて直ちにしぼみ始めます。（SRSカーテンエアバッグを除く）
  排出穴からのガスに直接触れた場合に、やけどをすることがあります。
- SRSエアバッグが膨らんだ直後は、SRSエアバッグの構成部品に触れないでください。構成部品が大変熱くなっていますので、触れるとやけどをするおそれがあります。
- 大きな衝撃を受けた場合でも SRS エアバッグが作動しないことがありますが、必ずスバル販売店で交換してください。SRSエアバッグが正常に作動せず、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

アドバイス

- SRS エアバッグは膨らんだ後、直ちにしぼんで視界を妨げません。（SRS カーテンエアバッグを除く）
- SRSエアバッグは一度だけ膨らみ、一度作動すると、2回目以降の衝突では再作動しません。
- SRSエアバッグは効果を発揮するために非常に速く膨らみます。このため、展開中のエアバッグと接触して打撲やすり傷、やけどなどを受けることがあります。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

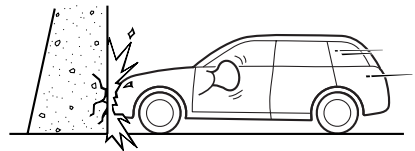
- SRSエアバッグが作動すると、作動音とともに白い煙のようなガスが発生しますが、火災ではありません。また、人体への影響もありません。
  ただし、残留物（カスなど）が目などに付着した場合は、すみやかに水で洗い流してください。皮ふの弱い方などは、まれに皮ふが刺激される場合があります。
- SRSエアバッグは一度膨らむと再使用できません。スバル販売店で交換してください。

■運転席、助手席SRSエアバッグが作動するとき、しないとき

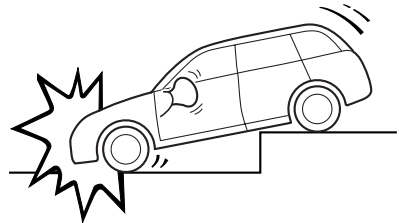
運転席、助手席SRSエアバッグは車両前方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席乗員の頭部や胸部などへの衝撃をやわらげる装置です。
車体の衝撃吸収構造により、衝突時のエネルギーは車体がつぶれることで吸収または分散され、車体の損傷が大きくても乗員への衝撃は大きくならない場合もあります。
したがって、車体の損傷が大きくてもSRSエアバッグが必ずしも作動するとは限りません。

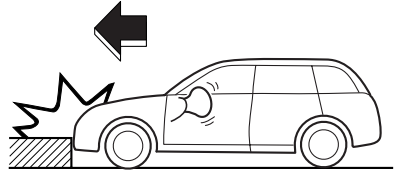
●作動するとき

- 次のようなときに作動します。

20～30 km/h以上の速度で厚いコンクリートのような壁に正面衝突したとき、また、これと同等以上の衝撃を受けたとき

202123

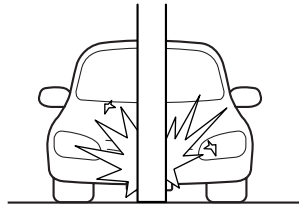
- 走行中路面などから車両下部に強い衝撃を受けたときも作動することがあります。

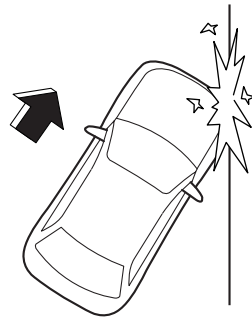
深い穴や溝に落ちたり、ジャンプして地面にボディ下面を強くぶつけたとき

202124

縁石に衝突したときや、道路上の突起にボディ下面を強くぶつけたとき

202125

●作動しにくいとき

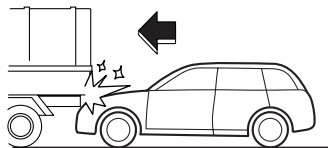
- 次のように、部分的に衝撃を受けたときや車両前方から衝撃が加わらなかったとき

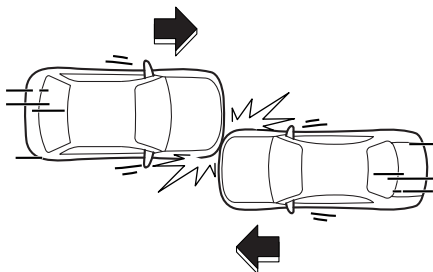
電柱などに衝突したとき

202126

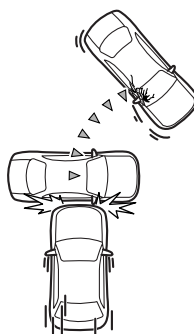
斜め前方への衝突のとき

202128

次ページへ ⇒

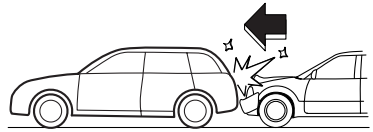
⇒前ページより

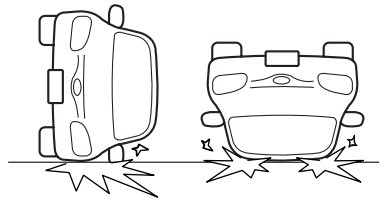
トラックの荷台にもぐり込んだとき

202127

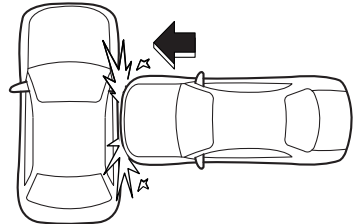
片側衝突（オフセット衝突）のとき

202129

駐車している車両など、衝撃により移動または変形する物に衝突したとき

202130

- また、次のような場合はSRSエアバッグがまれに作動することもありますが、本来の効果は発揮されません。

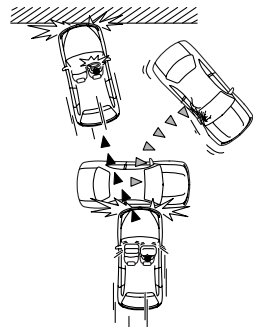
後ろから衝突されたとき

202131

横転や転覆したとき

202132

横方向から衝突されたとき

202133

●作動しないとき

- 次のようなときは作動しません。

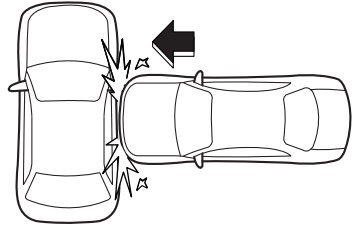
一度SRSエアバッグが作動した後の衝突

201239

■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグが作動するとき、しないとき

SRS サイドエアバッグは、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席乗員の主に胸部や腰部への衝撃をやわらげる装置です。
SRS サイドエアバッグは、車両側方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合、作動します。
SRS カーテンエアバッグは、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席と後席乗員の主に頭部への衝撃をやわらげる装置です。
SRS カーテンエアバッグは、車両側方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合、作動します。
SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグの作動・非作動は、衝撃の大きさや衝撃を受けた部位、衝突方向などの条件により変わります。

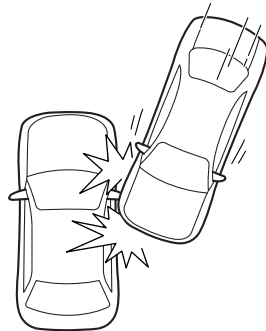
●作動するとき

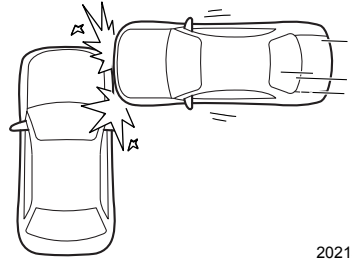
- 次のようなとき衝撃が大きいと作動します。

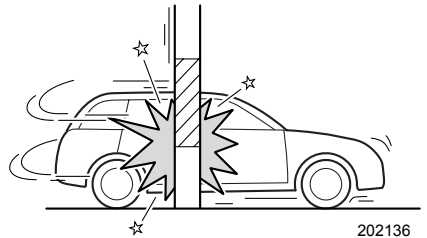
側面に真横から衝突されたとき

202133

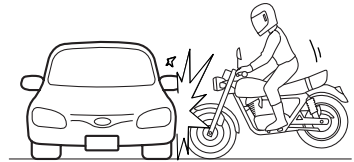
●作動しにくいとき

- 次のようなとき、衝撃の大きさによっては作動しないこともあります。
  衝突した物が変形したり移動した場合、また、衝突した物の形状や衝突の状態によっては、衝突時の衝撃が弱められるためSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは作動しにくくなります。

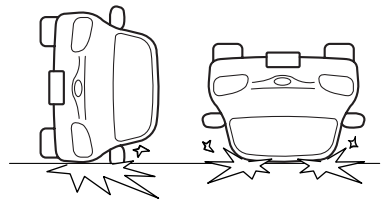
車両側面に斜めから衝突されたとき

202134

客室以外に側面から衝突されたとき

202135

電柱などに衝突したとき

202136

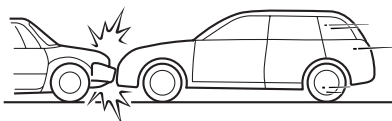
側面にバイクが真横から衝突したとき

202137

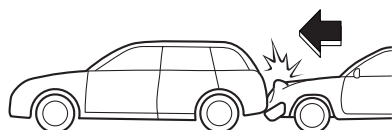
- 次のような場合は SRS サイドエアバッグ、
  SRS カーテンエアバッグがまれに作動することがありますが、本来の効果は発揮されません。

横転や転覆したとき

202132

次ページへ ⇒

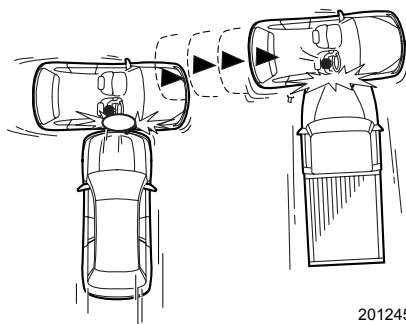
⇒前ページより

停車中や走行中の車に正面から衝突したとき

202138

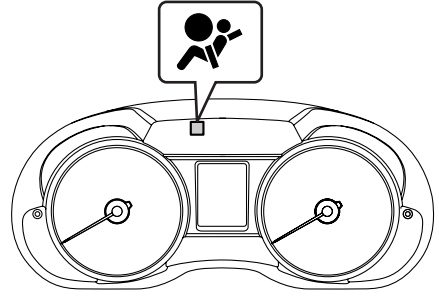
後ろから衝突されたとき

202139

●作動しないとき

- 次のようなときは作動しません。

一度SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグが作動した後の衝突

201245

SRSエアバッグ警告灯

警告灯は、メーターに組み込まれており、運転席、助手席、サイド、カーテンの各SRSエアバッグおよびシートベルトプリテンショナーと兼用になっています。エンジンスイッチをONにすると点灯し、約6秒後に消灯します。

⚠ 警 告

警告灯が次のようになったときはシステム異常が考えられますので走行しないでください。衝突したときなどにSRSエアバッグが正常に作動せずけがをするおそれがあります。
直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

- エンジンスイッチをONにしても点灯しないとき
- 走行中に点灯したとき

⚠ 注 意

上記のように警告灯がシステム異常を示している場合、軽微な衝撃でSRSエアバッグが作動したり、大事故でも作動しない場合があります。

車両の整備作業やカー用品を装着するときは

⚠ 警 告

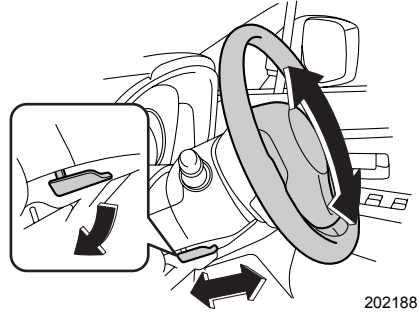
車両の整備作業の場合には、必ず次のことをお守りください。守らないとSRSエアバッグが正常に作動しなくなったり、誤作動を起こし命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
これらの作業が必要なときは必ずスバル販売店にご相談ください。

- サスペンションを改造したり、指定サイズ以外のタイヤへの交換はしないでください。車高が変わったり、サスペンションの硬さが変わるとSRSエアバッグが正常に作動しなくなったり、誤作動により思わぬ傷害につながるおそれがあります。
- 車両前部にスバル純正品以外の部品などは装着しないでください。車両前部を改造するとSRSエアバッグが正常に作動しなくなったり、誤作動を起こし重大な傷害につながるおそれがあります。
- ハンドル廻りやインストルメントパネル、センターコンソール付近の修理、オーディオシステム、ナビゲーションシステムの交換をする場合は、必ずスバル販売店にご相談ください。SRSエアバッグシステムに悪影響を与え、誤作動により重大な傷害につながるおそれがあります。
- 車体前面（車体側面）の板金塗装や修理をする場合は、必ずスバル販売店にご相談ください。SRSエアバッグシステムに悪影響を与え、誤作動により重大な傷害につながるおそれがあります。
- SRS サイドエアバッグ装備車は、フロントシートの表皮の張り替えやシートの取り外し・取り付け・分解・修理などをしないでください。
  シートに内蔵されている SRS サイドエアバッグが正常に作動しなくなったり、誤作動により思わぬ傷害につながるおそれがあります。
- SRS カーテンエアバッグ装備車では、フロントピラー、センターピラー、リヤピラー、ルーフサイド部の取り外し、取り付けなどSRSカーテンエアバッグ格納部周辺を分解、修理しないでください。
- SRSサイドエアバッグ＆前後席SRSカーテンエアバッグ装備車では、センターピラー、リヤピラー、リヤシートなどのセンサー格納部を分解、修理しないでください。衝突したときなどにSRSエアバッグが正常に作動せずけがをするおそれがあります。
  分解、修理はスバル販売店で行ってください。
- SRSエアバッグが格納されているパッド部およびフロントピラー、リヤピラー、ルーフサイド部に傷がついていたり、ひび割れがあるときはそのまま使用せずスバル販売店で交換してください。
  衝突したときなどに SRS エアバッグが正常に作動せずけがをするおそれがあります。
- 無線機などを取り付けるときはスバル販売店にご相談ください。
  無線機の電波などは SRS エアバッグを作動させるコンピューターに悪影響を与えるおそれがあります。
- 車や SRS エアバッグを廃棄するときは必ずスバル販売店にご相談ください。SRSエアバッグが思いがけなく作動して重大な傷害につながるおそれがあります。

ハンドルとミラーの調整

チルト/テレスコピックステアリング

運転姿勢に合わせてハンドル位置を前後または上下に調整できます。

①チルト / テレスコピックレバーを引き下げます。
②ハンドル位置を合わせます。
③チルト / テレスコピックレバーを押し上げます。
④ハンドルが固定されたことを確かめてください。

202188

⚠ 警 告

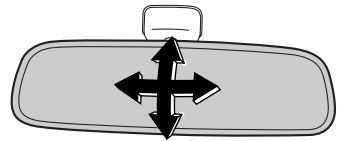
調整は必ず走行前に行ってください。

- 走行中に操作すると、ハンドルが動いて危険です。
- ハンドル位置を調整した後は、確実に固定してください。固定が不十分な場合、ハンドル位置が突然変わり、重大な事故につながることがあります。

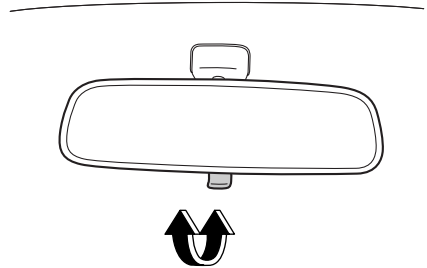
ルームミラー

ミラー本体を動かして後方が充分確認できる位置に調整します。

■上下位置の調整

ルームミラーは、上下方向に調整することができます。

202142

■防眩ルームミラー

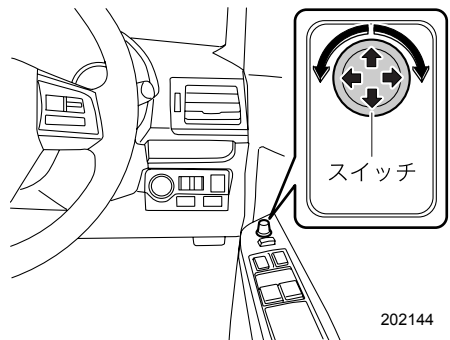
通常はレバーを前方に押した位置で使います。夜間走行時、後続車のヘッドランプがまぶしいときは、レバーを手前に引きます。ランプの反射を弱くすることができます。

調整は必ず走行前に行ってください。

ドアミラー

■電動リモコンドアミラー

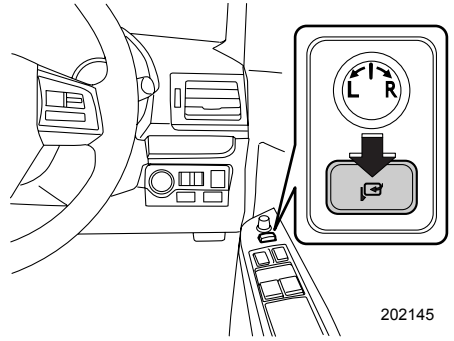
エンジンスイッチがACCまたはONのとき、ミラーの調整ができます。

① 調整するミラーを選びます。
　スイッチを調整するミラー側に回して切り替えます。
　「L」：左側ミラー、「R」：右側ミラー

② 角度調整はスイッチを上下左右に動かして後方を充分確認できる位置に調整します。

注 意

調整は必ず走行前に行ってください。

■電動格納式ドアミラー

エンジンスイッチがACCまたはONのとき、左右のミラーを同時に格納できます。
スイッチを押しこむと格納します。
もう一度押すと元に戻ります。

アドバイス

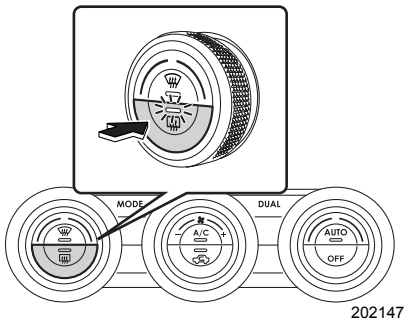
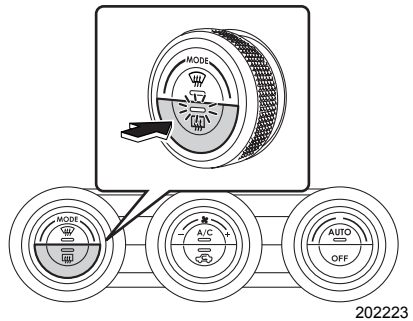
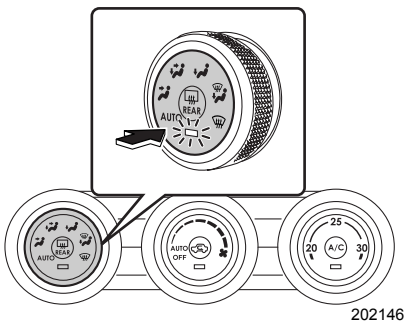
- 寒冷時は、作動の途中で止まることがあります。もう一度スイッチを押してください。スイッチを操作しても動かないときには、ドアミラーを手で数回動かすと作動するようになります。
- 格納スイッチを連続して押して「格納⇔元に戻す」を行うと作動しなくなることがあります。これは異常ではありませんので、しばらく待ってから作動させてください。
- 格納状態から手動で元に戻すとドアミラーがグラグラすることがあります。必ず電動で元に戻してください。なお、ドアミラーがグラグラするときは、もう一度格納状態にしてから電動で元に戻してください。

■ヒーテッドドアミラー

エンジンスイッチがONのとき使用できます。
ドアミラーについた霜や曇りを取るときに使います。リヤウインドゥデフォッガーに連動して作動します。

- スイッチを押すと、スイッチ内の表示灯が点灯し、約15分後、自動的にOFFになります。
- 作動中、途中で止めるときはスイッチをもう一度押します。
- リヤウインドゥデフォッガーを連続作動に設定している場合は、連動して作動します。

☆3－16ページ参照

タイプA

タイプB

タイプC

アドバイス

消費電力が大きいので、連続しての使用や雪などを溶かすような使いかたは避けてください。

3 運　転　す　る　と　き

スイッチの使いかた

エンジンスイッチ

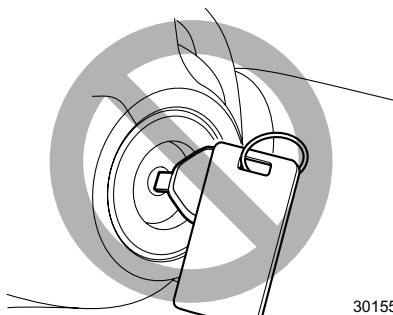
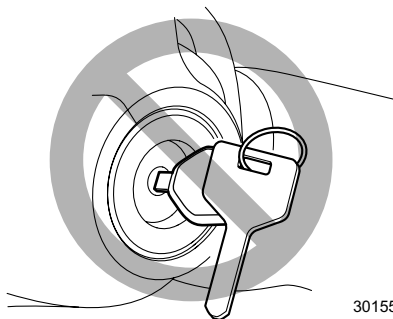
☆キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車は、2－14ページをご覧ください。

⚠ 警 告

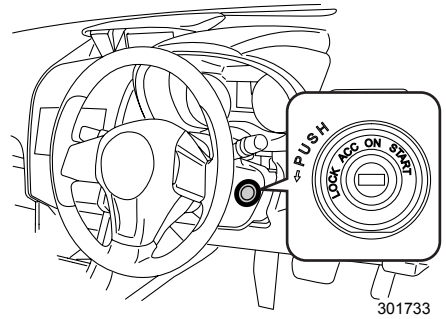
走行中LOCKにしないでください。キーが抜けるとハンドルが固定され、操作できなくなり、重大な事故につながるおそれがあります。

⚠ 注 意

- キーグリップにキーホルダーや他のキーがかさなると、膝や手などが当たり、キーを回してしまうおそれがありますので注意してください。
  大型のキーホルダーはキーに付けないでください。てこの原理で小さな力でも回してしまうおそれがあります。
- キーホルダーや他のキーを多数付けないでください。また、重い物をキーに付けないでください。車両の動きにより遠心力が働き、キーを回してしまうおそれがあります。

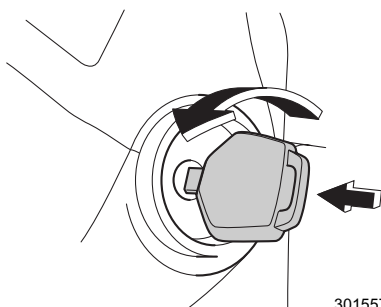
キーグリップにキーホルダーやアクセサリーがかさなっているとき

キーグリップに他のキーがかさなっているとき

アドバイス

- エンジンを止めているときは、スイッチをLOCKにしてください。
- 長時間ONにしたり、ACCにして電装品を使うとバッテリー上がりの原因になります。
- キーが LOCK から ACC に回らないときはハンドルを左右に回しながらキーを操作してください。

■各位置の働き

LOCK （ロック）	キーの抜き差しができる位置 キーを抜くとハンドルがロックされます
PUSH （プッシュ）	電源が切れる位置 LOCKへ回転させるときはキーを押し込みます
ACC （アクセサリー）	エンジン停止時、次の電装品が使用できる位置 オーディオ、電源ソケットなど
ON （オン）	全ての電装品が使用できる位置 エンジン始動後はこの位置になります
START （スタート）	エンジンを始動する位置

■キーを抜くとき

CVT車は、セレクトレバーをPにしてください。ACC の位置からキーを押し込みながらLOCKに回してください。

301557

■キー抜き忘れ警報

キーをエンジンスイッチに差したまま運転席ドアを開けるとブザーが鳴ります。
ただし、エンジンスイッチがONのときは鳴りません。

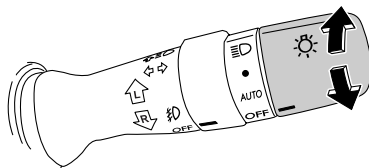
車外に出るときには、必ずキーを持っていることを確認して施錠してください。

■エンジンキー照明（イグニッションキー照明）

エンジンスイッチの周辺が点灯します。
運転席のドアを開けたとき点灯し、閉めた後も一定時間点灯し、その後徐々に消灯していきます。

ライティングスイッチ

エンジンスイッチがONのとき、スイッチを回すと次のようにランプが点灯します。

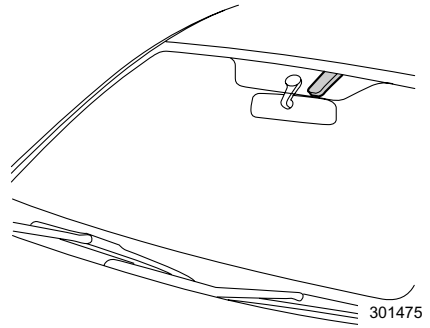
301734

スイッチの位置	ヘッドランプ	車幅灯、尾灯、番号表示灯
≣D	点灯	
●	消灯	点灯
AUTO✤	自動点灯または消灯	自動点灯または消灯
OFF	消灯	

■オートライト✤

オートライトセンサーは、フロントガラス上部にあります。

エンジンスイッチがONのとき、ライティングスイッチをAUTOの位置にすると、周囲の明るさに応じて各ランプが点灯または消灯します。

車外が暗くなると、まず車幅灯、尾灯、番号表示灯が自動的に点灯します。さらに暗くなるとヘッドランプが点灯します。車外が明るくなると、逆の順に消灯します。

ランプ類が点灯したとき、メーター内の表示灯が点灯します。

●オートライトの自動点灯・消灯感度のカスタマイズ

オートライトの自動点灯および消灯の感度を、4段階で設定することができます。

☆1－3ページ参照

⚠ 注 意

エンジン停止中はランプ類を長時間点灯させないでください。また、車から離れるときは、必ずライティングスイッチを OFF にしてください。バッテリー上がりの原因となります。

アドバイス

ランプ類が点灯しているときに、以下の操作を行うと自動的にランプ類は消灯します。

- プッシュエンジンスイッチを押して電源をOFFにしたとき（キーレスアクセス装備車）
- キーを抜いたとき（キーレスアクセス装備車以外）

次ページへ ⇒

⇒前ページより

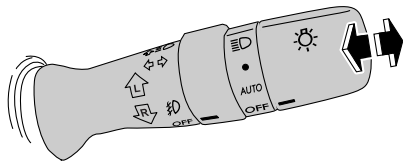
自動的に消灯した場合、プッシュエンジンスイッチを押す、もしくはキーを差すと、ランプが再び点灯します。AUTO位置のときは周囲の明るさに応じて点灯します。
また、電源がOFF、またはキーを抜いた状態でも、ライティングスイッチをOFFにしてから再度 ● または≣Dにするとランプが点灯します。
オートライト装備車は、次のような特徴があります。

- センサーをふさぐようなものをフロントガラス上部に貼ると、正常に作動しない場合があります。
- 昼間に濃い霧などが発生して視界が悪いときでも、自動で点灯しない場合があります。このときは手動で点灯してください。
- スイッチがAUTOの場合、連続したトンネルの出口と入口の間隔が短いときはランプが点灯し続けます。
- スイッチがAUTOの場合でも短いトンネルでは点灯しません。
- エンジンスイッチがONでライティングスイッチがAUTOのとき、システムに異常があると、周囲が明るい場合でもランプ類が点灯します。この場合はライティングスイッチを AUTO 以外にする、またはキーを OFF（LOCK）にするとランプ類が消灯します。すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- 強い電磁波などにより誤作動することがあります。

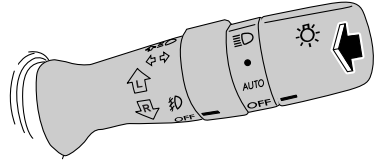
■ランプ消し忘れ警報

電源が OFF、またはキーを抜いた状態でランプ類が点灯しているときに、運転席ドアを開けるとブザーが鳴ります。

■ヘッドランプの上下を切り替えるとき

ヘッドランプが点灯しているとき、レバーを前に押すと上向きになります。上向き点灯中はメーター内のハイビーム／パッシング表示灯が点灯します。
レバーを元に戻すと下向きになります。

301735

■合図のしかた（パッシング）

レバーを手前に引くとヘッドランプは上向きになります。上向き点灯中はメーター内のハイビーム／パッシング表示灯が点灯します。ライティングスイッチがOFFでも使えます。

301736

アドバイス

自動的にランプ類が消灯した場合、ハイビーム／パッシング表示灯は点灯しません。
☆3−10ページ参照

ヘッドランプレベラー（光軸調整機構）

■オートヘッドランプレベラー

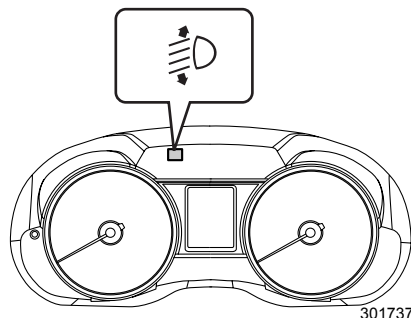
ヘッドランプにHID（高輝度放電）ランプが装備されている車には、オートヘッドランプレベラー（自動光軸調整機構）がついています。
ヘッドランプの照射方向が正しく調整されていないと、対向車や前を走る車の迷惑になります。そのため、同乗者および積載量から自動的に照射方向を調整し、最適に保ちます。

⚠ 警 告

HID バルブは、高電圧を使用しています。感電防止のため、ランプを分解したり、改造したりしないでください。電球の脱着、交換はスバル販売店にご相談ください。

●オートヘッドランプレベラー警告灯

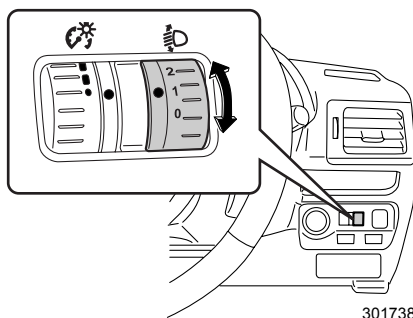
エンジンスイッチをONにすると点灯し、約3秒後に消灯します。
エンジン回転中、オートヘッドランプレベラー（自動光軸調整機構）の電子制御システムに異常があると点灯します。

301737

> ⚠ 注 意
>
> オートヘッドランプレベラー警告灯が点灯したときは、照射方向の自動調整が行われない場合があります。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

■マニュアルヘッドランプレベラー✤

ヘッドランプにハロゲンランプが装備されている車には、マニュアルヘッドランプレベラー（光軸調整ダイヤル）がついています。ヘッドランプの下向き点灯時に使います。
エンジンスイッチがONのとき使用できます。

- 同乗者および積載量によってヘッドランプが上向きを照らすことがあります。このようなとき、対向車の運転の妨げになるため、光軸調整ダイヤルを調整し、ヘッドランプが照らす向きを下側にしてください。
- ダイヤルの目盛りが大きくなるほどヘッドランプが照らす向きは下側になります。

301738

- 乗車人数、荷室への積載状態に応じて、下の表を参考にダイヤル位置を調整してください。
  4ドア

ダイヤル位置	前席乗車人数	後席乗車人数	荷室への積載
0	1名もしくは2名	0名	無
1	2名	3名	無
2	2名	3名	有※
3	1名	0名	有※
4	—	—	—
5	—	—	—

※荷室満載にした場合

5ドア

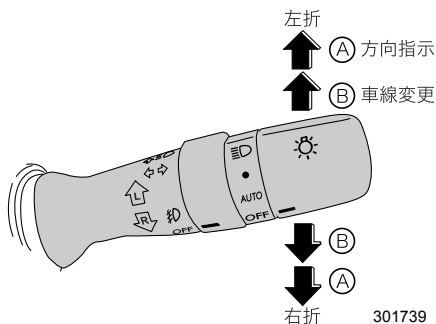
ダイヤル位置	前席乗車人数	後席乗車人数	荷室への積載
0	1名もしくは2名	0名	無
1	2名	3名	無
2	2名	3名	有※
3	1名	0名	有※
4	—	—	—
5	—	—	—

※荷室満載にした場合

アドバイス

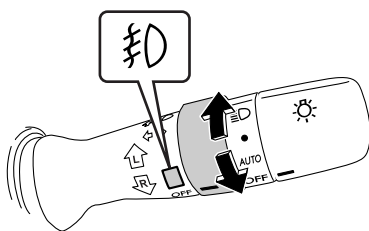
- ヘッドランプの照射方向が正しく調整されていないと、対向車や前を走る車に迷惑をかけることになります。対向車のフロントガラスや前を走る車のミラーを照らしているときは、光軸調整ダイヤルを操作してヘッドランプを下向きに調整してください。
- ハロゲンヘッドランプの光軸調整をするときは、光軸調整ダイヤルを「0」の位置にしてから行ってください。

方向指示レバー

エンジンスイッチがONのとき、レバーをⒶの位置まで動かすと方向指示器とメーター内の表示灯が点滅します。
右折あるいは左折後、ハンドルを戻すと自動的に戻りますが、戻らないときは手で戻してください。
車線変更の合図をするときは、Ⓑの位置で軽く押さえていると方向指示器とメーター内の表示灯が点滅します。
手を離すと元の位置に戻ります。
☆3−26ページ参照

アドバイス

方向指示器の電球が切れたとき、またワット数の異なった電球を使用すると点滅の早さが異常になります。
すみやかに点検し、異常のある電球を交換してください。
☆6−22ページ参照

フォグランプスイッチ

郊外や山間部での濃霧などで見通しが悪いときに使用してください。
メーター内のライティングスイッチ表示灯が点灯しているとき、スイッチを の位置まで回すとフロントフォグランプが点灯します。
フロントフォグランプ点灯中はメーター内のフロントフォグランプ表示灯が点灯します。

301740

アドバイス

フロントフォグランプは、光束が拡散するように設計しているので、ヘッドランプの代わりにはなりません。また、使用方法を誤ると、まわりの車や対向車へ迷惑をかけることになります。郊外や山間部での濃霧などで見通しが悪いときだけ使用してください。

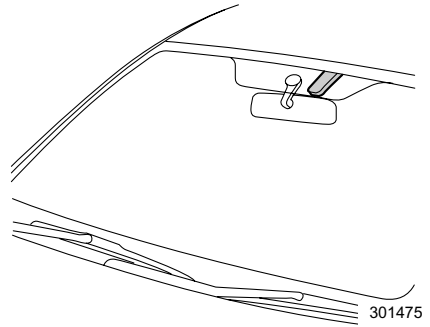
ワイパー＆ウォッシャースイッチ

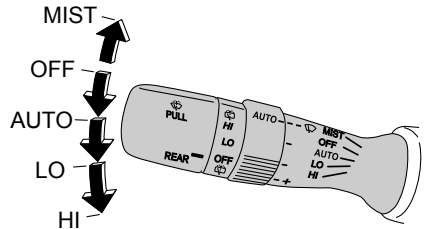
エンジンスイッチがONのときに使用できます。

■フロントワイパーの作動

レバーを押し上げる、または押し下げることによって、ワイパーが作動します。

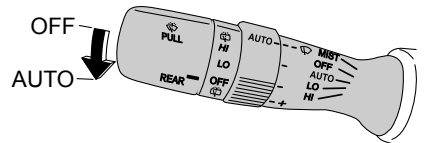
●オートワイパー装備車

雨滴感知センサーは、フロントガラス上部にあります。雨滴量に応じてワイパーの作動を自動調整します。
ワイパーを使用しない場合は、スイッチをOFFにしてください。

301475

MIST	手動で作動
OFF	停止
AUTO	雨滴量により自動作動
LO	低速連続作動
HI	高速連続作動

301741

▼オート作動

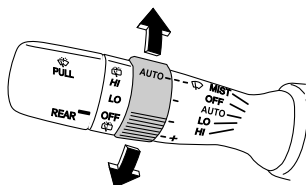
レバーを1段押し下げます。（AUTO位置）
雨滴量に応じて、次のようにワイパーが作動します。

雨滴量	作動状態
なし	停止
少量	間欠作動 （車速に応じて変わります）
普通	低速連続作動
多量	高速連続作動

301742

次ページへ ⇒

⇒前ページより

リングを回すと、雨滴量に反応するセンサーの感度を次のように調整できます。

リング位置	感度
ー側	低
＋側	高

301743

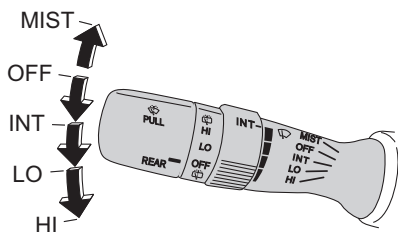
▼オートワイパーのカスタマイズ

オートワイパーのAUTO／間欠作動の設定を変更することができます。

☆1−3ページ参照

リングを回すと、間欠作動の間隔を調整できます。

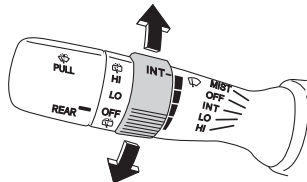
●オートワイパー装備車以外

MIST	手動で作動
OFF	停止
INT	間欠作動
LO	低速連続作動
HI	高速連続作動

301744

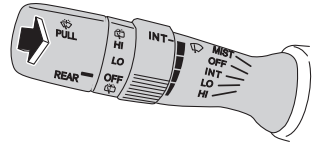
▼間欠作動の時間調整

レバーを1段押し下げます。（INT位置）

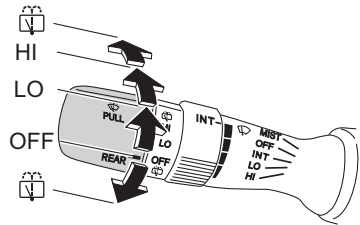
リングを回すと、間欠作動の間隔を次のように調整できます。

リング位置	作動間隔
上側	長
下側	短

301745

●フロントウォッシャー

スイッチを手前に引いている間、ウォッシャー液が噴射します。このとき、ワイパーが1～2回動きます。

301746

■リヤワイパー／ウォッシャーの作動

スイッチを回すと作動します。

301747

(上側)	連続作動中にウォッシャー液が噴射します。 手を離すとHIに戻ります。
HI	高速連続作動
LO	低速連続作動
OFF	停止
(下側)	ウォッシャー液が噴射し、ワイパーが動きます。 手を離すとOFFに戻ります。

⚠ 注 意

- ガラスが乾いているときにはワイパーを操作しないでください。ガラスに傷をつけることがあります。また、ワイパーブレードに傷がつき、拭き残しの原因となります。

オートワイパー装備車は、次のことに注意してください。
- エンジンスイッチがONでワイパースイッチがAUTOのとき、センサー周辺のフロントガラスに触れたり、水などを含んだ布を近づけないでください。洗車する場合は必ずスイッチをOFFにしてください。ワイパーが作動し、思わぬけがをするおそれがあります。
- 自動洗車機を使用する場合、必ずスイッチを OFF にしてください。ワイパーが作動し、上面ブラシに引っかかりワイパーなどが損傷するおそれがあります。

アドバイス

- ガラスに拭き残しができるときにはワイパーブレードのラバーを交換してください。

☆6－18ページ参照
- 寒冷地で屋外に駐車するときにはワイパーを立てておいてください。
  ワイパーブレードがガラスに凍りつくことを防止するためにワイパーアームを起こすときは、運転席側を先に起こしてから助手席側を起こしてください。戻すときは、助手席側のワイパーアームを先に戻してから運転席側のワイパーアームを戻してください。手順を間違えた場合、ワイパーアームが損傷する原因となります。
- ワイパーブレードがガラスに凍りついたときは、ぬるま湯をかけるか、以下の操作を行いガラスを暖めてください。
  - フロントガラスは、エアコンの吹き出し口切り替えスイッチを（デフロスター）にするか、フロントワイパーデアイサー（フロントワイパーデアイサー装備車）を使用してください。
  - リヤガラスは、リヤウインドゥデフォッガーを使用してください。

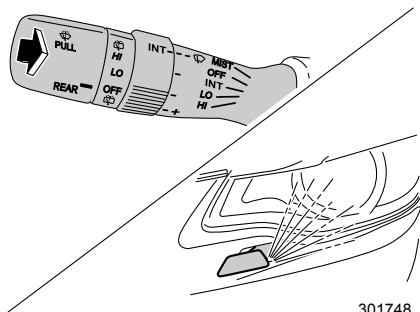
☆3－16ページ参照
- 積雪などにより、ワイパーが途中で止まったときは、車を安全な場所に止めてワイパースイッチを OFF、エンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）にし、ワイパーが作動できるように積雪などの障害物を取り除いてください。
- フロントワイパーモーターには、保護機能としてブレーカーを内蔵しています。モーターの負担が大きい状況が続いたときなどには、ブレーカーが作動し、一時的にモーターが止まることがあります。その場合には、車を安全な場所に止めて、一度ワイパースイッチを OFF にしてください。10分ほどするとブレーカーが復帰して通常使用できるようになります。

- フロントウォッシャーノズルの噴出範囲の調整はスバル販売店にご相談ください。
- ウォッシャー液が出ないとき、ウォッシャースイッチを押し続けるとポンプが故障するおそれがあります。ウォッシャー液量やノズルのつまりを点検してください。ゴミがつまるなど、ウォッシャー液が噴射できないときは、最寄りのスバル販売店にご連絡ください。

オートワイパー装備車は、次のような特徴があります。

- エンジンスイッチがONのとき、ワイパースイッチをAUTOにすると、作動確認のためワイパーが1回作動します。
- センサーまたはフロントガラスに振動があったり、虫や泥などの汚れが付着した場合は、ワイパーが作動することがあります。降雨時以外はスイッチをOFFにしてください。
- 雨滴または雪が降っていてもセンサーが感知しない場合、ワイパーは作動しません。その場合は、レバーをLOまたはHIに切り替えてください。
- 次の場合はセンサーが雨滴量を正確に感知できず、ワイパーが正常に作動しない場合があります。
  - フロントガラスにはっ水コーティングをしたとき
  - フロントガラス上部が汚れているとき
  - フロントガラス上部が氷結しているとき
- 車速に感応する間欠作動ワイパーが装備されています。停車中の作動間隔は、走行中に比べ長くなります。
- 雨滴量が変化しているときでもワイパーが一定間隔で作動している場合、雨滴感知センサーが故障しているおそれがあります。このようなときはワイパースイッチを手動で切り換えてください。オートワイパーの故障が考えられますので、直ちにスバル販売店で点検を受けてください。
- 外気温が－15℃以下の場合、降雪での使用を想定し、ワイパースイッチがAUTOでもワイパーが作動しないことがあります。その場合はAUTOモード以外でワイパーを使用してください。外気温が－10℃以上になるとAUTO作動に復帰します。
- センサー周囲温度が80℃以上の場合、正しく雨滴を感知できないため、ワイパースイッチがAUTOでもワイパーが作動しないことがあります。その場合はAUTOモード以外でワイパーを使用してください。
- 強い電磁波により誤作動することがあります。

ヘッドランプウォッシャー

ヘッドランプが汚れたときに使用します。
エンジンスイッチがONでライティングスイッチが≣Dのとき、またはライティングスイッチがAUTOでヘッドランプが点灯しているとき（オートライト装備車）、フロントウォッシャーのスイッチを1秒以上手前に引くと、フロントウォッシャーと連動して作動します。ヘッドランプウォッシャーは約1秒間作動し、停止します。

301748

アドバイス

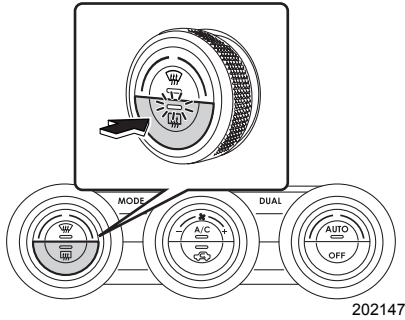
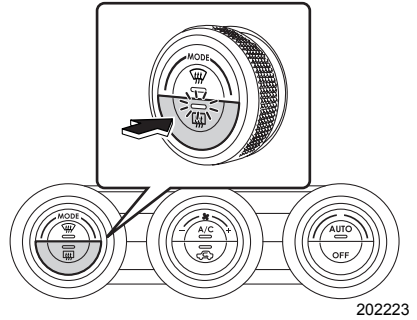
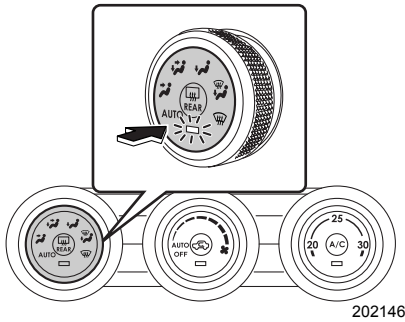
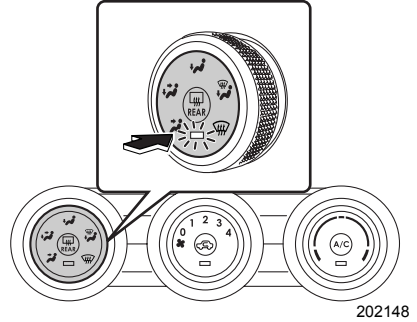
- ウォッシャー液が出ないとき、ウォッシャースイッチを押し続けると、ポンプが故障するおそれがあります。ウォッシャー液量やノズルのつまりを点検してください。
- ゴミなどがつまるなど、ウォッシャー液が噴射できないときは、最寄りのスバル販売店にご連絡ください。

リヤウインドゥデフォッガー（曇り取り）

エンジンスイッチがONのとき使用できます。スイッチはエアコンの操作パネルの中にあります。リヤガラスの内側が曇ったときに使用します。
電熱線はリヤガラスにプリントしてあります。

■使いかた

スイッチを押すと、スイッチ内の表示灯が点灯し、約15分後、自動的にOFFになります。
作動中、途中で止めるときは、スイッチをもう一度押します。（表示灯が消灯します）

タイプA

タイプB

タイプC

タイプD

●リヤウインドゥデフォッガーのカスタマイズ

オートエアコン装備車はリヤウインドゥデフォッガーを15分作動/連続作動に設定を変更することができます。

☆1−2ページ参照

アドバイス

- 消費電力が大きいので長時間使うことや雪を溶かすような使いかたは避けてください。
- ガラス内側の清掃時、電熱線を切らないように水を含ませた柔らかい布で電熱線に沿って軽く拭いてください。ガラスクリーナー、洗剤は使わないでください。
- ヒーテッドドアミラー装備車は、リヤウインドゥデフォッガースイッチを押すと、ヒーテッドドアミラーも連動して作動します。

☆2−122ページ参照

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- フロントワイパーデアイサー装備車は、リヤウィンドゥデフォッガースイッチを押すと、フロントワイパーデアイサーも同時に作動します。
- 連続作動は15分間作動し、2分間停止し、再度15分間作動を繰り返します。ただし、2分間の作動停止中も表示灯は点灯しています。
- 連続動作中にバッテリー電圧が低下すると連続作動は停止します。
  また、2分間の停止中にバッテリー電圧が低下したときも作動が停止します。

フロントワイパーデアイサー✽

エンジンスイッチがONのとき使用できます。リヤウインドゥデフォッガーと同時に作動します。

☆3−16ページ参照

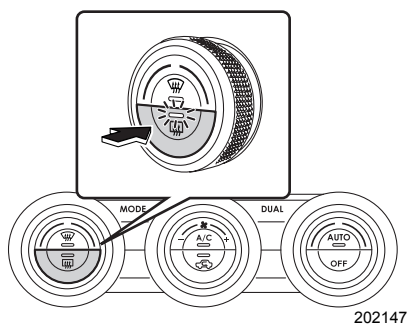
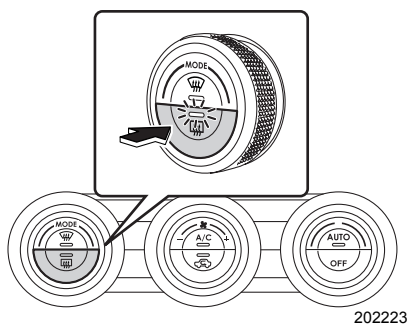
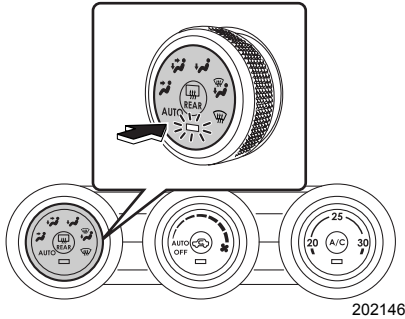
フロントワイパーがガラスに凍結しているとき、ガラスを温めてワイパーが作動できるようにします。

電熱線はフロントガラスの下部にプリントしてあります。

■使いかた

スイッチを押すとスイッチ内の表示灯が点灯し、フロントガラスの下側が温められます。約15分後、自動的にOFFになります。

途中で止めたいときは、もう一度押します。（表示灯が消灯します）

タイプA

タイプB

タイプC

202146

●フロントワイパーデアイサーのカスタマイズ

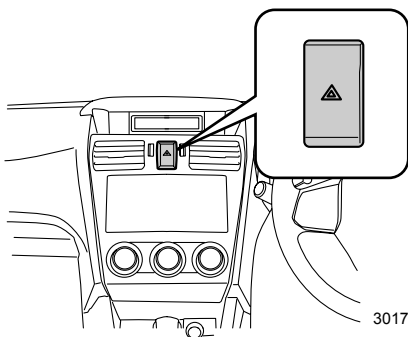
リヤウインドゥデフォッガーのカスタマイズに連動し、15分作動/連続作動に設定を変更することができます。

☆1－2ページ参照

アドバイス

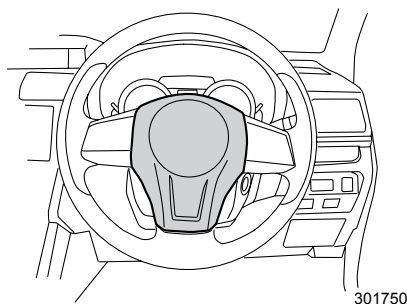
- 外気温度が5℃以上のとき、フロントワイパーデアイサーは作動しません。
- ワイパーデアイサーは消費電力が大きいので必要なとき以外はスイッチを切ってください。長時間使い続けると、バッテリー上がりの原因になります。
- 物が電熱線に当たらないように気をつけてください。
- 連続作動に設定していても、下記条件のときには、15分後に停止します。
  － 外気温度が5℃以上のとき
  － バッテリー電圧が低下したとき
- 連続作動に設定していても、車速15km/h以下が15分間続いたときには、自動的にOFFになります。

非常点滅灯（ハザードランプ）スイッチ

非常点滅灯（ハザードランプ）は、エンジンスイッチの位置に関係なく使用できます。
スイッチを押すと、全ての方向指示器のランプが点滅します。
故障などでやむを得ず路上に駐車するとき、他の車に自分の車の存在を知らせるために使います。

アドバイス

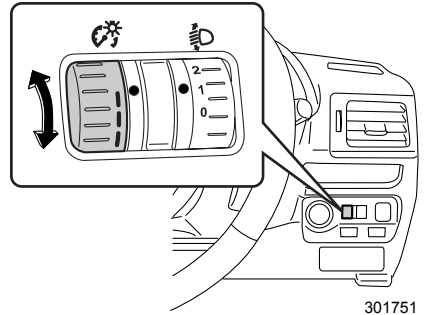
- 非常時にお使いください。
- 長時間、点滅したままにしないでください。バッテリー上がりの原因になります。

ホーンスイッチ

ハンドル中央のパッド面を押すとホーンが鳴ります。

エンジンスイッチの位置に関係なくホーンを鳴らすことができます。

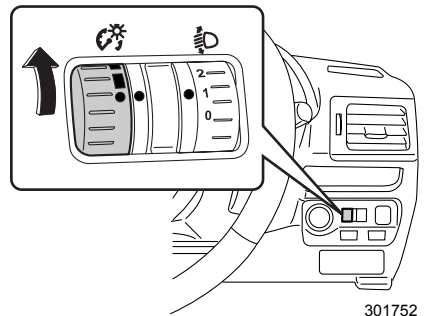
イルミネーションコントロールダイヤル

メーター内のライティングスイッチ表示灯が点灯しているとき、コントロールダイヤルを回すとコンビネーションメーター、エアコンパネル照明などの明るさを調整することができます。

- 上方向に回すと明るくなります。
- 下方向に回すと暗くなります。

301751

ブライト（減光キャンセル）機能

メーター内のライティングスイッチ表示灯が点灯すると、表示部の明るさが一段減光し、暗くなります。昼間、ランプを点灯させて走るようなときで表示が見にくい場合は、減光をキャンセルし、明るくすることができます。

ダイヤルを一番明るい段階からさらに一段階（●印部分）、上方向に回すと減光がキャンセルされ、明るくなります。

301752

メーター、表示灯、警告灯の見かた

メーター

■メーターの初期作動

メーターは、エンジンスイッチをONにするとメーターの全ての指針が一度最大値を指し、すみやかに戻ります。（スイープ機能）

アドバイス

メーターの初期作動（スイープ機能）は作動あり/作動なしの設定ができます。
☆3－25ページ参照

■スピードメーター（速度計）

車の走行速度を示します。

アドバイス

速度警告装置はついていません。
スピードを出し過ぎないようにしてください。

■タコメーター（エンジン回転計）

毎分のエンジン回転数を示します。

⚠注 意

指針がレッドゾーン（エンジンの許容回転数を超えている範囲）に入らないように運転してください。
指針がレッドゾーンに入る運転を続けるとエンジンなどが損傷することがあります。

アドバイス

- アイドリング時に電気負荷が変動すると、エンジン回転数が変動することがあります。
- 極低速時、または停車時にハンドルを操作すると、エンジン回転数が変動することがあります。

■フューエルメーター（燃料計）

燃料の残量を示します。目盛りが「E」に近づいたら早めに給油をしてください。
☆2－54ページ参照

301648

注 意

燃料給油するときは、必ずエンジンを止めてください。
☆1－29ページ参照

アドバイス

- エンジンスイッチがONのとき、燃料の残量を示します。ON以外の場合はトリップ切り替え／トリップリセットノブを押すと一定時間燃料の残量を表示します。
- 給油後の残量はエンジンを始動すると示します。また、目盛りが安定するまでしばらく時間がかかります。
- 目盛りと消費量（残量）の関係は必ずしも正確ではありません。目安として活用してください。
- 坂道やカーブ、急発進、急停車などではタンク内の燃料が移動するため、目盛りが変わることがあります。
- エンジンスイッチがONのまま燃料を補給すると、正しい燃料残量が表示されません。
- 給油量が少ない場合（約15L以下）、目盛りが安定するまでしばらく時間がかかります。

■オドメーター（積算距離計）

走行した総距離をkmで表示します。

301429

アドバイス

エンジンスイッチがON以外の位置でもトリップ切り替え／トリップリセットノブを押すと、一定時間バックランプが点灯し、オドメーター・トリップメーターが表示されます。

■トリップメーター（区間距離計）

ある区間に走行した距離を知りたいとき使います。

表示範囲：0.0 km～9999 km

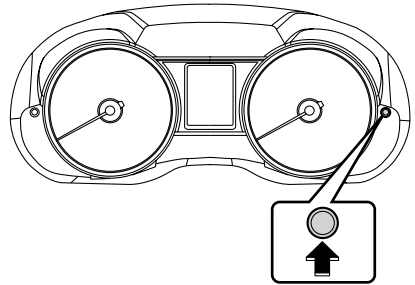
301430

アドバイス

エンジンスイッチがON以外の位置でもトリップ切り替え／トリップリセットノブを押すと、一定時間バックランプが点灯し、オドメーター・トリップメーターが表示されます。

●オドメーター、トリップA、B切り替え

トリップ切り替え／トリップリセットノブを押すごとに、次のように表示が切り替わります。

TRIP[A] ⟷ TRIP[B]

301753

●トリップメーターを0に戻すとき

トリップAまたはトリップBのうち、リセットしたい方を表示させ、トリップ切り替え／トリップリセットノブを押し続けると0に戻ります。

■メーターの初期作動（スイープ機能）の設定のしかた

指針の初期作動は次の操作により作動あり/作動なしの設定ができます。

①エンジンスイッチをON以外の位置にしてください。

②トリップ切り替え／トリップリセットノブを押し、表示を切り替えます。
　トリップ表示の次に現在の設定が表示されます。

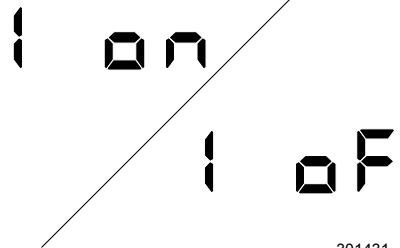
③このときトリップ切り替え／トリップリセットノブを2秒以上押すと切り替わります。

301431

表　示　灯

■方向指示器表示灯

方向指示器の点滅を示します。

アドバイス

方向指示器の電球が切れたとき、またワット数の異なった電球を使用すると点滅の早さが異常になります。
すみやかに点検し、異常のある電球を交換してください。
☆6－22ページ参照

■ライティングスイッチ表示灯

ライティングスイッチが ● または≡D位置時に点灯します。
オートライト装備車は、ライティングスイッチがAUTO位置のとき、周囲が暗くなると点灯します。

■ハイビーム／パッシング表示灯

ヘッドランプが上向きのとき点灯します。
また、パッシング時も点灯します。

■フロントフォグランプ表示灯

フロントフォグランプが点灯しているとき表示灯が点灯します。

アドバイス

フロントフォグランプは、光束が拡散するように設計しているので、ヘッドランプの代わりにはなりません。また、使用方法を誤ると、まわりの車や対向車へ迷惑をかけることになります。郊外や山間部での濃霧などで見通しが悪いときだけ使用してください。

■セキュリティ表示灯

キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック）で全てのドア（リヤゲート含む）およびトランクを施錠すると盗難警報装置が監視状態に入り、表示灯が点滅します。

注　意

盗難警報装置が作動中、キーを使ってドアを開けると車両ホーンが鳴り、非常点滅灯（ハザードランプ）が点滅します。
☆2－43ページ参照

●イモビライザー装備車

通常は点滅しています。

次のことを行った場合、表示灯は消灯します。

- アクセスキーを携帯しプッシュエンジンスイッチを押してACCにしたとき（プッシュスタート装備車）
- エンジンスイッチにキーを差し込んだとき（プッシュスタート装備車以外）

アドバイス

登録されていないキーを使用すると表示灯が点灯します。（プッシュスタート装備車以外）

☆2－33ページ参照

■Info-ECO（インフォ・エコ）表示灯

ECO

エンジンスイッチをONにするとInfo-ECO（インフォ・エコ）表示灯が点灯します。通常はこのモードで走行します。[S]モードスイッチを押すと消灯します。

停車時はモードの選択状態を表示し、走行時は燃費の良い状態のとき点灯します。

☆3－57ページ参照

アドバイス

“Info-ECO”表示灯が点灯中は燃費の良い走行状態であることを示しています。急加速が必要で、アクセルペダルを急に踏み込んだときなどは、“Info-ECO”表示灯は消灯します。

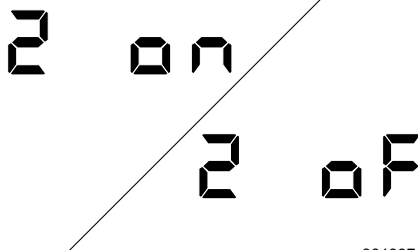
“Info-ECO”表示灯が消灯しないようにアクセルペダルの踏み加減を調整しながら走行すると、燃費の良い走りかたができます。

■シフトアップ表示灯（マニュアル車）

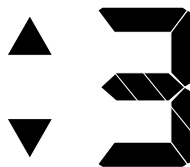
エンジンスイッチをONにすると点灯し、約3秒後に消灯します。
燃費効率の良い運転ができるように、シフトアップのタイミングを点滅してお知らせします。

●シフトアップ表示灯のカスタマイズ（マニュアル車）

シフトアップ表示灯は、次の操作により表示あり／表示なしの設定ができます。

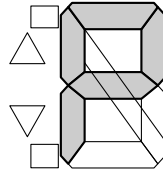
①エンジンスイッチをLOCKまたはOFFにしてください。
②トリップ切り替え／トリップリセットノブを押し、表示を切り替えます。
③指針の初期動作（スイープ機能）の設定表示の次に、現在の設定が表示されます。
④このときトリップ切り替え／トリップリセットノブを2秒以上押すと切り替わります。

301397

■シフトポジション表示灯（CVT車）

選択しているギヤ位置を表示します。
マニュアルモード選択時、シフトアップ、シフトダウンへの変速が可能状態であるかを示す⬍印が点灯します。
☆3－55ページ参照

302188

■セレクトインジケーター（CVT車）

セレクトレバーの位置を示します。

☆3−45ページ参照

301042

■VDC OFF表示灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約2秒後に消灯します。
VDC OFFスイッチを押してVDCを作動停止状態にしたときに点灯します。

☆3−80ページ参照

■クルーズコントロール表示灯

CRUISE

エンジンスイッチONで点灯、約3秒後消灯します。
クルーズコントロールのメインスイッチを押すと表示されます。
表示灯が点灯すると、クルーズコントロールシステムの速度をセットできます。

☆3−67ページ参照

⚠ 注 意

もし走行中にこの表示灯の点滅とエンジン警告灯の点灯が同時に発生したときは、直ちに車を安全な場所に停めてスバル販売店に連絡し、点検を受けてください。

■クルーズコントロール車速セット表示灯

SET

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約3秒後に消灯します。
クルーズコントロール表示灯が点灯している状態で、任意の速度をセットしたときに表示されます。

☆3−68ページ参照

■[S]モード表示灯

[S]モードスイッチを押すと点灯します。
☆3−57ページ参照

> ⚠ **注 意**
>
> エンジンスイッチがONでも点灯しない場合、および表示灯が点滅し[S]モードスイッチを操作しても切り替わらない場合は、システムの異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

■アイドリングストップ表示灯

アイドリングストップ可能なとき、またはアイドリングストップ中に点灯します。
エンジンを再始動すると消灯します。

☆3−58ページ参照

警　告　灯

■ブレーキ警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約2秒後に消灯します。
エンジン回転中、次の場合に点灯します。

- 駐車ブレーキが完全に解除されていないとき
- ブレーキ液が著しく不足しているとき
- エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューション（EBD）の電子制御システムに異常があるとき
  EBDの電子制御システムに異常があるときはABS警告灯も同時に点灯します。

☆3−74ページ参照

> ⚠ **注 意**
>
> - エンジン回転中に駐車ブレーキを解除しても消灯しないとき、またはブレーキ液を補充しても消灯しないときは、直ちに安全な場所に停車し、スバル販売店に連絡し、点検を受けてください。
> - ブレーキ液が正常で、ABS 警告灯も同時に点灯している場合は、アンチロックブレーキシステム（ABS）に異常が発生している可能性があります。そのため、強めのブレーキの際に車両が不安定になるおそれがあります。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

■シートベルト警告灯

エンジンスイッチがONで運転席シートベルトが未着用の場合、メーター内の警告灯が点灯します。また、インフォメーションメーター装備車は助手席（乗車時のみ)、マルチファンクションディスプレイ装備車は助手席（乗車時のみ）および後席のシートベルトが未着用の場合、警告が表示されます。シートベルトを着用すると、警告灯および警告表示は消灯します。
シートベルトを未着用のまま走行するとブザーが鳴ります。

インフォメーションメーターまたはマルチファンクションディスプレイの警告表示はエンジンスイッチをONにすると表示され、次の場合約 30 秒後に消灯します。

- 助手席または後席に乗車していない

☆2－79ページ参照

アドバイス

- このとき車速が約20 km/h以下になっても、警告灯・警告表示の点灯とブザー吹鳴は運転席または助手席（乗車時のみ）シートベルトを着用するまで約2分間続きます。
- 助手席に乗員がいない場合でも、座面に荷物などを置いたとき、センサーが感知して警告を表示することがあります。

■半ドア警告灯

エンジンスイッチの位置に関係なくドアが完全に閉じていないときに点灯します。
リヤゲートまたはトランクが完全に閉じていないときも点灯します。

警告灯が点灯したままの状態で走行しないでください。

■ABS警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。
アンチロックブレーキシステム（ABS）の電子制御システムに異常があると点灯します。

☆3－72ページ参照

注 意

警告灯が点灯するとABSは作動せず通常のブレーキとして作動します。走行上支障ありませんが、滑りやすい路面では気をつけて運転し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

アドバイス

警告灯が下記の場合は正常です。
- エンジン始動後に警告灯が点灯してすぐに消灯し、その後再び点灯しない。
- エンジン始動後に警告灯が点灯したままであるが、車速 40 km/h になったとき消灯する。
- 走行中に点灯してもその後消灯し、再度点灯しない。

■AWD警告灯（AWD CVT車）

AWD

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。
異なる径のタイヤをいずれかの車輪に取り付けて走行したとき点滅します（スペアタイヤを除く）。4本のタイヤのいずれかの空気圧が著しく低下したまま走行しているときに点滅する場合があります。

☆3－65ページ参照

警 告

- AWD 警告灯が点滅したまま走行を続けると、車両の駆動系の損傷や最悪の場合、火災につながるおそれがあり危険です。AWD 警告灯が点滅したときは、すみやかに安全な場所に駐車し、4本のタイヤ径が同じかどうか、また、タイヤのパンクもしくは空気圧の低下がないかどうか確認してください。
- タイヤに異常がない場合には、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

■ヒルスタートアシスト警告灯／ヒルスタートアシスト OFF 表示灯（マニュアル車）

●ヒルスタートアシスト警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。
エンジン回転中、ヒルスタートアシストの制御システムに異常があると点灯します。

☆3－42ページ参照

警 告

警告灯が点灯したときは、ヒルスタートアシストは作動しません。すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

●ヒルスタートアシストOFF表示灯

ヒルスタートアシストの機能を解除したとき点灯します。

☆3－43ページ参照

■SRSエアバッグ警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約6秒後に消灯します。
運転席・助手席エアバッグ、サイドエアバッグ（装備車）、カーテンエアバッグ（装備車）、エアバッグセンサー、シートベルトプリテンショナーのいずれかに異常があると点灯します。

⚠ 警 告

- 警告灯が次のようになったときはシステム異常が考えられますので走行しないでください。衝突したときなどにSRSエアバッグが正常に作動せずけがをするおそれがあります。
  直ちにスバル販売店で点検を受けてください。
  – エンジンスイッチをONにしても点灯しないとき
  – 走行中に点灯したとき
- 警告灯がシステム異常を示している場合、軽微な衝撃でSRSエアバッグが作動したり、大事故でも作動しない場合があります。

■オイルプレッシャー警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後に消灯します。
エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているエンジンオイルの圧力に異常があると点灯します。

⚠ 注 意

走行中に点灯したときは、直ちに安全な場所に停車し、エンジンを止めてエンジンオイル量を点検してください。エンジンオイル量が正常にもかかわらず点灯しているときや、エンジンオイルを補給しても点灯するときは、直ちにスバル販売店にご連絡ください。

アドバイス

オイルプレッシャー警告灯はオイル量を示すものではありません。
オイル量の点検はオイルレベルゲージで行ってください。

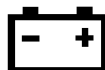
■AT油温警告灯（CVT車）

AT OIL
TEMP

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。
CVTフルードの温度が高くなると点灯します。

⚠ 注 意

- 走行中に点灯したときは、冷却のため直ちに安全な場所に停車し、セレクトレバーを[P]にしてエンジンをかけたままにしてください。しばらくして消灯すれば走行できます。消灯しないときは、直ちにスバル販売店にご連絡ください。
- AT油温警告灯が点滅したときは、CVTに異常があります。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

■チャージ警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後に消灯します。
エンジン回転中、充電系統に異常があると点灯します。

⚠ 注 意

エンジン回転中に点灯したときは、発電機の駆動ベルト切れなどが考えられます。直ちに安全な場所に停車し、スバル販売店にご連絡ください。

■エンジン警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後に消灯します。
エンジン回転中、エンジン電子制御システムの異常があると点灯します。
エンジン回転中、触媒を損傷する可能性があると点滅します。

⚠ 注 意

- エンジン回転中に点灯したときは、エンジン電子制御システムに異常があります。
  高速走行を避け、直ちにスバル販売店で点検を受けてください。
- エンジン回転中に点滅したときは、触媒を損傷する可能性があります。
  触媒の損傷を防ぐため、次のことを行ってください。
  - 速度を落として走行してください。
  - 急発進、急加速を避けてください。
  - 急な上り坂を避けてください。
  - 可能であれば荷物を減らしてください。

上記の処置をしてもエンジン警告灯が点滅したままの場合、または点灯に変わった場合は、直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

■燃料残量警告灯

エンジンスイッチがONのとき、燃料残量が約9L以下になると点灯します。

⚠ 注 意

点滅したときはフューエルメーター（燃料計）に異常があります。このとき正しい燃料残量は表示されません。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

アドバイス

- 点灯したときは、すみやかに燃料を補給してください。
- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、警告灯が早めに点灯することがあります。

■VDC警告灯／VDC作動表示灯

VDC警告灯はエンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。
VDCの電子制御システムに異常があると点灯します。
TCS機能作動時、またはVDC作動時に点滅します。
☆3−76ページ参照

⚠ 注 意

- VDCの作動にABSの構成部品を使っているため、ABSの電子制御システムに異常があるときはABS警告灯の点灯と同時にVDC警告灯も点灯します。
  VDC警告灯とABS警告灯が同時に点灯したときは、VDCはもちろんABSも作動しません。通常のブレーキとしては作動しますので、走行上支障はありませんが、滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- VDC警告灯のみが点灯したときは、VDC機能やTCS機能は作動しませんがABSは作動します。VDCのついていない車両と同じように扱ってください。
  滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- エンジンを始動してから数分たっても消灯しない場合は異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

アドバイス

- 警告灯が下記の場合は正常です。
  - エンジン始動後、警告灯が点灯したがすぐに消灯し、その後再び点灯しない。
  - エンジン始動後に警告灯が点灯したままであるが、その後走行中に消灯する。
  - 走行中に点灯してもその後消灯し、再度点灯しない。
- 寒い日の朝などにエンジンを始動させた場合、消灯までに時間がかかる場合がありますが、これは異常ではありません。

■オートヘッドランプレベラー警告灯✽

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約3秒後に消灯します。
エンジン回転中、オートヘッドランプレベラー（自動光軸調整機構）の電子制御システムに異常があると点灯します。

⚠ 注 意

オートヘッドランプレベラー警告灯が点灯したときは、照射方向の自動調整が行われない場合があります。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

■水温警告灯／水温表示灯

エンジンスイッチをONにすると、約2秒間赤く点灯し、その後消灯あるいは青く点灯します。エンジン冷却水温の低温を示す表示灯（青点灯）と高温を示す警告灯（赤点滅と赤点灯）があります。

●水温表示灯（青色）

水温が低いときに点灯します。水温が上がると消灯します。

●水温警告灯（赤色）

水温がオーバーヒート手前の温度になると点滅し、オーバーヒートになると点灯します。点滅または点灯したときは、オーバーヒートの処置を行い、スバル販売店で点検を受けてください。

☆7−35ページ参照

⚠ 注 意

- エンジンスイッチをONにした後、約2秒以上たっても赤く点灯し続けた場合、または赤／青に交互に点灯した場合は、電気系統の異常が考えられます。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。
- 暖機後も水温表示灯（青色）が点灯し続ける場合は、冷却系統などに異常が考えれられます。すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

アドバイス

走行状態により、再始動時しばらくの間赤く点灯する場合がありますが、消灯すれば異常ではありません。

■ステアリング制御警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。
エンジン回転中、パワーステアリングの電子制御システムに異常があると点灯します。

注 意

ステアリング制御警告灯が点灯しているときは、ハンドル操作が重くなる場合があります。気をつけて運転し、直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

■キー無し警告灯（キーレスアクセス&プッシュスタート装備車）

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約2秒後に消灯します。
車内にアクセスキーがない場合に点滅します。
☆2－21ページ参照

■アイドリングストップ警告灯

電源をONにすると点灯し、エンジンを始動すると消灯します。
アイドリングストップOFFスイッチを押してシステムを解除すると、点灯します。
アイドリングストップシステムに異常があるとき点滅します。
☆3－62ページ参照
アイドリングストップ中に次の操作を行うとアイドリングストップ警告灯が点灯します。この場合、安全を確保するためブレーキペダルから足を離しても自動でエンジンが再始動しません。通常の操作でエンジンを始動してください。

- ボンネットを開けたとき
- 運転者が車両から降りようとしたとき (運転席シートベルトを外したり運転席ドアを開けたとき)

注 意

- ボンネットを開けたときや運転者が車両から降りようとしたとき (運転席シートベルトを外したり運転席ドアを開けたとき) 以外でアイドリングストップ警告灯が点灯しているときに、アイドリングストップOFFスイッチを押し続けても消灯しない場合は、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- システムに異常があるときは点滅し続けます。すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

運転装置の使いかた

エンジンの始動と停止のしかた

☆キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車は2−14ページをご覧ください。

■エンジンの始動

●マニュアル車

①駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
②チェンジレバーがニュートラル位置であることを確認します。
③運転席に座り、ブレーキペダルを踏みます。
④クラッチペダルをいっぱいに踏みます。
⑤エンジンスイッチにキーを差し込みSTARTまでスイッチを回します。このとき、アクセルペダルを踏まずに、エンジンが始動するまでスターターを回します。（10秒以内）

●CVT車

①駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
②セレクトレバーが[P]であることを確認します。（[N]でも始動できますが、安全のため[P]で始動してください。）
③運転席に座り、ブレーキペダルを踏みます。
④エンジンスイッチにキーを差し込みSTARTまでスイッチを回します。このとき、アクセルペダルを踏まずに、エンジンが始動するまでスターターを回します。（10秒以内）

⚠ 警 告

- 車外からのエンジン始動は絶対に行わないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行中エンジンを止めると触媒が過熱して焼損することがあります。
- 車庫や屋内などの換気の悪いところではエンジンをかけたままにしないでください。車内や屋内などに排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒の原因になるおそれがあります。

⚠ 注 意

- エンジンを始動するときは必ず運転席に座って行ってください。
- 10秒以上スターターを回し続けないでください。スターターが故障する原因になります。かからないときは、一旦スイッチをOFFに戻し、10秒間放置してからもう一度エンジンスイッチを回し、スターターを回してください。

アドバイス

- マニュアル車には誤操作防止のため、クラッチ・スタートシステムが装備されています。クラッチペダルをいっぱいに踏み込まないとスターターが回らず、エンジンがかからないようになっています。
- エンジンの始動直後は、急激な空吹かしや、急加速などをしないでください。
- エンジンがかかった後水温表示灯（青色）が点灯している間、アイドリング回転が高めに保たれます。暖機が終わると自動的に下がります。
- エンジンがかかりづらいときは、駐車ブレーキを再確認後、アクセルペダルをわずかに（1/4程度）踏み込んで、エンジンスイッチをSTARTに回します。エンジンがかからない場合はアクセルペダルをいっぱいに踏み込んでエンジンスイッチをSTARTに回してください。エンジンがかかったらすみやかにアクセルペダルから足を離してください。
  それでもかからないときは、もう一度アクセルペダルを踏まずにエンジンスイッチをSTARTに回してください。エンジンがかからなければスバル販売店に連絡し、点検を受けてください。
- 使用するガソリンや使用状態（水温表示灯（青色）が消灯しない程の距離の走行を繰り返す）によっては、エンジンがかかりにくくなることがまれに発生します。その場合、他ブランドのガソリンに切り替えることをお奨めします。
- 始動の際、電装品をOFFにした方が、容易に始動します。
- 極低温時に、リモコンエンジンスターターを使用すると、始動できない場合もあります。また、純正以外のリモコンエンジンスターターを使用すると、エンジンがかかりにくい場合や、スパークプラグのくすぶりを引き起こすことがあります。
- 急発進、急加速時など、急なアクセル操作時、まれにエンジンから過渡的なノッキングが聞こえることがありますが、異常ではありません。

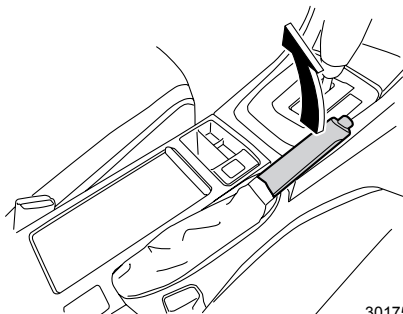
■エンジンの停止

エンジン回転数がアイドリング状態まで下がってから、エンジンスイッチを切ります。

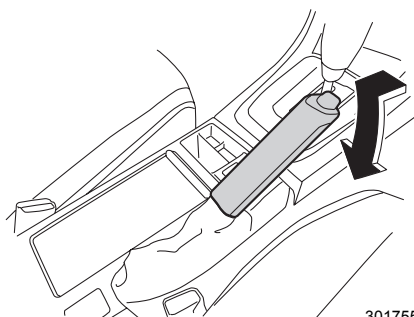
車両が停止した直後は、エンジン回転数がアイドリング状態に戻るまで時間が多少かかることがあります。

駐車ブレーキ

■かけるとき

ボタンを押さずにレバーをいっぱいに引きます。同時にメーター内の「ブレーキ警告灯」も点灯します。

301754

■解除するとき

レバーを軽く引き上げ、ボタンを押しながら完全に下まで戻します。戻したとき「ブレーキ警告灯」が消灯していることを確認してください。

301755

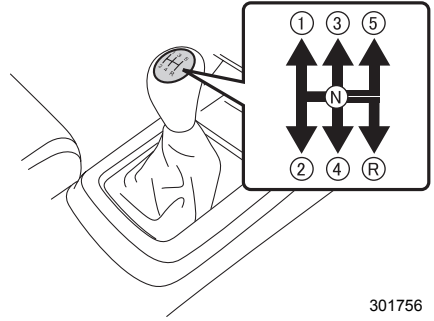
⚠注 意

- 駐車するときは車が動き出さないように確実に引いてください。
- 走行するときはレバーを完全に戻し、ブレーキ警告灯が消灯していることを確かめてください。レバーを引いたまま走行すると、ブレーキ部品が早く摩耗したり、後輪ブレーキが過熱して効かなくなることがあります。

マニュアル車の運転

チェンジレバー

■チェンジレバーの操作

変速するときは、クラッチペダルをいっぱいに踏み込んで確実に操作してください。
“R”にするとブザーが鳴ります。

⚠ 警 告

クラッチペダルを一気に離す操作はしないでください。車両が飛び出して、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションを損傷するおそれがあります。

⚠ 注 意

- 誤操作を防ぐため“5”→“R”へ直接入れることはできません。一度“N”に入れてから“R”に入れてください。
- チェンジレバーを“R”に入れるときは、車が完全に止まり、エンジン回転数がアイドリング状態まで下がってから、入れてください。エンジン回転数が高いままだとトランスミッションを損傷させることがあります。
- 半クラッチの連続使用はしないでください。クラッチ早期摩耗の原因になります。

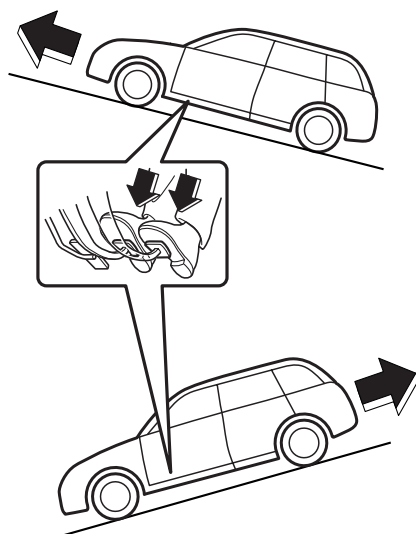
アドバイス

- 変速時、ギヤが入りにくい場合は、一度クラッチを踏み直すと入りやすくなります。
- “R”に入れるとブザーが鳴り、“R”であることを運転者に知らせます。車外の人に音は聞こえませんのでご注意ください。
- 後退した後は、すぐに“R”から“N”に戻す習慣をつけてください。

■シフトアップ表示灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約3秒後に消灯します。
燃費効率の良い運転ができるように、シフトアップのタイミングを点滅してお知らせします。

ヒルスタートアシスト

ヒルスタートアシストは上り坂での前進時（“N”、“R”以外）、下り坂での後退時（“R”）にブレーキペダルからアクセルペダルに踏みかえる際に発生する車両の後退を一時的に防ぐことで、発進を容易にする装置です。

302187

■ヒルスタートアシストの作動

チェンジレバーを発進段（“N”以外）に入れて、ブレーキペダルを離すと1～2秒間ブレーキをかけた状態にします。クラッチをつなぐとブレーキが解除され発進します。

次の場合、ヒルスタートアシストは作動しません。

- チェンジレバーが“N”のとき
- 駐車ブレーキをかけたとき
- エンジンスイッチをACCまたはLOCK（OFF）にしたとき
- ヒルスタートアシスト警告灯が点灯したとき（ヒルスタートアシスト機能OFFも含む）
- 上り坂で後退するとき（“R”）
- 下り坂で前進するとき（“N”、“R”以外）

⚠ 警 告

- ヒルスタートアシストを過信しないでください。極端に急な上り坂、凍結した上り坂、泥状の上り坂では発進が困難な場合があります。慎重に発進してください。
- 坂道で車を駐停車するためにヒルスタートアシストを使用しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- ヒルスタートアシスト作動中に、電源をOFFにしないでください。ヒルスタートアシストが解除され、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

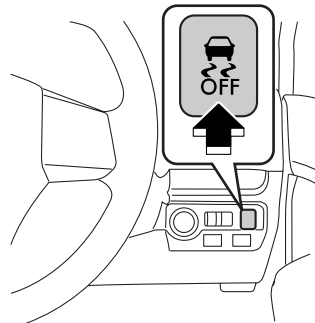
アドバイス

- ヒルスタートアシストは下り坂で前進するときは機能しません。また、緩やかな上り坂でも機能しない場合があります。
- チェンジレバーを“R”に入れて後退した後に前進する場合、わずかに衝撃を感じることがあります。
- ヒルスタートアシストのブレーキ力が不充分なときは、再度ブレーキペダルを踏んでください。

■ヒルスタートアシストを解除するとき

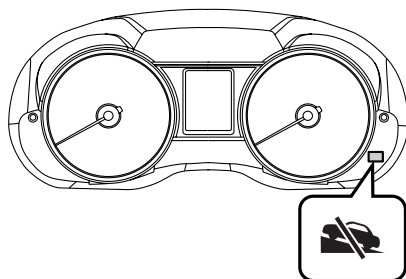
ヒルスタートアシストを解除する場合、次の手順を行ってください。

ヒルスタートアシストを解除するとヒルスタートアシストOFF表示灯が常に点灯します。

① 地面が平坦で硬く、車が安定する場所に駐車します。
② 駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
③ エンジンスイッチをLOCK（OFF）にします。
④ エンジンを始動します。
ABS警告灯およびVDC警告灯が消灯していることを確認します。
⑤ VDC モード切り替えスイッチを押し続けます。
VDC 警告灯／ VDC 作動表示灯が緑色から黄色に変わり、数秒後に消灯します。

⑥ 消灯後、5秒以内にスイッチを離します。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

⑦スイッチを離したあと、2秒以内に再度スイッチを押します。
ヒルスタートアシストOFF表示灯が点灯します。

302189

⑧エンジンスイッチをLOCK（OFF）にします。
ヒルスタートアシストが解除されます。

復帰させるときは、上記①から⑧の手順を行ってください。
復帰後、ヒルスタートアシストOFF表示灯が消灯します。

⚠ 注 意

ヒルスタートアシストを解除したときの坂道発進は、フットブレーキと駐車ブレーキを併用してください。

アドバイス

途中で操作を間違えたり、ヒルスタートアシストOFF表示灯が点灯しない場合は一度エンジンスイッチをLOCK（OFF）にし、再度やり直してください。

■ヒルスタートアシスト警告灯／ヒルスタートアシスト OFF 表示灯

●ヒルスタートアシスト警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。
エンジン回転中、ヒルスタートアシストの制御システムに異常があると点灯します。
☆3−42ページ参照

⚠ 警 告

警告灯が点灯したときは、ヒルスタートアシストは作動しません。すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

●ヒルスタートアシストOFF表示灯

ヒルスタートアシストの機能を解除したとき点灯します。
☆3−43ページ参照

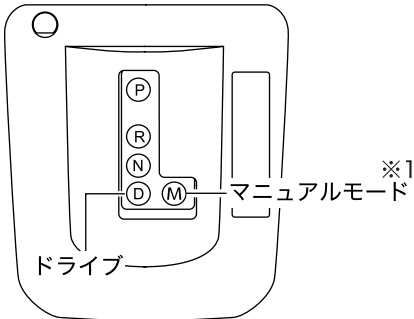
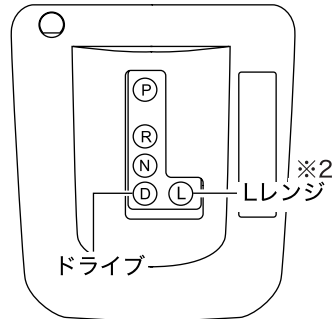
CVT車の運転

セレクトレバー

■各位置での働き

P（パーキング）	駐車およびエンジン始動位置	駐車するときは必ず駐車ブレーキをかけてPにしてください。
R（リバース）	後退位置	ブザーが鳴り、ドライバーにRであることを知らせます。
N（ニュートラル）	中立位置	
D（ドライブ）	通常走行位置	車速およびアクセルペダルの踏み込みに応じて自動的に変速します。
M（マニュアル）※	マニュアルモード走行位置	手動で変速するときに使用します。 ☆3－54ページ参照
L（Lレンジ）※	降坂路走行位置	下り坂やカーブの手前など、エンジンブレーキが必要なときに使用します。 ☆3－57ページ参照

※ 車両により、マニュアルモードまたはLレンジが装備されています。

●各位置とモード

301759

※1 マニュアルモード：3−54ページ参照
※2 Lレンジ：3−57ページ参照

⚠ 警 告

発進時は、アクセルペダルを踏んだままセレクトレバーの操作を絶対にしないでください。急発進し、重大な事故につながるおそれがあります。

⚠ 注 意

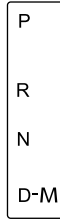
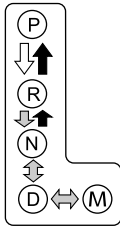
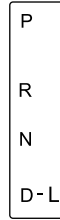
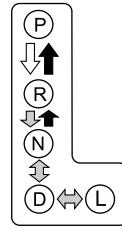
- [P]でエンジンをかけてください。
  [N]でもエンジンはかかりますが、安全のため[P]でかけてください。
- [P]、[R]に入れるときは、車が完全に止まってからセレクトレバーを操作してください。トランスミッションを損傷させるおそれがあります。
- [P]以外の状態で長時間放置すると、バッテリー上がりの原因になります。
- 切り返しのとき、[D]→[R]、[R]→[D]と何度もレバーを操作するときは、その都度ブレーキペダルをしっかりと踏み、車を完全に止めてから行ってください。
- CVTフルードの油温が通常時より高い場合、AT油温警告灯が点灯します。

☆3−34ページ参照

アドバイス

- Rに入れるとブザーが鳴り、Rであることを運転者に知らせます。車外の人に音は聞こえませんのでご注意ください。
- 後退した後は、すぐにRからNに戻す習慣をつけてください。
- 低水温時の暖機促進や走行性を良くするため、変速タイミングを通常より高回転側にしています。（暖機が進むと、自動的に通常の変速タイミングに戻ります。）
- 急な登り坂の連続運転など、継続的に負荷のかかる走行を行った場合、車両の冷却性能を維持するためエンジン回転数または車速が自動的に低下することがあります。
  負荷が低下し、冷却性能を維持できる状態に戻るとエンジン回転数または車速は元に戻ります。
- 通常Dで走行中はよりスムーズな走りを実現するため、下記の制御を行っています。
  - Nコントロール（アイドリングストップが装備されていない1.6iに装備されています。）
    車が完全に停止した後、セレクトレバーがDのままアイドリング状態でブレーキペダルを踏んでいると、ギヤがニュートラル状態になります。
    「Nコントロール」機能が装備されているため、一時停止などからの再発進時、ブレーキペダルから足を離してギヤがつながるまで若干時間（約1秒）がかかります。
  - 登降坂制御
    走行中の路面勾配による駆動力とエンジンブレーキ力を最適に制御し、登坂、降坂での運転をアシストします。

■セレクトレバーの操作方法

レバーは各位置でしっかりと止まるところまで確実に動かしてください。

⇩	ブレーキペダルを踏まないと操作できません。 ブレーキペダルを踏んだまま、ボタンを押して操作します。
⬇	ボタンを押して操作します。
⬇（灰色）	ボタンを押さずに操作します。

⚠ 注 意

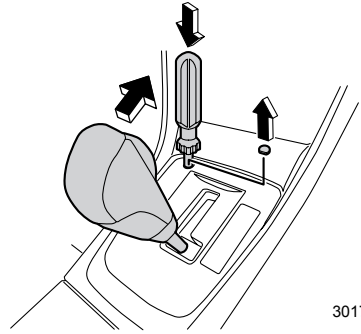
セレクトレバー周辺に物を置かないでください。誤操作の原因となります。

アドバイス

- セレクトレバーの操作は誤操作防止のため各位置ごとに節度をつけ、確実に行ってください。
- Pのときは、レバーを先に動かしてからブレーキペダルを踏んだ場合、レバーの操作ができないことがあります。先にブレーキペダルを踏んでください。
- エンジンスイッチがLOCK（OFF）またはACCのときは、ブレーキペダルを踏んでもレバーをPから他の位置に切り替えられません。

■シフトロックシステム

セレクトレバーの誤操作を防ぐシステムです。

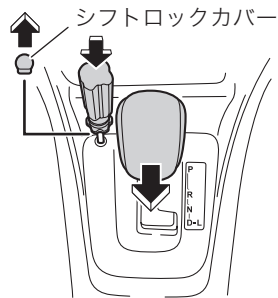
- Pからのレバー操作は、エンジンスイッチをONにしブレーキペダルを踏まないとできません。
- セレクトレバーをPから他の位置に操作するとき、セレクトレバーを先に動かしてからブレーキペダルを踏むと、レバー操作ができないことがあります。先にブレーキペダルを踏み、レバー操作をしてください。
- P以外ではエンジンスイッチからキーが抜けない、または電源をOFFにできません。（P以外ではキーをACCからLOCKまたはOFFにできません）
- NでエンジンをOFFにした場合、しばらくするとレバーをPに操作することができなくなる場合がありますので直ちにブレーキペダルを踏みながらPにしてください。
  もし、セレクトレバーをNからPに操作できないときは、一旦エンジンスイッチをONにし、ブレーキペダルを踏みながらPに操作してください。
  またはシフトロック解除ボタンを押しながら（図参照）、レバーをPに操作してください。

- エンジンスイッチがONで操作できないときは、エンジンスイッチをONからACC※にし、ブレーキペダルを踏みながらPへ操作してください。（60秒以内）
  エンジンスイッチがONで操作できないときは、シフトロックシステムなどの異常が考えられます。直ちにスバル販売店にご連絡ください。
  ※キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車は、P以外でエンジン回転中にエンジンスイッチを押してエンジンを停止させた電源状態がACCになります。

●シフトロックの解除

バッテリー上がりやヒューズ切れなどで、セレクトレバーをPから動かすことができないときは、シフトロック解除ボタンを押してシフトロックの解除をします。

▼**解除のしかた**

①駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。

②シフトロックカバーを取り外します。
シフトロックカバーを取り外す場合にマイナスドライバーを使用するときは、傷がつかないようマイナスドライバーの先端をビニールテープや布で覆ってから作業してください。

③ブレーキペダルを踏みます。

④シフトロック解除ボタンをドライバーで押しながらセレクトレバーを操作します。

⑤取り外した部品をなくさないようにして、元どおりに取り付けてください。

セレクトレバーが動かないときは、シフトロックシステムの故障が考えられます。直ちにスバル販売店に連絡してください。

運転手順

■エンジンをかける前に

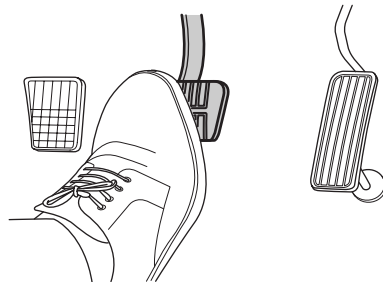
①正しい運転姿勢をとります。ペダルを確実に踏むことができ、ハンドル操作が楽にできるように、ハンドルの位置、シートの位置を調整してください。

☆2－62、2－119ページ参照

②アクセルペダルの位置を右足で確認します。

③ブレーキペダルの位置を右足で確認します。

⚠ 注 意

踏み間違いを防ぐため、アクセルペダルとブレーキペダルを右足で踏み、その位置を確認して足に覚えさせてください。(踏み間違いは事故につながるおそれがあります。)

301531

■エンジン始動

①駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
②セレクトレバーがPであることを確認します。

エンジンはNでも始動できますが、安全のためPで行ってください。

③ブレーキペダルを右足で踏みます（アクセルペダルは踏まないこと）。
④ブレーキペダルを踏んだままエンジンスイッチをSTARTにし、エンジンを始動します。

アドバイス

エンジンがかかりにくいときにアクセルペダルを踏みながら始動する場合は、始動してすぐブレーキペダルに踏み換えてください。

■発進

①ブレーキペダルを右足で踏んだままにします。

警 告

セレクトレバーは確実にブレーキペダルを踏んで操作してください。アクセルペダルを踏んだまま操作すると急発進して重大な事故につながるおそれがあります。

②セレクトレバーをD（前進）またはR（後退）に入れます。
③セレクトレバーの位置を確認します。
④駐車ブレーキを解除します。
⑤右足をブレーキペダルからアクセルペダルに踏み換えゆっくりと加速します。

注 意

- エンジン始動直後やエアコン作動時、ハンドル転舵時などはアイドリング回転が高くなり、クリープ（車が動きだす）現象が強くなります。確実にブレーキペダルを踏んでください。

☆1−12ページ参照

- 後退するときには車の後方に人がいないこと、障害物がないことを確認してください。車内にブザーは鳴りますが、車外の人には聞こえません。

アドバイス

①急な坂道での発進は、セレクトレバーの位置を確認し、駐車ブレーキをかけたままブレーキペダルを離し、アクセルペダルを踏みます。
②車が動き出す感覚を確認しながら、駐車ブレーキレバーをゆっくりと解除して発進します。

■走行

通常の走行：
Dで走行します。アクセルとブレーキの操作だけで自動的に変速され走行できます。

急加速：
アクセルペダルを深く踏み込みます。自動的にシフトダウンし加速します。
☆1－12ページ参照

上り坂では：
アクセルペダルを深く踏み込みます。自動的にシフトダウンし加速します。
また、マニュアルモード（装備車）に入れ勾配に適したギヤを選択するとなめらかな走行ができます。

下り坂では：
エンジンブレーキを併用してください。Lレンジ（装備車）またはマニュアルモード（装備車）でシフトダウンします。
☆3－54ページ参照

急な下り坂では：
マニュアルモード（装備車）で2速または1速に入れると、さらに強いエンジンブレーキがかかります。

⚠警告

走行中はセレクトレバーをNにしないでください。エンジンブレーキがまったく効かなくなり思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠注意

シフトダウンによる急激なエンジンブレーキは、道路状況や車間距離に注意して行ってください。

アドバイス

急発進、急加速など、急なアクセル操作時にはまれにエンジンから過渡的なノッキングが聞こえることがありますが、異常ではありません。

■停車

① Dのままブレーキペダルを確実に踏みます。

⚠ 注 意

エンジン始動直後やエアコン作動時、ハンドル転舵時などはアイドリング回転が高くなり、クリープ（車が動きだす）現象が強くなります。確実にブレーキペダルを踏んでください。

アドバイス

アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏んだり、上り坂でP Nn以外に入れた状態で､アクセルをふかしながら車を停止させたりしないでください。トランスミッションが過熱し、故障の原因となります。

② 必要に応じて駐車ブレーキをかけます。
③ 長時間停車するときはPにします。
④ 停車後、再発進するときは、セレクトレバーがDにあることを確認して発進します。

⚠ 注 意

- 空吹かしをしないでください。急発進の原因となります。
- 停車中にセレクトレバーを動かすときはブレーキペダルを確実に踏んでください。
- 急な上り坂での停車は、クリープ現象で前に進もうとする力よりも、後退しようとする力の方が大きくなり、車が後退することがあります。
  ブレーキペダルを踏み込み、確実に駐車ブレーキレバーを引いてください。

アドバイス

アイドリングストップが装備されていない1.6iには､Nコントロール機能が装備されています。

- Info-ECO（インフォ・エコ）モードで走行時、車が完全に停止した後、セレクトレバーがDのままアイドリング状態でブレーキペダルを踏んでいると、ギヤがニュートラル状態になります。
- 再発進時はブレーキペダルから足を離してギヤがつながるまで若干時間（約1秒）がかかります。急な上り坂での再発進時は、駐車ブレーキを併用することをお奨めします。

運転するとき

■駐車

①車を完全に止めます。

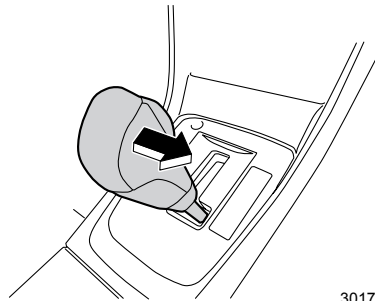
> **⚠ 注 意**
>
> 車が完全に止まらないうちにセレクトレバーを[P]に入れないでください。トランスミッション損傷の原因となります。

②ブレーキペダルを踏んだままの状態で駐車ブレーキレバーを引き、駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
③セレクトレバーを[P]に入れます。
④エンジンを止めます。

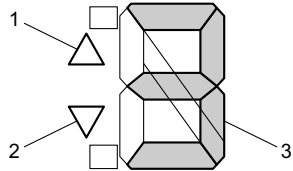
☆1－24ページ参照

> **⚠ 注 意**
>
> 車から離れるときは、必ずセレクトレバーを[P]に入れ、エンジンを止めてください。[P]以外でエンジンを止め、車を放置するとバッテリー上がりの原因となります。

マニュアルモード✤

マニュアルモード装備車
セレクトレバーを[D]から[M]に動かすとマニュアルモードになります。

> **⚠ 注 意**
>
> マニュアルモード操作時は次の注意をよくお読みください。
> - CVTフルードの油温が通常時より高い場合、AT油温警告灯が点灯します。(3−34ページ参照)
> - シフトダウン不可能な車速（シフトダウンすることによりエンジンの回転がレッドゾーン以上になる場合）でシフトダウン操作をした場合、“ピピ”とブザーが鳴り、運転者にシフトダウンできないことを知らせます。
> - 低過ぎる車速でシフトアップを行った場合、変速しません。
> - 車が停車したとき、自動的にギヤは1速になります。

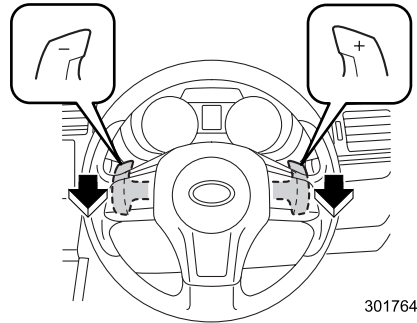
■シフトポジション表示灯

マニュアルモードが選択されるとギヤ位置を表示します。
シフトアップが可能な場合は数字の横に“▲”、シフトダウンが可能な場合は数字の横に“▼”が表示されます。
シフトアップ、シフトダウン可能表示灯が消灯している状態ではシフトアップ・ダウンはできません。

301048

① シフトアップ可能表示灯
② シフトダウン可能表示灯
③ 変速ギヤ表示

■パドルシフト✤

●パドルシフトの操作

右側のレバーが⊕(アップ) になり、左側のレバーが⊖(ダウン) になります。
1 段上のギヤに変速するときは⊕のレバーを手前に引きます。1段下のギヤに変速するときは⊖のレバーを手前に引きます。

301764

●マニュアルモードの解除

マニュアルモードを解除するときは、セレクトレバーをMからDの位置に移動させます。

■Dレンジパドルシフトマニュアル操作機能

走行中、Dのままパドルシフトで変速すると自動変速モードから一時的にマニュアルモードに切り替わり、しばらく走行した後、通常のDの走行に自動的に復帰します。（操作時の走行状況により、モード切り替えや復帰時間が異なります。）このとき、シフトポジション表示灯にギヤ位置が表示されます。

⚠ 注 意

パドルシフトのレバーにアクセサリーなど物をかけないでください。アクセサリーなどをかけるとレバーが不意に動き、シフト操作をするおそれがあります。

■滑りやすい路面での発進（2速発進）

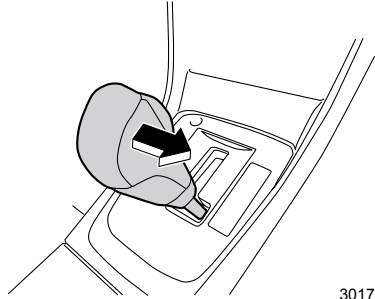
雪道など滑りやすい路面での発進は、マニュアルモードで2速を選択することにより、安全で容易に行えます。
ブレーキを踏んだまま、パドルシフトのレバーを⊕側に動かしギヤを２速にします。このときシフトポジション表示灯は2速を表示します。

アドバイス

2速発進を選択すると、2速で固定されたままになります。変速したい場合は、セレクトレバーをDに戻すか、マニュアルモードとしてご使用ください。
☆3－54ページ参照

Lレンジ✿

Lレンジ装備車

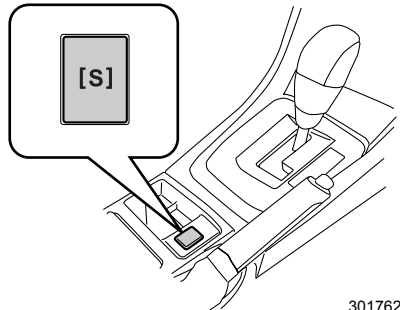
セレクトレバーを[D]から[L]に動かすとLレンジになります。
下り坂やカーブの手前など、エンジンブレーキが必要なときに使用します。
レバーを[D]に移動すると、L レンジは解除されます。

301763

⚠ 警 告

滑りやすい路面ではLレンジにしないでください。Lレンジにしてエンジンブレーキをかけた場合、タイヤがスリップして重大な事故につながるおそれがあります。

[S]モード✿

[S]モード装備車

山間部での走行または、高速道路の合流および追い越し加速時に適した走行モードです。
[S]モードにすると、変速位置がエンジンの高回転側に設定されます。
セレクトレバーが[D]のとき、[S]モードスイッチを押すと[S]モードになり、メーター内の[S]モード表示灯が点灯し、同時にInfo-ECO表示灯が消灯します。
☆3－27ページ参照
[S] モードスイッチを再度押すと [S] モード表示灯は消灯し、同時にInfo-ECO表示灯が点灯します。

301762

アイドリングストップ

アイドリングストップ（オートスタートストップ）

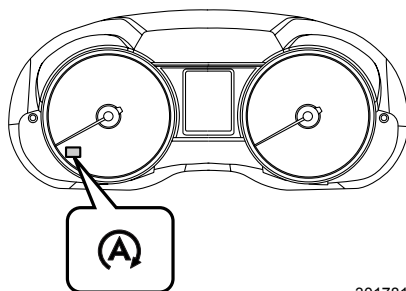
アイドリングストップとは、エンジン暖機後に運転中の信号待ちや渋滞などで車両が停止しているとき、燃費向上・排ガスの低減・アイドリング騒音低下のため、ブレーキ操作によってエンジンを自動停止させる機能です。また、ブレーキの解除によってエンジンを自動再始動させます。

アドバイス

- 少し強めにブレーキペダルを踏むことで意図的にエンジンを停止させることができます。
- 走行条件によっては作動しない場合があります。

■アイドリングストップ機能

●アイドリングストップの作動

走行中にアイドリングストップする条件を満たすと、メーター内のアイドリングストップ表示灯が点灯します。

Dのままブレーキペダルを踏んで停車するとアイドリングストップします。アイドリングストップ表示灯はアイドリングストップ中も点灯します。
Dのままブレーキペダルから足を離すと自動でエンジンが再始動し、アイドリングストップ表示灯が消灯します。走行中に再度アイドリングストップする条件を満たすと、アイドリングストップ表示灯が点灯します。

アドバイス

アイドリングストップは安全で快適にご使用いただくため、運転者の操作以外に車内外の環境、車両の状態などを常にコントロールし、アイドリングストップ・再始動を制御しています。次の条件を全て満たしているとき、アイドリングストップします。

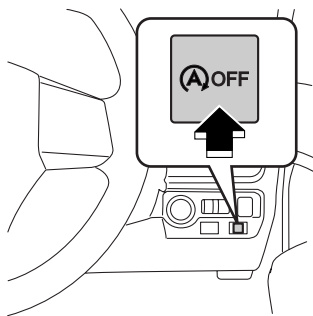
- エンジンを始動し、一度走行したあと（走行せずにアイドリングを続けても、アイドリングストップは作動しません。また、停車中にアイドリングストップ・再始動を繰り返すこともありません。アイドリングストップは短時間のアイドリング時にエンジンを自動で停止・再始動させる機能です。長時間の駐車時はエンジンスイッチをOFFにしてください。）
- エンジンが充分に暖まっているとき
- 車両が停車しているとき
- バッテリー状態が良好のとき
- ボンネットが閉まっているとき
- 全てのドア（トランクおよびリヤゲート含む）が閉まっているとき
- 運転席シートベルトを着用しているとき
- 車内の温度がエアコンの設定温度に近づいたとき
- デフロスタースイッチがOFFのとき
- リヤウインドゥデフォッガースイッチがOFFのとき
- A/Cスイッチ（冷房・除湿機能）がOFFのとき
- 標高約1500m以下で使用しているとき
- 外気温が約-10℃以上のとき
- アイドリングストップ警告灯が点灯または点滅していないとき
- エンジン警告灯が点灯していないとき
- セレクトレバーがDのとき
- CVTフルードが充分に暖まっているとき
- CVTフルードの温度が異常に高くないとき
- ハンドルが直進状態のとき
- ハンドル操作をしていないとき
- ブレーキペダルを踏んで停車させたとき（アイドリングストップせずアイドリングストップ表示灯が消灯したときは、ブレーキペダルの踏力が不足している可能性があります。もう少し強く踏んでください。）
- 急制動ではないとき
- 急な坂道で停車していないとき
- ハザードランプがOFFのとき
- ブレーキブースターの負圧が充分なとき

次の場合、アイドリングストップするまで時間がかかるときがあります。

- 車を長期間使用しなかった場合などによる、バッテリーが放電したとき
- 外気温が高いとき、または低いとき
- バッテリー交換などにより、バッテリー端子を外したあと

●アイドリングストップ後の再始動

アイドリングストップ中、次の操作を行うとブレーキペダルから足を離さなくても、エンジンが再始動します。

- アイドリングストップOFFスイッチを押したとき

- デフロスタースイッチをONにしたとき
- リヤウインドゥデフォッガースイッチをONにしたとき

☆3－16ページ参照

- A/Cスイッチ（冷房・除湿機能）をONにしたとき

☆4－17、4－10ページ参照

- 坂道でブレーキをゆるめ、車両が動きだしたとき
- ブレーキペダルをすばやく踏み増ししたとき
- アクセルペダルを踏んだとき
- セレクトレバーを[R]にしたとき
- ハンドル操作をしたとき
- ハザードランプをONにしたとき
- ブレーキブースターの負圧が低下したとき

アイドリングストップ中、次の状態になるとブレーキペダルから足を離さなくてもエンジンが再始動します。

- 車内の温度がエアコンの設定温度から大きく外れたとき
- バッテリーの放電が進んだとき

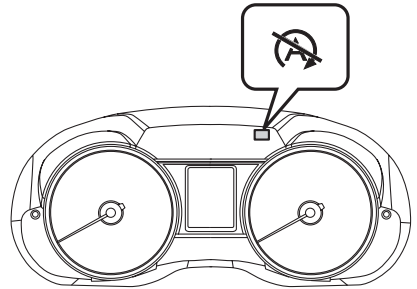
次のときはエンジン停止時間が短くなることがあります。

- 外気温が高いとき、または低いとき （エアコンが設定温度を維持できなくなるため）
- 電装品などの消費電力が多いとき

アドバイス

アイドリングストップからエンジンが再始動すると、電源ソケットの電圧が低下するので、使用している電装品によっては電源が一時的にOFFになることがあります。

アイドリングストップ中、次の操作を行うとアイドリングストップ警告灯が点灯します。この場合、安全を確保するためブレーキペダルから足を離しても、自動でエンジンが再始動しません。通常の操作でエンジンを始動してください。

- ボンネットを開けたとき
- 運転者が車両から降りようとしたとき （運転席シートベルトを外したり運転席ドアを開けたとき）

301782

⚠ 注 意

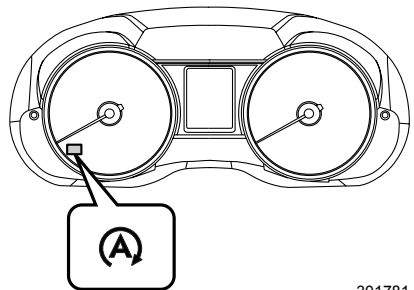
- アイドリングストップ中、ブレーキペダルから足を離しても自動でエンジンが再始動しない場合は、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- 運転席以外のドアを開けた状態で放置したり、ブレーキペダルから足を離した場合は、ドアを閉めても自動で再始動しません。

■アイドリングストップ警告灯（橙）/ アイドリングストップ表示灯（緑）

アイドリングストップは、安全で快適にご使用いただくために、運転者の操作状況や、車内外の環境、車両の状態などを常にコントロールし、アイドリングストップ警告灯 / アイドリングストップ表示灯によりさまざまな注意を運転者にお知らせします。

●アイドリングストップ表示灯

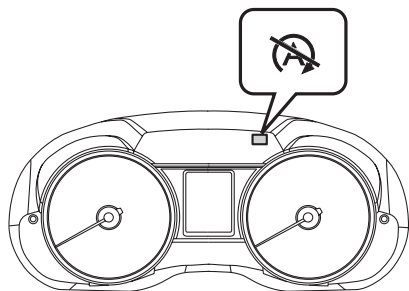
▼点灯するとき

アイドリングストップが可能なとき、またはアイドリングストップ中に点灯します。
エンジンが再始動すると消灯します。

301781

●アイドリングストップ警告灯

▼点灯するとき

電源をONにすると点灯し、エンジンを始動すると消灯します。
アイドリングストップOFFスイッチを押してシステムを解除すると、点灯します。
アイドリングストップ中に次の操作を行うとアイドリングストップ警告灯が点灯します。
この場合、安全を確保するためブレーキペダルから足を離しても自動でエンジンが再始動しません。通常の操作でエンジンを始動してください。

- ボンネットを開けたとき
- 運転者が車両から降りようとしたとき （運転席シートベルトを外して運転席ドアを開けたとき）

> ⚠ 注 意
>
> ボンネットを開けたときや運転者が車両から降りようとしたとき （運転席シートベルトを外したり運転席ドアを開けたとき）以外でアイドリングストップ警告灯が点灯しているときに、アイドリングストップ OFF スイッチを押し続けても消灯しない場合は、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

▼点滅するとき

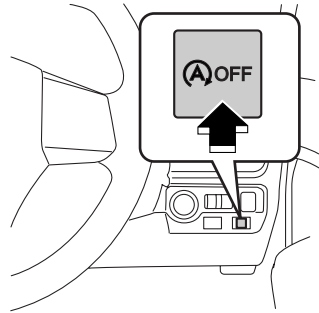
システムに異常があるときは点滅し続けます。すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

●アイドリングストップ作動時間の表示

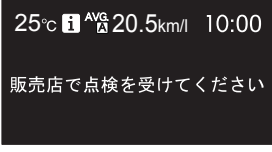
アイドリングストップした時間などをインフォメーションメーターまたはマルチファンクションディスプレイに表示することができます。アイドリングストップした時間などは目安です。

☆4－57、4－62、4－63、4－66ページ参照

●アイドリングストップOFFスイッチ

アイドリングストップOFFスイッチを押すとアイドリングストップの作動が解除され、メーター内のアイドリングストップ警告灯が点灯します。もう一度スイッチを押し続けるとアイドリングストップが作動可能な状態になり、アイドリングストップ警告灯が消灯します。

301783

アドバイス

- アイドリングストップを解除した状態でエンジンスイッチを OFF にした場合、エンジンを再始動するとアイドリングストップは作動可能な状態に戻ります。
- 車から離れるときはエンジンスイッチをOFFにしてください。バッテリー上がりの原因となります。

●アイドリングストップ警告ブザー

アイドリングストップ中に運転席以外のドアを開けるとブザーが鳴り、アイドリングストップ中であることをお知らせします。ドアを閉めるとブザーは止まります。
自動でエンジンが再始動しない状態（ボンネット開・運転席シートベルト外し・運転席ドア開）になるとブザーが鳴り、通常の操作でエンジンを始動またはエンジンスイッチをOFFにすると、ブザーは止まります。

■警告画面表示

システムが故障したとき、マルチファンクションディスプレイ（装備車）に表示されます。同時にメーター内の警告灯が点滅します。詳しくはスバル販売店にご相談ください。

表示画面	表示条件	解説
25℃ AVG 20.5km/l 10:00 アイドリングストップの点検が必要です IS001	走行時に表示された場合、アイドリングストップに何らかの異常が発生しています。同時にアイドリングストップ警告灯も点滅または点灯します。	すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
25℃ AVG 20.5km/l 10:00 販売店で点検を受けてください IS002		

■バッテリー

アイドリングストップ装備車は、高性能な専用バッテリーを使用しています。バッテリーを交換するときは、スバル純正のアイドリングストップ専用バッテリーに交換してください。詳しくはスバル販売店にご相談ください。

注 意

- 専用バッテリー以外を使用すると、バッテリーの早期劣化やアイドリングストップが正常に作動しなくなるおそれがあります。
- バッテリーの端子から直接電装品の電源をとらないでください。アイドリングストップが正常に作動しなくなります。

アドバイス

バッテリーは定期的に充電することで、長持ちさせることができます。詳しくはスバル販売店にご相談ください。

AWD車の運転

運転するとき

AWDとは、All Wheel Drive（オール ホイール ドライブ＝全輪駆動）の略です。4輪車では4WD（四輪駆動）とも呼びます。

AWD車は、エンジンの動力を4輪全てに伝え、ラフロード（悪路、砂地、泥地）や急坂などで安定した走りを発揮します。

- タイヤがしずみ込むような深い砂地、河川、海水中に乗り入れないでください。
  やむを得ず走行したときは、走行後各部を念入りに洗ってください。砂、泥、塩分などがブレーキ内部に入って異常があるときは、すみやかに点検整備を受けてください。
- オフロード走行やラリー走行はしないでください。
  この場合の故障は保証修理の対象にはなりませんのでご注意ください。
- AWD車は滑りやすい路面、積雪路などで2WD（二輪駆動）車より安定した性能を発揮しますが、急ハンドル、急ブレーキでは2WD車とあまり差がありません。
  カーブや下り坂、雪道や積雪路など滑りやすい路面では充分にスピードを落とし、安全な速度と車間をとって慎重に走行してください。

⚠ 警 告

- ４輪のうち１輪でも異なるタイヤを装着していると、車両の駆動系の損傷や、最悪の場合、火災につながるおそれがあり危険です（スペアタイヤを除く）。また、操縦性・ブレーキ性能を危険なものにし、事故につながる可能性がありますので、下記事項をお守りください。
  - ４輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
  - 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
  - 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
  - タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
  - 応急用スペアタイヤは、指定されたサイズを、指定した位置に装着してください。
- 雪道走行が予測される場合は、冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を使用してください。装着のときは、下記事項をお守りください。
  - ４輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
  - 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
  - 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
  - タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。

  なお、一般タイヤでは、雪道、凍結路でスリップしやすく危険です。また、冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）は、乾燥路では一般タイヤに比べ、グリップ性能が低下します。

☆5－2ページ参照

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- タイヤチェーンは非常時のみ、指定チェーンを前輪に取り付けてください。タイヤチェーンを取り付けると、前後の駆動力バランスが変わるため後輪が滑りやすくなります。急発進、急ブレーキ、急ハンドルなどを避けて、路面の状況に合った安全な速度(30 km/h以下)で慎重に運転してください。
- 前輪のみの持ち上げけん引および、後輪のみの持ち上げけん引は絶対にしないでください。駆動装置が損傷したり、車がトレッカー（台車）から飛び出すことがあります。

☆7−29ページ参照

ビスカスLSD付センターデフ方式フルタイムAWD

マニュアル車の機構です。

ビスカスカップリング付センターデフ機構を採用しています。前後輪に回転差が生じたとき路面状況に合った駆動力が前後輪に配分され、雪道、ぬかるみ、滑りやすい路面で安定した走行性能を発揮します。

アクティブトルクスプリットAWD

CVT車の機構です。

アクティブトルクスプリットAWDを採用しています。走行条件に合わせて前後輪の駆動力配分を電子制御し、常に安定した走行性能を発揮します。

クルーズコントロール

クルーズコントロール（自動定速走行装置）は、アクセルペダルを踏まなくても約 40 ～ 100 km/hの任意の速度で車速を一定に保つことができる機能です。

⚠ 警告

次のような道路では危険ですので使用しないでください。
- 交通量が多く、車間距離が充分に取れない道路
- 急な下り坂や急カーブが多い道路
- 凍結、積雪などで滑りやすい道路

⚠ 注意

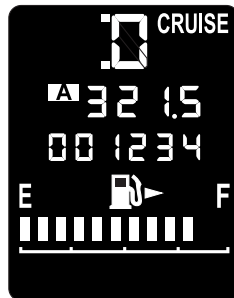
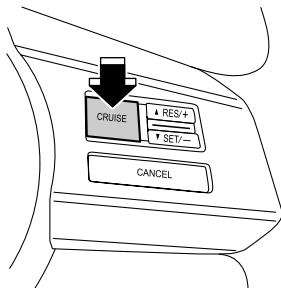
もし走行中にクルーズコントロール表示灯“CRUISE”の点滅とエンジン警告灯“ ”の点灯が同時に発生したときは、直ちに車を安全な場所に停めてスバル販売店に連絡し、点検を受けてください。

アドバイス

- 上り坂や下り坂では勾配、積載量により、一定速度を保てない場合があります。
- CRUISEスイッチを押してもクルーズコントロール表示灯が点灯しない場合は、システムの異常が考えられます。スバル販売店に連絡し、点検を受けてください。

■CRUISEスイッチ

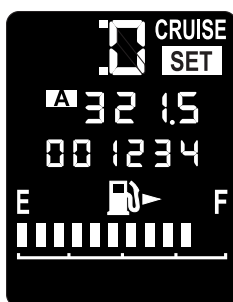
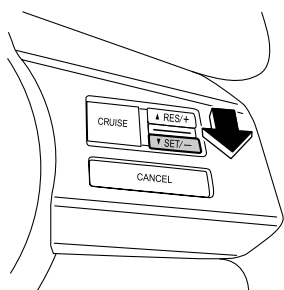
▼作動するとき

CRUISE（クルーズ）スイッチを押します。
このときメーター内のマルチインフォメーションディスプレイに“CRUISE”が表示されます。

301767

▼停止するとき

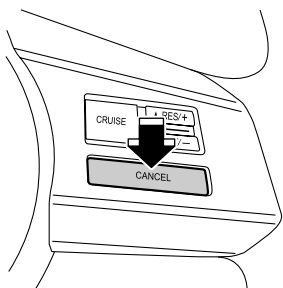
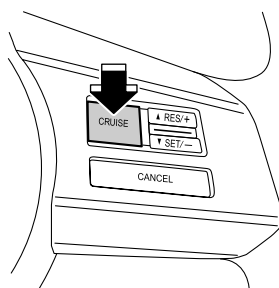
スイッチをもう一度押すと作動停止します。エンジンを止めたときも自動的に作動停止し、表示灯は消灯します。

■速度をセットするとき

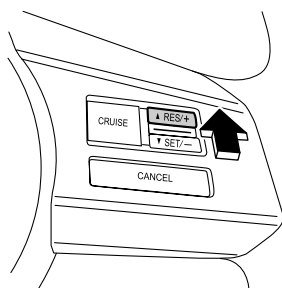
①CRUISE スイッチを押して作動可能にします。
②アクセルペダルを加減して希望する速度にします。
③希望する速度になったときRES/SETスイッチをSET/ー側に押します。
スイッチを押し下げたときの速度がセット車速となり、定速走行します。
メーター内のマルチインフォメーションディスプレイに“SET”が表示されます。

301768

■一時解除

次の場合は速度セットが一時的に解除されます。メーター内のクルーズコントロール車速セット表示灯も消えます。

- CANCEL（キャンセル）スイッチを押したとき。
- CRUISE（クルーズ）スイッチを押したとき。
- ブレーキペダルを踏んだとき。

301625

301626

■一時解除の復帰

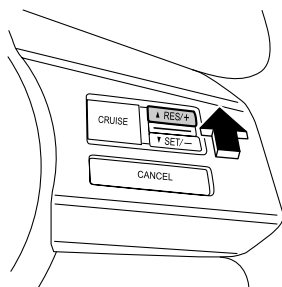
前回のセット車速がメモリー※されていますので、その速度に再びセットしたいときは、RES/SET スイッチを RES/ ＋側に押します。（マルチインフォメーションディスプレイが再び設定状態の表示になります。）
前回のセット車速がメモリーされている場合、現在の速度が約30 km/h以上でセットが可能です。

301627

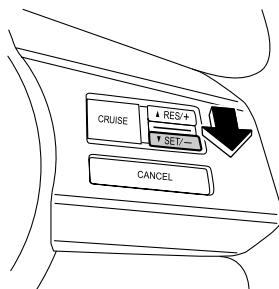
※次の場合はメモリーされている車速が消えます。
- クルーズメインOFFしたとき
- VDC、TCSが作動したとき

アドバイス

- メモリー車速値（前回のセット車速）の表示はありません。（マルチインフォメーションディスプレイ等に表示されません。）
- 40 km/h～100 km/hの範囲で設定された速度で定速走行します。
- メモリー車速がない場合RES/＋スイッチでは設定できません。
- RES/ ＋スイッチで設定した場合は、メモリーされている車速に設定されます。

■セット車速を高めるとき（タップアップ/アクセラレート）

次の3つの方法があります。
- タップアップ
  RES/SETスイッチをRES/＋側に押すと、セット車速が1km/hきざみで上がります。
- アクセラレート
  RES/SETスイッチをRES/＋側に長く押すと、押している間だけ加速します。
  このあと、スイッチを離したときの速度で再セットされます。

301627

- アクセルペダルによる方法
  アクセルペダルを踏み、速度を上げます。希望の速度になったらRES/SETスイッチをSET/－側に押します。スイッチを離したときの速度で再セットされます。

301628

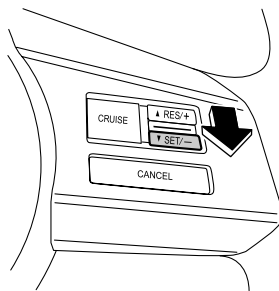
■一時的に加速したいとき

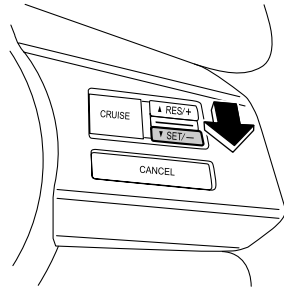
追越しなどで加速したいときはアクセルペダルを踏み込んでください。
アクセルペダルから足を離すと設定した速度まで自動的に戻り、定速走行を続けます。

操作スイッチでの急加速はできません。

■セット車速を下げるとき（タップダウン/コースト）

次の3つの方法があります。

- タップダウン
  RES/SETスイッチをSET/－側に押すと、設定車速が1km/hきざみで下がります。
- コースト
  RES/SETスイッチをSET/－側に長く押すと、押している間だけ減速します。このあと、スイッチを離したときの速度で再セットされます。

301628

- ブレーキペダルによる方法
  ブレーキペダルを踏み、速度を下げます。
  (定速クルーズコントロールが解除されます。)
  希望の速度になったら RES/SET スイッチをSET/ー側に押します。スイッチを離したときの速度で再セットされます。

301628

アドバイス

現在の速度とセット車速に約5km/h以上の速度差があるときは、タップダウンではなくセット車速の再設定になります。

■一時的に減速したいとき

減速するときはブレーキペダルを踏んでください。設定した速度に戻すときは復帰操作をしてください。
☆3−69ページ参照

アドバイス

- 操作スイッチでの急減速はできません。
- 下り坂ではエンジンブレーキと併用してください。

ブレーキ

アンチロックブレーキシステム：ABS

急ブレーキや滑りやすい路面でブレーキをかけたときに、タイヤのロック（車輪の回転が止まること）を防止して、車両の方向安定性を保ち、ハンドル操作性を確保する装置です。危険時はブレーキを確実に強く踏み続け、必要な場合はハンドル操作で危険を回避してください。
ABSの電気系統に異常が生じた場合はABSは作動しませんが、通常のブレーキとしての性能は確保されます。

■制動距離やハンドル操作について

注 意

- ABSは必ずしも制動距離を短縮する装置ではありません。
  ABS の付いていない車両と同じように安全な車間距離をとって運転してください。
- ABS が作動した状態であっても車両の方向安定性、ハンドル操作性には限界があります。ABSを過信すると思わぬ事故につながるおそれがあります。常に安全運転を心がけてください。
- 下記の路面などでABSが作動した場合、ABSが付いていない車両よりも制動距離が長くなることがあります。
  - マンホール、工事現場の鉄板などの滑りやすい路面
  - 道路のつなぎ目などの段差
  - 凹凸路、石畳などの悪路
  - 下り坂での旋回
  - 路肩に草や砂利が多い道路
  - 砂利道
  - 雪路（新雪路、圧雪路、凍結路など）
- タイヤチェーン装着時には ABS の付いていない車両に比べて制動距離が長くなることがあります。
  とくに速度を控えめにして車間距離を充分にとって運転してください。
- 車速が約10 km/h以下になるとABSは作動しません。

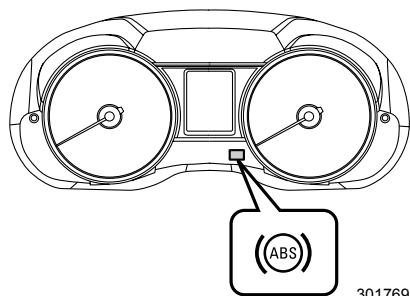
アドバイス

ABSが作動するとハンドル操作時のフィーリング（感覚）が若干変わります。

■振動や音について

- ABSが作動したときは、ブレーキペダルが小刻みに動いたり、車体やハンドルなどに振動を感じることがあります。
  これはABSが作動している状態を表しており異常ではありません。そのままブレーキペダルをしっかりと踏み続けてください。
- エンジンをかけた後、最初の発進時に以下の場合がありますが、これはABS作動のチェックをしている動きで異常ではありません。
  – エンジンルーム付近から一時的に作動音がする。
  – ブレーキペダルを踏むタイミングによってペダルにABSが作動したときと同じような振動を感じる。

■ABS警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯するのが正常です。

注 意

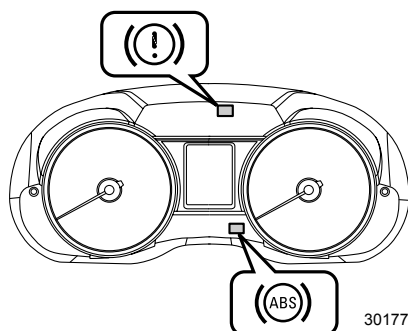
警告灯が下記の場合、システムの異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- エンジンスイッチをONにしても点灯しない
- 点灯したままのとき

なお、このような場合でも通常のブレーキとしての性能は確保されています。(ABSとしては作動しません)

アドバイス

警告灯が下記の場合は正常です。
- エンジン始動時に警告灯が点灯してもすぐに消灯し、その後再び点灯しない。
- エンジン始動後に警告灯が点灯したままであるが、その後走行中に消灯する。
- 走行中に点灯してもその後消灯し、再度点灯しない。

●エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューション（EBD）

ブレーキをかけたときの前後輪の荷重変化や強いブレーキ時の制動力の変化に応じて、リヤブレーキをコントロールして、後輪の早期ロックを防止する機能です。

⚠ 注 意

EBDシステムに異常が発生した場合、ブレーキ警告灯とABS警告灯が点灯します。点灯した場合システムの異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
EBDシステムに異常があるときは後輪がロックしやすくなります。

アドバイス

- EBD が作動するとブレーキペダルに動きを感じたり、ABS 作動時に似た音が聞こえることがあります。
- ブレーキ警告灯は駐車ブレーキレバーが完全に解除されていないときや、著しくブレーキ液が不足したときも点灯します。

☆3−30ページ参照

ブレーキブースター（制動力倍力装置）

ブレーキブースター（制動力倍力装置）はエンジンの吸入負圧を利用してブレーキペダルを踏む力を軽減する装置です。

アドバイス

エンジンが停止している状態や長時間の駐車の後などでブレーキブースター内の負圧が不足している場合にブレーキペダルを踏むと（減速、停止するとき）通常よりも強い力が必要になります。

ブレーキオーバーライド

アクセルペダルとブレーキペダルが同時に踏まれた場合、ブレーキの制動力を優先させるブレーキオーバーライド機能を備えています。アクセルペダルが全開の状態でも、安全に止まれる可能性があります。また、アクセルペダルが固着して戻りにくい場合でも、ブレーキペダルを踏むことで確実に減速できます。

⚠ 警 告

- ブレーキオーバーライド機能に頼った運転は絶対に行わないでください。あらゆる状況で衝突を回避するものではありません。
- ブレーキオーバーライド機能の性能には限界があります。誤った使用をすると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ブレーキアシスト

ブレーキを強く踏めないドライバーの操作を補助する装置です。
ブレーキペダルを強く踏み込んだとき、もしくは早く踏み込んだときに、緊急制動と判断し、より大きな制動力を発生させます。

⚠ 注 意

ブレーキアシストは本来持っているブレーキ性能を超えた制動力を発生させる装置ではありません。

アドバイス

ブレーキペダルを踏み込んだとき、次のような現象が起こりますが、これはブレーキアシスト機構が正常に機能しているときの現象で、異常ではありません。

- ブレーキペダルを強く踏み込んだとき、もしくは早く踏み込んだときに、ブレーキペダルが軽くなりブレーキが強くかかるようになります。その場合、ABSが通常より早く効くことがあります。

VDC

VDC（ビークルダイナミクスコントロール）

走行中、滑りやすい路面や障害物の緊急回避などのときには、車両が横滑りや尻振りを起こすことがあります。VDCは、ブレーキ制御、エンジン出力制御により、横滑りなど車の不安定な挙動を押さえるシステムです。

■VDCの主な機能

●トラクションコントロール（TCS）機能

トラクションコントロール（TCS）機能は、ブレーキ制御、エンジン出力制御により、滑りやすい路面などで生じる駆動輪の空転を防止して駆動力、操舵能力を確保する機能です。この機能が作動すると、VDC作動表示灯が点滅します。

☆3−78ページ参照

●横滑りコントロール（VDC）機能

急なハンドル操作や滑りやすい路面などでの旋回時に、ブレーキ制御、エンジン出力制御により車輪の横滑りなどを抑制し、車両の方向安定性を確保する装置です。この機能が作動すると、VDC作動表示灯が点滅します。

☆3−78ページ参照

⚠ 注 意

- VDCを過信しないでください。VDCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があり、無理な運転は思わぬ事故につながるおそれがあります。常に安全運転を心がけてください。
- VDCが作動するような路面では車速を充分に落として運転してください。
- サスペンション構成部品、ハンドル構成部品、アクスルの脱着時は、必ずスバル販売店で点検を受けてください。

次の事項は必ず守ってください。

- 雪道走行するときは、冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）またはタイヤチェーンを装着して走行してください。
- タイヤチェーンを装着するときは、5−2ページの記載事項をお守りください。
- 冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を装着するときは、下記項目をお守りください。
  - 4 輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
  - 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
  - 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
  - タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
- VDC 装備車であってもカーブなどの手前では、充分に速度を落としてください。

- VDC が正常に機能しなくなることがありますので、下記事項をお守りください。
  - 4 輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
  - 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
  - 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
  - タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
  - 応急用スペアタイヤは、指定されたサイズを、指定した位置に装着してください。

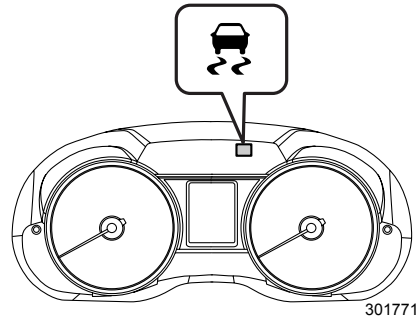
☆8－5ページ参照

アドバイス

- VDCが作動したとき、ブレーキが小刻みに動いたり、車体やハンドルなどに振動や作動音を感じることがあります。これは、VDCが作動している状態で、正常です。
- エンジンをかけた後の最初の発進時に、エンジンルーム付近から一時的に作動音がします。これは、VDCの作動をチェックしている音で正常です。
- エンジンをかけた後の発進時に、ブレーキペダルを踏み込むタイミングによっては、ペダルにABSが作動したときと同じような振動を感じることがあります。これは、VDCの作動をチェックしている動きで、正常です。
- VDCが作動しているときはハンドル操作時のフィーリング（感覚）が若干変わります。
- 応急用スペアタイヤを使用する場合、必ず車両に搭載されているものを使用してください。
  他のタイヤやホイールと組み合わせたもの、また、指定空気圧になっていない場合は、VDCが正常に機能しなくなることがあります。
- タイヤ交換の際は必ずエンジンスイッチをOFFにしてください。
  エンジンをかけたままタイヤ交換を行った場合は、VDCが正常に機能しなくなることがあります。

☆6－16、7－8ページ参照

■VDC警告灯／VDC作動表示灯

VDC機能作動時に点滅します。
VDCシステムに異常があると点灯します。

⚠注 意

- 次の場合は異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
  - エンジンスイッチONで点灯しないとき
  - エンジン始動後も点灯したままのとき

  ただし、エンジンスイッチを一気にSTART（エンジン始動）にした場合、警告灯が点灯し続けることがあります。再度エンジンスイッチをOFFまで戻し、ONで約1秒止めてからSTART（エンジン始動）にして、消灯する場合は、異常ではありません。
  上記の操作を繰り返しても点灯し続ける場合はシステムの異常です。
- VDCの作動にABSの構成部品を使っているため、ABSの電子制御システムに異常があるときはABS警告灯の点灯と同時にVDC警告灯も点灯します。VDC警告灯とABS警告灯が同時に点灯したときは、VDCはもちろんABSも作動しません。通常のブレーキとしては作動しますので、走行上支障はありませんが、滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- VDC警告灯のみが点灯したときは、VDC機能やTCS機能は作動しませんがABSは作動します。VDCのついていない車両と同じように扱ってください。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- エンジンを始動してから数分たってもVDC警告灯が点灯し続ける場合は、異常が考えられますのですみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

アドバイス

- エンジンスイッチがONで点灯、エンジン始動後消灯するのが正常です。
  また、次の場合も正常です。
  – エンジン始動後に警告灯が点灯してすぐに消灯し、その後再び点灯しない。
  – エンジン始動後に警告灯が点灯したままであるが、その後走行中に消灯する。
  – 走行中に点灯してもその後消灯し、再度点灯しない。

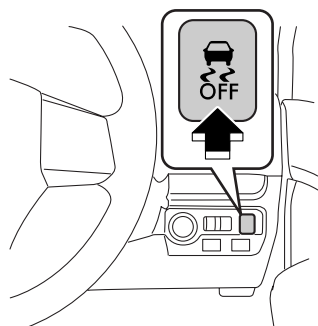
☆3－35ページ参照

- 寒い朝などにエンジンを始動させた場合、消灯するまでに時間がかかる場合がありますが、これは異常ではありません。

■VDC OFFスイッチ

下記のような特殊な状況下において、VDCを一時的に解除して駆動輪を適度にスリップさせた方が、走破性が向上するという場合に使用します。

- 雪や砂利などで覆われた急登坂路で発進するとき
- ぬかるみ、深い雪にタイヤが埋まった状態から脱出するとき

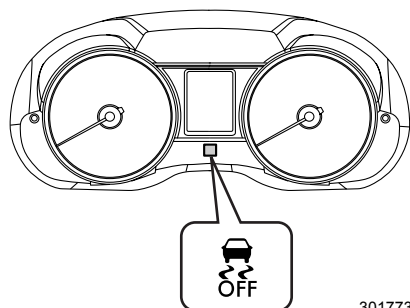
VDCが解除されるとVDC OFF表示灯が点灯します。復帰させるときにはもう一度VDC OFFスイッチを押します。

注 意

VDCは、ブレーキ制御、エンジン出力制御により横滑りなど車の不安定な挙動を押さえるシステムです。必要なとき以外は、VDCを解除しないでください。また、VDCを解除したときは、路面状態に応じた安全な速度で慎重な運転を心がけてください。

アドバイス

- VDCを解除しても一部のブレーキ制御は作動します。作動中はVDC作動表示灯は点滅します。
- VDC OFFスイッチを30秒以上押し続けるとメーター内のVDC OFF表示灯が消灯し、以後の操作を受け付けなくなりますが、これは正常です。この場合は、一度エンジンスイッチを切り、再度エンジンを始動すれば元に戻ります。
- エンジンを始動するとVDCは自動的に作動可能状態になります。

■VDC OFF表示灯

VDC OFF表示灯は、VDC OFFスイッチを押してVDCを解除したとき点灯します。

エンジンスイッチがONで点灯、約2秒後消灯するのが正常です。

リヤビューカメラ

リヤビューカメラはエンジンスイッチがONのとき、セレクトレバーをR(CVT車)、もしくはチェンジレバーを“R”(マニュアル車)にすると自動的に車両後方の映像をモニターに映し出す装置です。

⚠ 警告

- リヤビューカメラの映像の距離感覚は、実際の距離とは異なります。
- モニターに映し出される映像の範囲には限界がありますので、直接目視やミラーで後方および周囲の安全を確認し、ゆっくりとした速度で後退してください。モニターのみで確認し後退すると、車をぶつけたり思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。
- カメラ、スイッチ、配線類を分解したり改造しないでください。万一煙が出たり変なにおいがした場合には、スバル販売店で点検を受けてください。そのままご使用になると、事故、火災、感電の原因となります。

⚠ 注意

- 高圧洗車機を使用して洗車する場合には、カメラ周辺部に直接水をかけないでください。レンズに水が入り、結露などが発生したり、故障や火災、感電の原因となります。
- カメラは精密機器のため、強い衝撃は与えないでください。故障や火災、感電の原因となります。
- カメラに泥や雪などが付着して泥が固まったり、凍り付いてしまっているときに、棒などでたたいて泥や、氷を落とすと、破損して火災、感電の原因となります。水またはぬるま湯をかけて洗い流し、柔らかい布で拭きとってください。
- カメラや配線類に火気を近づけないでください。破損や発火の原因となります。
- エンジン停止中に長時間使用するとバッテリー上がりの原因となります。

アドバイス

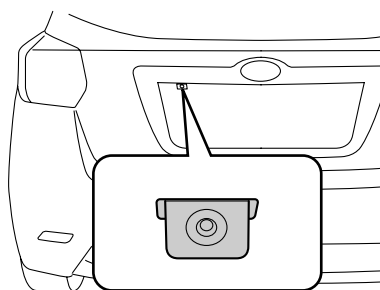
- バッテリーまたはヒューズを交換した後に、“このナビを以前使用されていた車から新しい車へのせかえされましたか？”というメッセージが出る場合があります。ナビを他車から交換していない場合は、必ず“いいえ”を選択してください。正しい距離・車幅マーカー(補助線)が表示されなくなる場合があります。
- アルコール、ベンジン、シンナーなどでカメラを拭かないでください。変色などの原因となります。汚れを落とすときには、うすめた中性洗剤を染み込ませた布で拭き、柔らかい布でから拭きをしてください。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

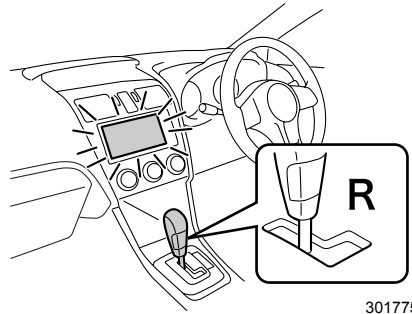
- ボディワックスをかける場合は、ワックスがカメラにつかないよう注意してください。もし、ついてしまった場合にはきれいな布に水でうすめた中性洗剤を含ませワックスを落としてください。
- レンズカバーは傷がつきにくいよう、ハードコートしていますが、ボディ洗車する場合やレンズを拭き取る場合に、傷をつけないように注意してください。
- レンズカバーに洗車ブラシなどは使用しないでください。リヤビューカメラの映像が見づらくなることがあります。
- レンズに強い光が入ると、光源を中心に白い光の縦線が入る場合がありますが、故障ではありません。
- 蛍光灯などの照明の下で、画面にちらつきが出ることがありますが、故障ではありません。
- リヤビューカメラの映像は実際の色味とは多少異なることがあります。

リヤビューカメラの位置

番号表示灯（ライセンスランプ）の横にあります。

リヤビューカメラの使用方法

■リヤビューカメラの映像を見るには

リヤビューカメラは、セレクトレバーを R (CVT車)、もしくはチェンジレバーを“R”（マニュアル車）にすると自動的に車両後方の映像を表示します。
R 以外にすると、切り替わる前の画面表示になります。

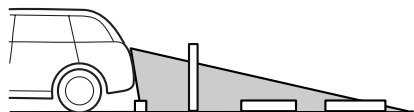
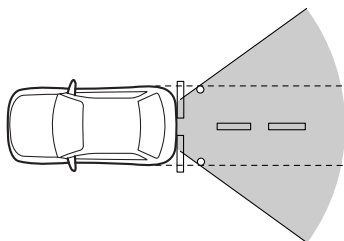
① 車両のエンジンスイッチをONにします。
② セレクトレバーを R (CVT 車）、もしくはチェンジレバーを“R”（マニュアル車）に入れます。

アドバイス

- リヤビューカメラの映像は、どの画面表示よりも優先して映し出されます。（ただし、ナビゲーションシステムが起動中は映像は映し出されません。）
- リヤビューカメラの映像は、車両のバックミラーやサイドミラーで見る場合と同じように、左右が反転して映し出されます。
- 次のような場合には、リヤビューカメラの映像が見づらくなることがありますが、故障ではありません。
  - 暗いところ（夜間、トンネルなど）。
  - カメラ付近が極端に熱いとき、または寒いとき。
  - カメラのレンズカバーが汚れているとき。
  - 直接カメラに強い光が入るとき（映像に白い縦線など影響が出る事があります）。
  - レンズカバーに水滴がついたとき、または湿度が高いとき。(雨天時など)

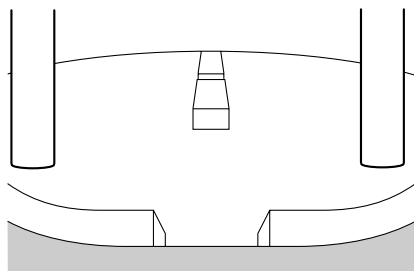
画面に映る範囲

■画面に映る範囲

- バンパー後端から車の後方が映ります。ただしバンパー両端付近やバンパーの下にある物は、映りません。
- カメラより上の部分は映し出されません。障害物の上部に突起などがある場合、画面上では確認できません。
- リヤビューカメラの映像の距離感覚は、実際の距離とは異なります。

映し出される範囲

301776

301777

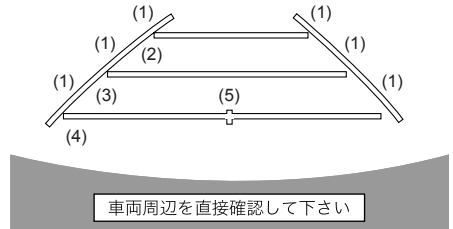
カメラからの映像

401097

⚠ 注 意

リヤビューカメラの映し出す範囲には限界があります。必ず直接目で確認しながら後退してください。

距離・車幅マーカー（補助線）

距離・車幅マーカー（補助線）は、実際の距離と画面で見ている感覚を補助するための目安です。
セレクトレバーを[R]（CVT車）、もしくはチェンジレバーを“R”（マニュアル車）に入れるとモニターに後方の映像とともに、距離・車幅マーカーが表示されます。

(1)車幅線（斜め縦線）
(2)バンパーから約2m（横線）
(3)バンパーから約1m（横線）
(4)バンパーから約0.5m（横線）
(5)バンパーから約 0.5m と車両中心を示す十字線

301677

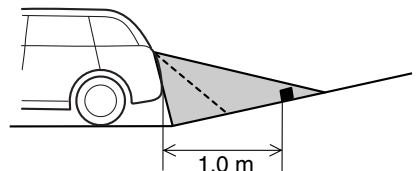
⚠ 注 意

- 後退時は、距離マーカーに頼らず直接目で確認してください。
- 実際の位置と距離マーカーの指示が異なる場合があります。
- 搭乗人数や積載状態によってズレが生じます。
- 坂道や車両が路面に対して傾いている場合には、実際の位置とズレが生じます。

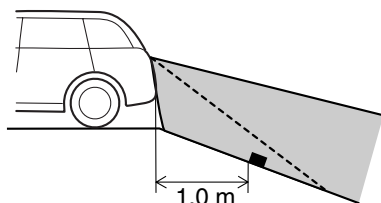
■画面と実際の路面との誤差

距離マーカーは車両に積載がない状態での水平な路面に対しての距離を示しています。
積載状況、路面状態などにより実際の距離と異なる場合があります。

●後方に上り坂がある場合

実際の距離より、画面上の距離のほうが遠くにあるように見えます。

301778

●後方に下り坂がある場合

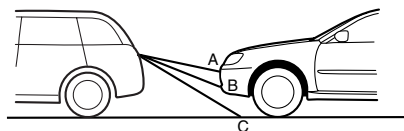
実際の距離より、画面上の距離のほうが近くにあるように見えます。

301779

アドバイス

積載時は、後方が上り坂と同じように実際の距離より遠くあるように見えます。

●距離マーカーの特性

距離マーカーは、路面上の距離を映し出すため、立体的な物体が後方にある場合、正しい距離表示ができません。

A 2m表示ライン
B 1m表示ライン
C 0.5m表示ライン

301780

故障かなと思ったら

■リヤビューカメラの映像が映らない

- セレクトレバーは[R]になっていますか？
- チェンジレバーは“R”になっていますか？

■リヤビューカメラの映像の映りが悪い

- レンズカバーが汚れていませんか？
- 太陽の強い反射光や後続車のヘッドランプの光が直接レンズにあたっていませんか？

■距離・車幅マーカー（補助線）が表示されない

詳しくはスバル販売店にご相談ください。

ハンドル

パワーステアリング

アドバイス

- 油圧パワーステアリング装備車は、ハンドルを切ると、パワーステアリングポンプの作動音が変化することがありますが、異常ではありません。また、ハンドルをいっぱいに切った状態ではさらに音が大きくなりますが、異常ではありません。
  極低温時はオイルが硬くなり、エンジンを始動したとき音がしますが異常ではありません。数分で消えます。
- 電動パワーステアリング装備車は、エンジン始動後約2秒後にパワーステアリングが作動します。

車庫入れなどでハンドル操作を繰り返したり、ハンドルをいっぱいまで回した状態を長く続けた場合は、ハンドル操作が徐々に重くなることがあります。これはコンピューターやモーターが過熱することを防止するためにシステムの作動を制限している現象で、異常ではありません。
しばらくハンドル操作を控えるとシステムの温度が下がるため、通常の操作力に戻りますが、システムが過熱する使いかたを繰り返すと、故障の原因となります。

4 室内装備品の使いかた

エアコン

オーディオシステム

室内装備

エアコン

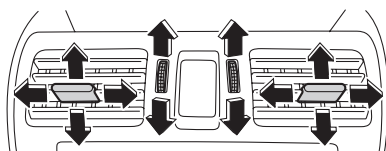
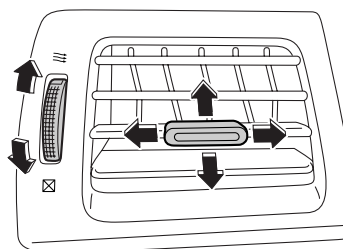
吹き出し口の調整

■中央吹き出し口および左右吹き出し口

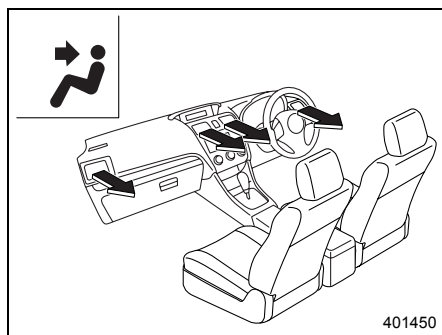
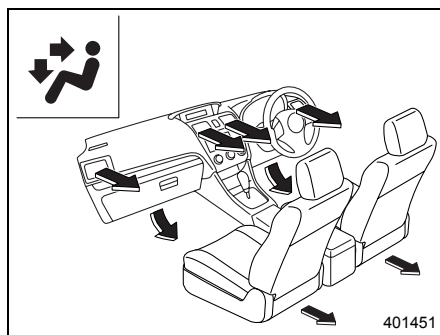
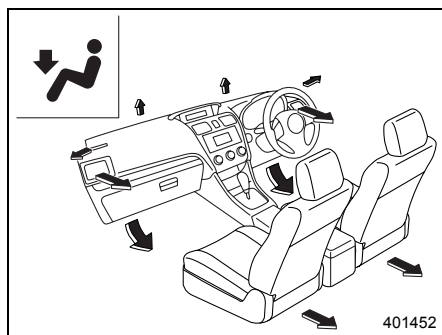
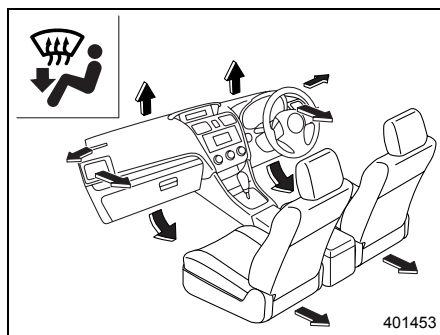
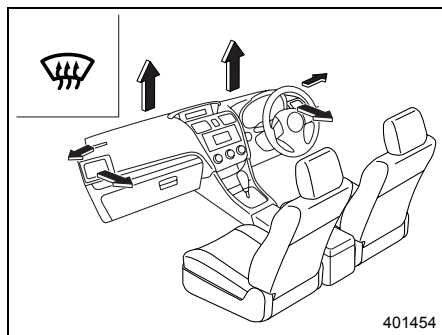
吹き出し口のノブを上下左右に動かして風向きを調整します。
また、ダイヤルを動かすと吹き出し口を開閉することができます。

≋：全開

⊠：全閉

中央吹き出し口

左右吹き出し口

吹き出し口表示と使用目的

使用目的に合わせて吹き出し口を選択してください。
左右の吹き出し口からは、常時送風します。
左右の吹き出し口の送風を止めるときは、ダイヤルを動かして吹き出し口を閉じてください。

●上半身に送風したいとき

●上半身と足元に送風したいとき

●足元に送風したいとき

●足元への送風と窓ガラスの曇りを取りたいとき

●窓ガラスの曇りを取りたいとき

エアコンの使いかた

スイッチ	吹き出し口切り替え	風量調整	A/C	温度調整	内外気切り替え	アドバイス
冷房	AUTOまたは	AUTOまたは希望位置	AUTOモードまたはON	希望温度（25付近より低め）	AUTOモードまたは外気導入	• 早く冷やしたいときは、内外気切り替えを内気循環にしてください。 • 冷房の効きを高めたいときは、内気循環をお使いください。
暖房	AUTOまたは	AUTOまたは希望位置	AUTOモードまたはON	希望温度（25付近より高め）	AUTOモードまたは外気導入	• ウインドゥにも少し送風されますが、これはウインドゥの曇りを防止するためのものです。 顔部が熱い場合は、温度調整ダイヤルを左側に動かし、適温に調整してください。
曇り除去と暖房	AUTOまたは	AUTOまたは希望位置	AUTOモードまたはON	希望温度（25付近）	AUTOモードまたは外気導入	• 温度調整ダイヤルの位置によっては曇り除去機能が低下する場合があります。
頭寒足熱	AUTOまたは	AUTOまたは希望位置	AUTOモードまたはON	希望温度（25付近）	AUTOモードまたは外気導入	• 温度調整ダイヤルを右または左いっぱいにすると頭寒足熱にはなりません。冷風または温風のみの吹き出しになります。
曇り除去	AUTOまたは	希望位置	AUTOモードまたはON	希望温度（25付近より高め）	AUTOモードまたは外気導入	• 夏期においてウインドゥの曇りを除去する場合、温度調整は中間より左側でご使用ください。また、外気温度と吹き出し風の温度差が大きいと、ウインドゥの外側が曇る場合があります。このときは冷房機能を「OFF」にするか、温度調整ダイヤルを右に動かしてください。
換気	AUTOまたは	希望位置	AUTOモードまたはOFF	希望温度	AUTOモードまたは外気導入	――――

アドバイス

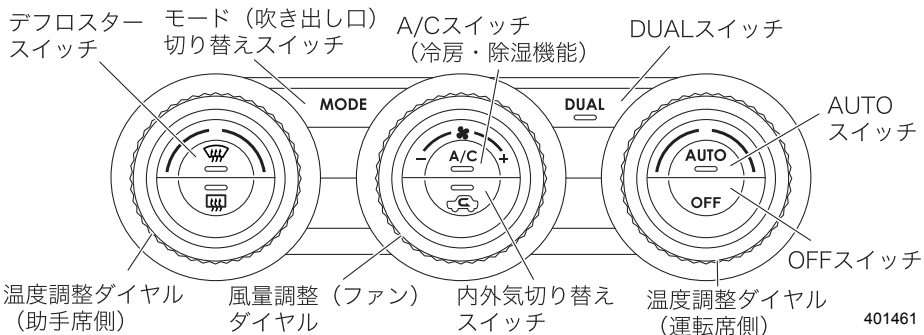
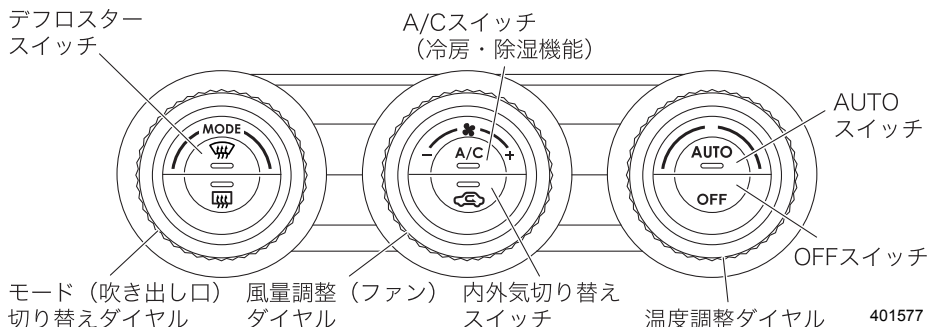
- 吹き出し口切り替えダイヤルをあるいはに切り替えると、効果的に曇りを取るため、自動で除湿機能（A/Cスイッチ）がONになり、外気導入に切り替わります。

☆4－19ページ参照（マニュアルエアコン)、4－15ページ参照（フルオートエアコン）

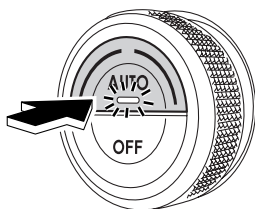
- AUTO、AUTOモードはフルオートエアコンのみの機能です。

フルオートエアコン（マルチファンクションディスプレイ装備車）

左右独立タイプ

左右独立タイプは、運転席側と助手席側の温度を別々に設定することができます。

シングルタイプ

室内装備品の使いかた

■フルオートでの使いかた

エンジンをかけているとき、AUTO スイッチを押します。温度調整ダイヤルで希望温度を設定します。各機能を自動的にコントロールし、室内を快適に保ちます。マルチファンクションディスプレイの表示部に“FULL AUTO”と表示されます。

401462

401578

アドバイス

- エンジンがかかっているときにスイッチを操作してください。
- 冬季などでエンジンが冷えているときは、しばらくの間、デフロスター吹き出しモード“”、外気導入になり、ファンは低速回転で作動します。
- オート作動中は、気温に応じて冷房・除湿機能が自動的に停止します。気温が低いときの曇り取りや除湿効果を高めたいときは、A/Cスイッチを押してください。ただし、A/Cスイッチの表示灯が点灯していない場合でも、制御上作動することがあります。（その場合はエンジン回転数が高くなります。）
- 設定温度を下げていくと、冷房・除湿機能は自動的に作動し、A/C表示します。
- 次の場合、冷房・除湿機能が作動しない場合があります。
  - 室内の温度が低いとき
  - 外気温度が0℃付近まで下がったとき
- 冷房中に吹き出し口から白煙が出ているように見えることがあります。これは湿度の高い空気が急激に冷やされて起こる現象で、異常ではありません。
- エンジンスイッチをOFFにしてエアコンを止めた場合、再始動時は止める直前の状態に戻ります。
- 停車中は冷房効果を上げるため、アイドリング回転数が高くなります。CVT車はクリープ現象が強くなりますので、ブレーキを確実に踏んでください。
- 炎天下に駐車したときには、冷房を使う前にウインドゥを全開にするなどして熱気を追い出してください。
- 室内のにおいが気になるときには消臭剤を使って消してください。空気が汚れているときや、タバコを吸うときは換気してください。ほこりやタバコの煙が冷房装置について、におうことがあります。

- 冷房中は乾燥ぎみとなり、タバコの煙で目が痛くなることがあります。目が痛くなったときは外気を導入してください。
- 体が冷え過ぎないように適度に温度を調整してください。冷え過ぎは健康を損ないます。設定温度25付近でお使いください。
- 冷房・除湿機能は各部を潤滑するためにも月に2、3回程度作動させてください。
- 冷えない場合、冷媒不足も考えられます。お近くのスバル販売店で点検を受けてください。

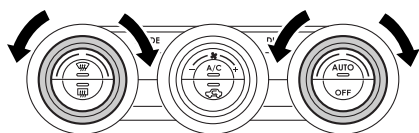
■手動選択での使いかた（マニュアル）

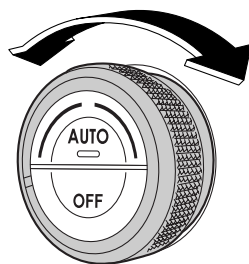
フルオート作動中、各スイッチ（温度調整ダイヤル、OFFスイッチを除く）のいずれかを押すと、押したスイッチの機能のみ固定され、他の機能は自動コントロールされます。このとき表示部の“FULL”が消えます。手動選択を解除するときはAUTOスイッチを押します。

■各ダイヤルおよびスイッチの使いかた

●温度調整ダイヤル

室内温度を設定するときに使います。
温度は18.5～31.5の範囲で0.5ずつ設定できます。LOまたはHIに設定したときは、それぞれ最大冷房または最大暖房となります。

左右独立タイプ

401464

シングルタイプ

401580

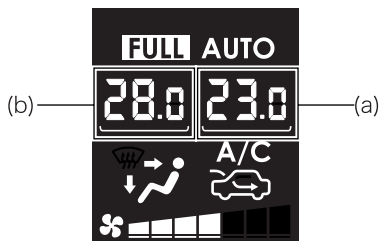
左右独立タイプ

運転席側、助手席側で送風温度をそれぞれ設定できる左右独立機能と、運転席側ダイヤルで運転席側、助手席側の両方の送風温度を設定できる左右連動機能があります。

左右独立機能　：DUALスイッチ内の表示灯が点灯します。
左右連動機能から左右独立機能にするにはDUALスイッチを押す、または助手席側温度調整ダイヤルを操作します。

左右連動機能　：DUALスイッチ内の表示灯は消灯します。
左右独立機能から左右連動機能にするにはDUALスイッチを押します。

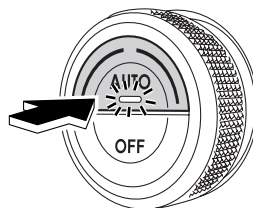
表示部には、運転席側、助手席側それぞれの設定温度が表示されます。
ただし、左右連動時は（a）の温度のみ表示されます。

（a）運転席側設定温度
（b）助手席側設定温度

401465

アドバイス

- 急速冷暖房をしたいときでも、設定温度を変える必要はありません。設定温度になるまで自動的に急速冷暖房されます。
- 運転席側と助手席側の設定温度の差が大きい場合、温度を調整しきれない場合があります。
- 設定温度は記憶されています。ただし、バッテリーの接続を外したときは25.0にセットされます。

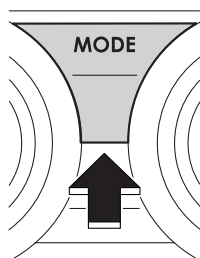
●AUTOスイッチ

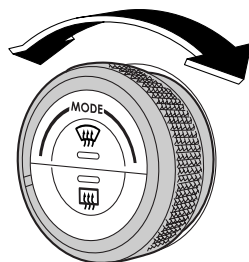
フルオートで使うときに押します。
設定温度に応じて、吹き出し口切り替えやファン風量、冷房・除湿機能の作動、内外気切り替えなどを全て自動制御します。

401462

●モード（吹き出し口）切り替えスイッチ／ダイヤル

吹き出し口を固定するときに使います。
スイッチを押す（左右独立タイプ）またはダイヤルを回す（シングルタイプ）ごとに切り替わります。

☆4−3ページ参照

左右独立タイプ

401470

シングルタイプ

401579

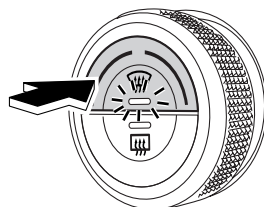
アドバイス

- 吹き出し口を（デフロスター）にするときは、デフロスタースイッチを押してください。

☆4−9ページ参照

- 降雪時はフロントガラスの氷結を防止するためで走行することをお奨めします。
- を選択すると自動的に外気導入、除湿機能ONになります。
- を選択時、顔が熱い場合は、温度調整ダイヤルを回し、適温になるよう調整してください。

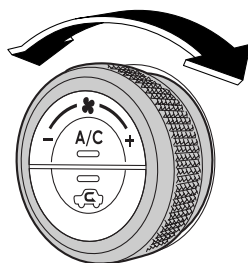
●デフロスタースイッチ

フロントガラス、サイドガラスの曇りや霜を取るときに使います。スイッチを押すと効果的に曇りを取るために、自動的に外気導入、除湿機能作動、デフロスター吹き出しにセットされます。
デフロスタースイッチをもう一度押すと、デフロスター作動前の状態に戻ります。

401467

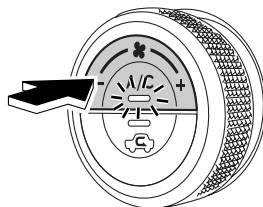
アドバイス

バッテリーの接続を外したとき、またはバッテリー電圧が低下した場合は表示灯が点滅することがありますが、異常ではありません。ただし、エンジン始動時に必ず表示灯が点滅する場合は電気系統の異常が考えられますので、お近くのスバル販売店で点検を受けてください。

●風量調整（ファン）ダイヤル

風量を調整できます。
右に回すほど強くなります。

401469

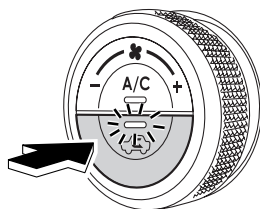
●A/Cスイッチ

冷房・除湿機能の作動をONまたはOFFに固定するときに使います。スイッチを押すごとにONとOFFが交互に切り替わります。暖房時でもウインドゥの曇りを取る場合や、除湿効果を高めたいときに使います。

401471

アドバイス

- 冷房・除湿機能はファンが作動していないときにスイッチを押しても作動しません。
- 気温が0℃付近まで下がったときは冷房・除湿機能が作動しない場合があります。

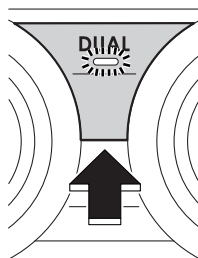
●内外気切り替えスイッチ

スイッチを押すごとに内気循環と外気導入が交互に切り替わります。表示灯が点灯しているときが内気循環です。
早く冷房したいとき、または冷房の効きを高めたいときには、内気循環をお使いください。

401468

⚠ 注 意

内気循環は必要なときだけ使い、通常は外気導入を使ってください。内気循環で長時間使うと、万一、排気管に腐食や損傷による穴や亀裂が生じた場合、排気ガスによる一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
また、ガラスが曇りやすくなりますので、内気循環で使用する場合は、A/Cスイッチを押して除湿機能を働かせて使用してください。

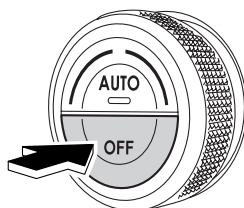
●DUALスイッチ（左右独立タイプ）

DUALスイッチを押すと運転席側、助手席側の送風温度を別々に設定することができます（左右独立機能）。左右独立機能を使用しているときはDUALスイッチの表示灯が点灯します。
解除する場合はDUALスイッチを押します。

401466

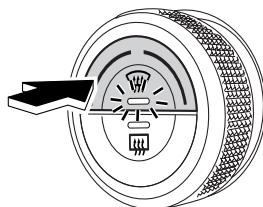
アドバイス

左右独立機能を解除したときは、運転席側の設定温度に切り替わります。

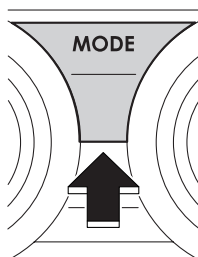
■停止するとき

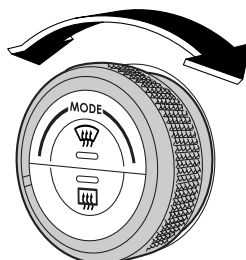
エアコン使用中、OFF スイッチを押すとエアコンは止まります。
このとき内外気切り替えはオート作動中の場合は外気導入に固定され、表示は消灯します。
マニュアル操作の場合は、OFF にする直前の状態を保ちます。

401472

■OFF状態での使いかた

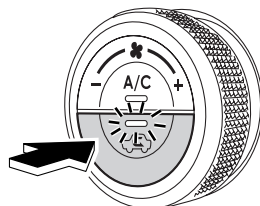
- デフロスタースイッチを押すとエアコンが作動します。
  この場合、押したスイッチと手動選択した機能が固定され、他の機能は自動制御されます。オート作動にするときはAUTOスイッチを押します。

401467

- モード切り替えスイッチを押す（左右独立タイプ）またはダイヤルを回す（シングルタイプ）とファン、冷房・除湿機能を作動させずに走行風だけの空調ができます。オート作動にするときはAUTOスイッチを押します。

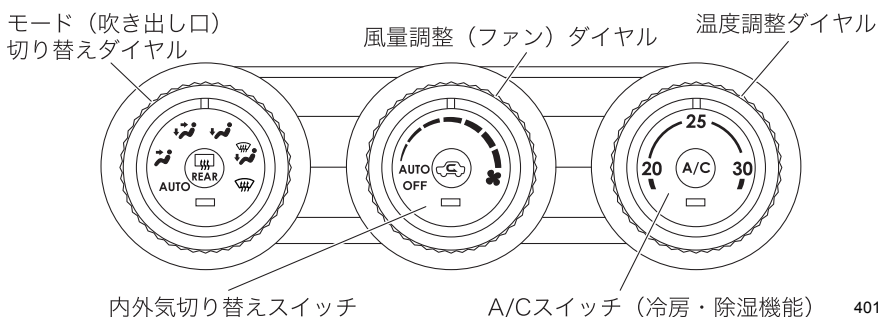
左右独立タイプ

401470

シングルタイプ

401579

走行風による空調では、室内を外気温度より低くすることはできません。

- 内外気切り替えスイッチを押すと内気循環になります。さらにスイッチを押すごとに内気循環と外気導入が交互に切り替わります。

401468

フルオートエアコン（マルチファンクションディスプレイ装備車以外）

401455

エンジンをかけているとき、風量調整（ファン）ダイヤルを「OFF」以外の位置にすると作動します。冷房・除湿をするときは、さらにA/Cスイッチを押します。風量調整（ファン）ダイヤルを「OFF」にすると止まります。

■フルオートでの使いかた

以下の操作でフルオートエアコンとして使用できます。風量、吹き出し口、冷房・除湿、内外気が自動的に調整され設定温度になります。

①温度調整ダイヤルを回し、希望温度に設定します。
②吹き出し口切り替えダイヤルを「AUTO」位置にします。
③風量調整（ファン）ダイヤルを「AUTO」位置にします。

アドバイス

- エンジンがかかっているときにスイッチを操作してください。
- 冬季などでエンジンが冷えているときは、しばらくの間、デフロスター吹き出しモード“”、外気導入になり、ファンは低速回転で作動します。ただし、風量調整（ファン）ダイヤルを「AUTO」にし、吹き出し口切り替えダイヤルを“”や“”、“”にしたとき、冷却水温が温まるまで風量調整のAUTOモードは作動しません。
- オート作動中は、気温に応じて冷房・除湿機能が自動的に停止します。気温が低いときの曇り取りや除湿効果を高めたいときは、A/Cスイッチを押してください。ただし、A/Cスイッチの表示灯が点灯していない場合でも、制御上作動することがあります。（その場合はエンジン回転数が高くなります。）
- 設定温度を下げていくと、冷房・除湿機能は自動的に作動し、A/C表示します。
- 次の場合、冷房・除湿機能が作動しない場合があります。
  - 室内の温度が低いとき
  - 外気温度が0℃付近まで下がったとき
- 冷房中に吹き出し口から白煙が出ているように見えることがあります。これは湿度の高い空気が急激に冷やされて起こる現象で、異常ではありません。
- エンジンスイッチをOFFにしてエアコンを止めた場合、再始動時は止める直前の状態に戻ります。
- 停車中は冷房効果を上げるため、アイドリング回転数が高くなります。CVT車はクリープ現象が強くなりますので、ブレーキを確実に踏んでください。
- お体が冷え過ぎないように適温に調整してください。冷え過ぎは健康を損ないます。設定温度25付近でお使いください。
- 炎天下に駐車したときには、冷房を使う前にウインドゥを全開にするなどして熱気を追い出してください。
- 室内のにおいが気になるときには消臭剤を使って消してください。空気が汚れているときや、タバコを吸うときは換気してください。ほこりやタバコの煙が冷房装置に付いて、におうことがあります。
- 冷房中は乾燥ぎみとなり、タバコの煙で目が痛くなることがあります。目が痛くなったときは外気を導入してください。
- 冷房・除湿機能は各部を潤滑するためにも月に2、3回程度作動させてください。
- 冷えない場合は、冷媒不足も考えられます。お近くのスバル販売店で点検を受けてください。

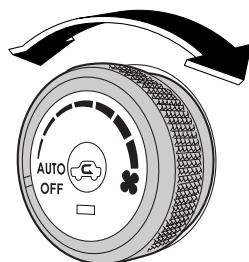
■各ダイヤルおよびスイッチの使いかた

●モード（吹き出し口）切り替えダイヤル

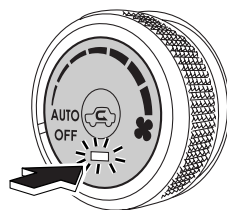
使用目的に合わせて吹き出し口を切り替えます。
AUTO では適切な吹き出し口に自動制御されます。
内気循環時でも、ダイヤルを あるいは にしたときは、効果的に曇りを取るため、自動で除湿機能（A/Cスイッチ）がONになり、外気導入に切り替わります。

401456

●風量調整（ファン）ダイヤル

風量を調整できます。
右に回すほど強くなります。
AUTOでは適切な風量に自動制御されます。

401457

●内外気切り替えスイッチ

スイッチを押すごとに内気循環と外気導入が交互に切り替わります。表示灯が点灯しているときが内気循環です。
早く冷房したいとき、または冷房の効きを高めたいときには、内気循環をお使いください。

401458

アドバイス

バッテリーの接続を外したとき、またはバッテリー電圧が低下した場合は表示灯が点滅することがありますが、異常ではありません。ただし、エンジン始動時に必ず表示灯が点滅する場合は電気系統の異常が考えられますので、お近くのスバル販売店で点検を受けてください。

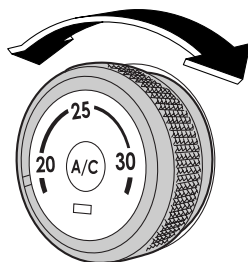
▼内外気切り替えの自動制御

吹き出し口切り替えダイヤルと風量調整（ファン）ダイヤルを「AUTO」位置にすると内外気の切り替えを自動制御します。自動制御中に内外気切り替えスイッチを押すと内気循環または外気導入に固定されます。
自動制御に戻す場合は、吹き出し口切り替えダイヤルと風量調整（ファン）ダイヤルを「AUTO」位置にします。それぞれのダイヤルが「AUTO」位置にあるときは、いずれかのダイヤルを一旦「AUTO」以外の位置にし、「AUTO」位置に戻します。

⚠ 注 意

内気循環は必要なときだけ使い、通常は自動制御または外気導入を使ってください。内気循環で長時間使うと、万一、排気管に腐食や損傷による穴や亀裂が生じた場合、排気ガスによる一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
また、ガラスが曇りやすくなりますので、内気循環で使用する場合は、A/Cスイッチを押して除湿機能を働かせて使用してください。

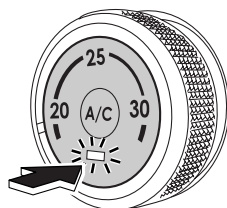
●温度調整ダイヤル

室内温度を調整するとき使います。
温度を20～30の範囲で設定できます。ただし、ダイヤルを左端または右端に設定したときは最大冷房または最大暖房となります。

401459

アドバイス

風量調整をAUTO以外で使用すると、適温に温度調整されない場合があります。

●A/Cスイッチ

風量調整（ファン）ダイヤルが「OFF」以外のとき、スイッチを押すと冷房・除湿機能が作動し、スイッチ内のランプが点灯します。もう一度押すと冷房・除湿機能は停止します。

401460

アドバイス

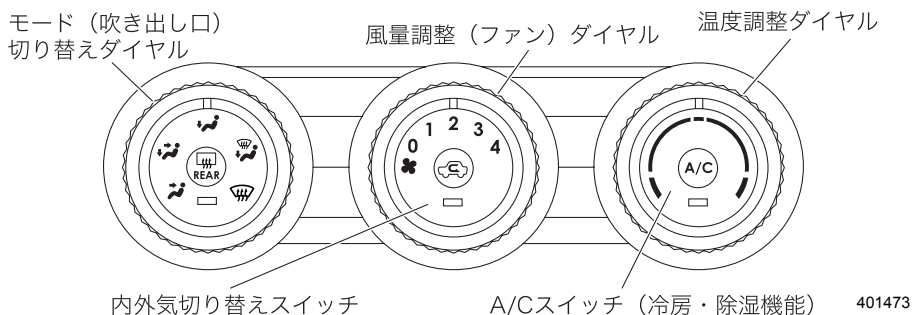
- 冷房・除湿機能はファンが作動していないときにスイッチを押しても作動しません。
- 気温が0℃付近まで下がったときは冷房・除湿機能が作動しない場合があります。

▼冷房・除湿機能の自動制御

吹き出し口切り替えダイヤルと風量調整（ファン）ダイヤルを「AUTO」位置にすると冷房・除湿機能のON/OFFを自動制御します。自動制御中にA/Cスイッチを押すと冷房・除湿機能がON/OFFに固定されます。
自動制御に戻す場合は、吹き出し口切り替えダイヤルと風量調整（ファン）ダイヤルを「AUTO」位置にします。それぞれのダイヤルが「AUTO」位置にあるときは、いずれかのダイヤルを一旦「AUTO」以外の位置にし、「AUTO」位置に戻します。

アドバイス

A/Cスイッチの表示灯が点灯していない場合でも、制御上作動することがあります。（その場合はエンジン回転数が高くなります。）

マニュアルエアコン

エンジンをかけているとき、風量調整（ファン）ダイヤルを「0」以外の位置にすると作動します。冷房･除湿をするときは、さらにA/Cスイッチを押します。風量調整（ファン）ダイヤルを「0」にすると止まります。

アドバイス

- エンジンがかかっているときにスイッチを操作してください。
- 次の場合、冷房・除湿機能が作動しない場合があります。
  - 室内の温度が低いとき
  - 外気温度が0℃付近まで下がったとき
- 冷房中に吹き出し口から白煙が出ているように見えることがあります。これは湿度の高い空気が急激に冷やされて起こる現象で、異常ではありません。
- 停車中は冷房効果を上げるため、アイドリング回転数が高くなります。CVT車はクリープ現象が強くなりますので、ブレーキを確実に踏んでください。
- 炎天下に駐車したときには、冷房を使う前にウインドゥを全開にするなどして熱気を追い出してください。
- 室内のにおいが気になるときには消臭剤を使って消してください。空気が汚れているときや、タバコを吸うときは換気してください。ほこりやタバコの煙が冷房装置に付いて、におうことがあります。
- 冷房中は乾燥ぎみになり、タバコの煙で目が痛くなることがあります。目が痛くなったときは外気を導入してください。
- お体が冷え過ぎないように適度に温度を調整してください。冷え過ぎは健康を損ないます。
- 冷房･除湿機能は各部を潤滑するためにも月に2、3回程度作動させてください。
- 冷えない場合は、冷媒不足も考えられます。お近くのスバル販売店で点検を受けてください。

■各ダイヤルおよびスイッチの使いかた

●モード（吹き出し口）切り替えダイヤル

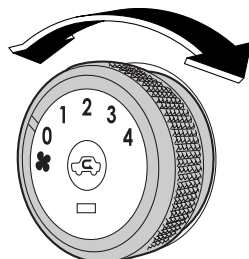
使用目的に合わせて吹き出し口を切り替えます。
ダイヤルを　あるいは　にしたときは、効果的に曇りを取るため、自動で除湿機能が作動し、外気導入に切り替わります。A/Cスイッチや内外気切り替えスイッチを操作しても機能を切り替えることはできません。

401474

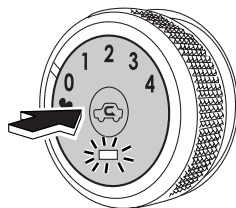
アドバイス

あるいは　を使用中は、A/Cスイッチの表示灯が消灯している場合でも除湿機能は作動しています。

●風量調整（ファン）ダイヤル

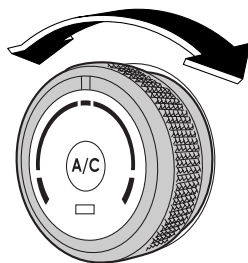
風量を4段階に調整できます。
数字が大きくなるほど強くなります。

401475

●内外気切り替えスイッチ

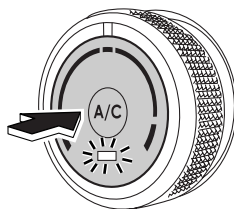
一時的に外気を遮断したい場合に使います。
スイッチを押すごとに内気循環と外気導入が交互に切り替わります。
早く冷房したいとき、または冷房の効きを高めたいときには、内気循環をお使いください。
表示灯が点灯しているときが内気循環です。

401476

> **⚠ 注 意**
>
> 内気循環は必要なときだけ使い、通常は外気導入を使ってください。内気循環で長時間使うと、万一、排気管に腐食や損傷による穴や亀裂が生じた場合、排気ガスによる一酸化炭素中毒になるおそれがあります。また、ガラスが曇りやすくなりますので、内気循環で使用する場合は、A/Cスイッチを押して除湿機能を働かせて使用してください。

●温度調整ダイヤル

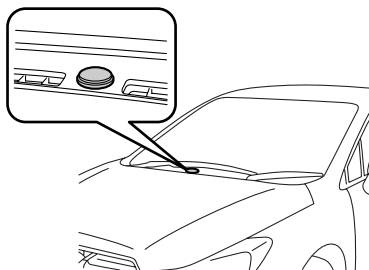
送風温度を調整します。
温度を上げるときは右へ、下げるときは左へ回します。

401477

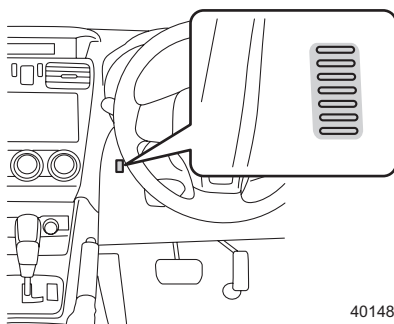
●A/Cスイッチ

風量調整（ファン）ダイヤルが「0」以外のとき、スイッチを押すと冷房・除湿機能が作動し、スイッチ内のランプが点灯します。もう一度押すと冷房・除湿機能は停止します。

401478

感知センサー

フルオートエアコンには次のセンサーが付いています。

- 日射センサー（ダッシュボード中央）

401479

- 室内温度センサー（運転席ロアカバー左側）

401480

- 外気温度センサー（フロントバンパー裏側）

> **注意**
>
> センサーに衝撃を与えたり、水をかけたり、上に物を置いたりしないでください。温度制御にずれが発生する原因となります。

エアフィルター

エアコンにはエアフィルターが装備されています。
快適にお使いいただくため、定期的に交換してください。
交換時期：12,000 km走行ごとまたは1年ごと
☆6−49ページ参照

オーディオシステム

あらかじめ知っておいていただきたいこと

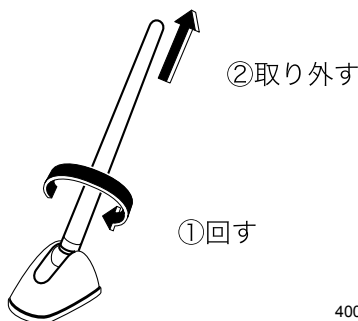
⚠ 注 意

- 車外の音が聞こえる程度の音量で聞いてください。車外の音が聞こえない状態で運転すると危険です。
- 運転者は車が止まっているときにラジオ・オーディオを操作してください。
- 内部に水や異物を入れないでください。故障の原因となります。
- お子さまがディスク挿入口に指を入れないようにしてください。けがの原因となるおそれがあります。

■ラジオ受信について

- 受信感度は周囲の状況、気象状況、送信局からの電波の強さ、送信局からの距離によって影響を受けます。山ろくや建物の近くでは電波がさえぎられたり、電波が反響したりして受信状態が悪くなることがあります。また、電車の架線や高圧電線の近くでは高圧電流の影響でノイズ（雑音）が入ったりするなど受信状態が悪くなることがあります。
- 室内または車の近くで携帯電話や無線機を使うとノイズ（雑音）が入ることがあります。

■アンテナについて

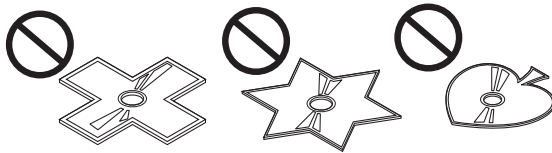
- アンテナはルーフ後方の中央部に取り付けられています。
- アンテナのロッド部は前後方向に倒れます。ラジオを聞く際は、立てた状態にしてください。
- ロッドは根元を回すことで取り外しできます。

⚠ 注 意

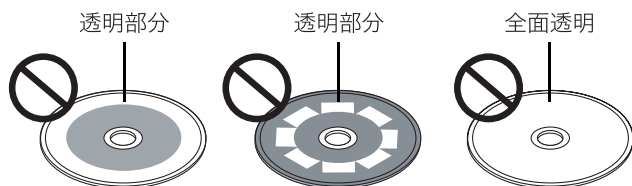
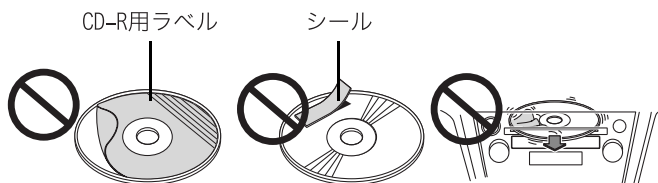
- 車庫、立体駐車場など、低い天井がある場所では、ロッドを倒してください。
- 洗車機で洗車するときは、ロッドを取り外してください。
取り付けたままでは、ルーフに傷がつく場合があります。
- 外したロッドを取り付ける場合は、確実に締め付けてください。

■CDについて

- 右図のマークがついている音楽 CD を使ってください。右図のマークがないものは使えません。

400335

- ディスクには指紋、汚れ、傷等をつけないように取り扱ってください。
- ディスクを扱うときは、中心の穴と端を挟んで持ち、ラベル面を上にしてください。
- ディスクの汚れは、プラスチックレンズ用メガネ拭きなどの柔らかく乾いた布で軽く拭き取ってください。手で強く押したり、かたい布でこすると表面に傷がつくことがあります。また、レコードスプレー・帯電防止剤・アルコール・ベンジン・シンナーなどの溶剤や化学ぞうきんなどを使用すると、ディスクが損傷し、使用できなくなるおそれがあります。
- ⏏(CD排出)ボタンを押して、ディスクが飛び出た状態のまま長時間放置しないでください。ディスクがそり、使用できなくなるおそれがあります。
- ディスクは熱に弱いので直射日光の当たる場所やヒーター吹き出し口などの近くに置かないでください。ディスクが変形して使用できなくなります。
- 直径 12cmの円形以外のディスクは再生できません。特殊形状のディスクは、誤作動や故障の原因となりますので、使用しないでください。

401174

- DualDisk には対応していません。誤作動や故障の原因となりますので、使用しないでください。
- 記録部分に透明、または半透明部分があるディスクは、正常に出し入れや再生ができなくなるおそれがありますので、使用しないでください。

- セロハンテープ、シール、CD-R用ラベルなどが貼ってあるディスクや、はがしたあとのあるディスクは使用しないでください。プレーヤーが正常に作動しなくなったり、ディスクが取り出せなくなるなど、故障の原因となるおそれがあります。

- 寒いときや雨天のときは、プレーヤー内に露が生じ、正常に作動しないことがあります。この場合CDを取り出し、しばらく待ってから再度CDを挿入してください。
- 炎天下に長時間駐車した後などはプレーヤーの温度が高くなり、正常に作動しないことがあります。温度が下がるまでしばらくお待ちください。
- 悪路走行などで激しく振動した場合、音飛びすることがあります。

■MP3/WMAについて

CDプレーヤー &AM/FMチューナー一体オーディオ[MP3/WMA対応]はMP3/WMAファイルを再生することができますが、使用できるMP3/WMAファイルを記録したメディアやフォーマットには制限があります。MP3/WMAファイルを書き込むときには以下のことに注意してください。以下に記載されている制限文字数はいずれも1 byte文字を使用した場合の文字数です。

●使用できるメディア

使用できるMP3/WMAを収録するためのメディアはCD-R、およびCD-RWです。
簡易フォーマットで作成されたメディアは再生できません。

●再生できるMP3フォーマット

再生できるMP3フォーマットは以下になります。

- 規格：
  MPEG-1 Layer 3
  MPEG-2 Layer 3
  MPEG 2.5 Layer 3
- サンプリング周波数：
  8, 11.025, 12, 16, 22.05, 24, 32, 44.1, 48 （kHz）
- ビットレート：8～320 （kbps）
- 可変ビットレート対応

●再生できるWMAフォーマット

再生できるWMAフォーマットは、WMA Ver 9.0 Standard規格のものです。

- Windows Media Audio 9 準拠
- サンプリング周波数：32, 44.1, 48 （kHz）
- ビットレート：48～192 （kbps）
- 可変ビットレート対応

●使用できるディスクのフォーマット

使用できるディスクは、以下のフォーマットです。フォーマット名の後ろの文字数は、ファイル名に付けられる最大文字数（区切り文字“.”と拡張子3文字を含む）です。

- ISO 9660 Level 1：12文字
- ISO 9660 Level 2：31文字
- Joliet：64文字
- Romeo：128文字

なお、ロングファイル名形式で書き込んだ場合は、以下の文字数まで表示が可能です。
32文字（全て2byte文字）〜64文字（全て1byte文字）
使用できる文字はライティングソフトの取扱説明書および「ファイル名とフォルダ名の入力」を参照してください。
ただし、表示可能な文字は、以下の文字になります。
- 半角文字（英数字、カタカナ、ASCIIコード）
- 一部全角記号（ASCIIコードの記号に変換）

上記以外の文字については「*」で表示されます。

ただし、再生できるディスクには以下の制限があります。
- 最大ディレクトリ階層：8階層
- 1フォルダ中の最大ファイル数：255
- 最大フォルダ数：250
- 最大フォルダ名：64文字

前記のフォーマット以外で書き込まれたMP3/WMAファイルは、正常に再生されなかったり、ファイル名やフォルダ名などが正しく表示されない場合があります。

●圧縮ソフトとライティングソフトの設定

MP3/WMA ファイルに圧縮するときは、圧縮ソフトの転送ビットレートの設定は“128 kbps”の“固定”を推奨します。
何も記録されていないメディアに一度で最大容量まで記録する場合は、“Disc at Once”の設定をしてください。

●ファイル名とフォルダ名の入力

ファイル名とフォルダ名は、半角文字（英数字、カタカナ、ASCIIコード）で入力してください。これ以外の文字で入力されているファイル名とフォルダ名は正常に表示されない場合があります。また、ライティングソフトや使用するディスクのフォーマットによって表示できる文字が制限されます。詳しくはライティングソフトの取扱説明書をご覧ください。
また、MP3/WMAファイルと認識されて再生されるファイルは、“.MP3”または“.WMA”の拡張子が付いたものだけです。MP3/WMAファイルには、“.MP3”または“.WMA”拡張子を付けて保存してください。

禁 止

MP3/WMA以外のファイルに、“.MP3”または“.WMA”の拡張子を付けると、MP3/WMA ファイルと誤認識して再生をしてしまい、大きな雑音が出てスピーカーなどを破損するおそれがあります。
MP3/WMA以外のファイルに、“.MP3”または“.WMA”の拡張子を付けないようにしてください。

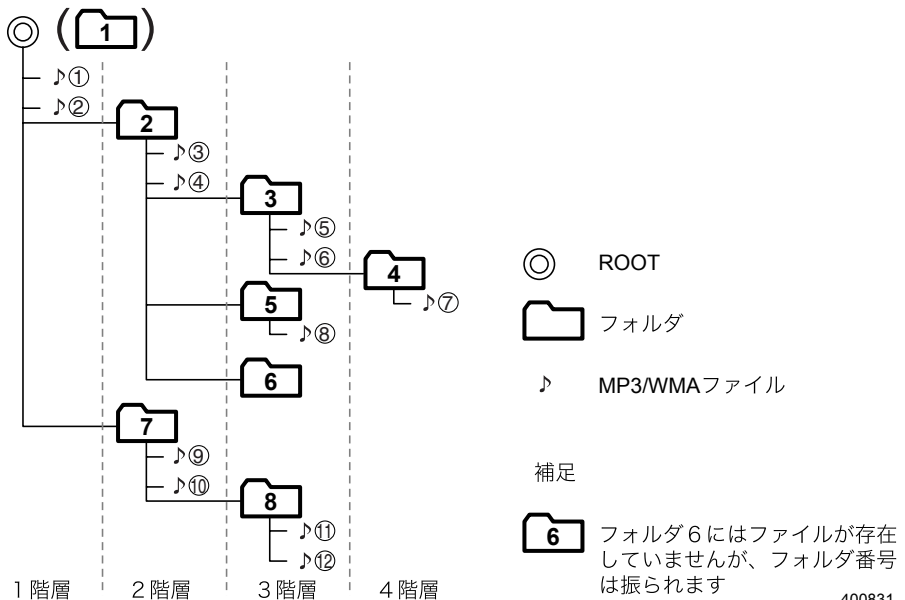
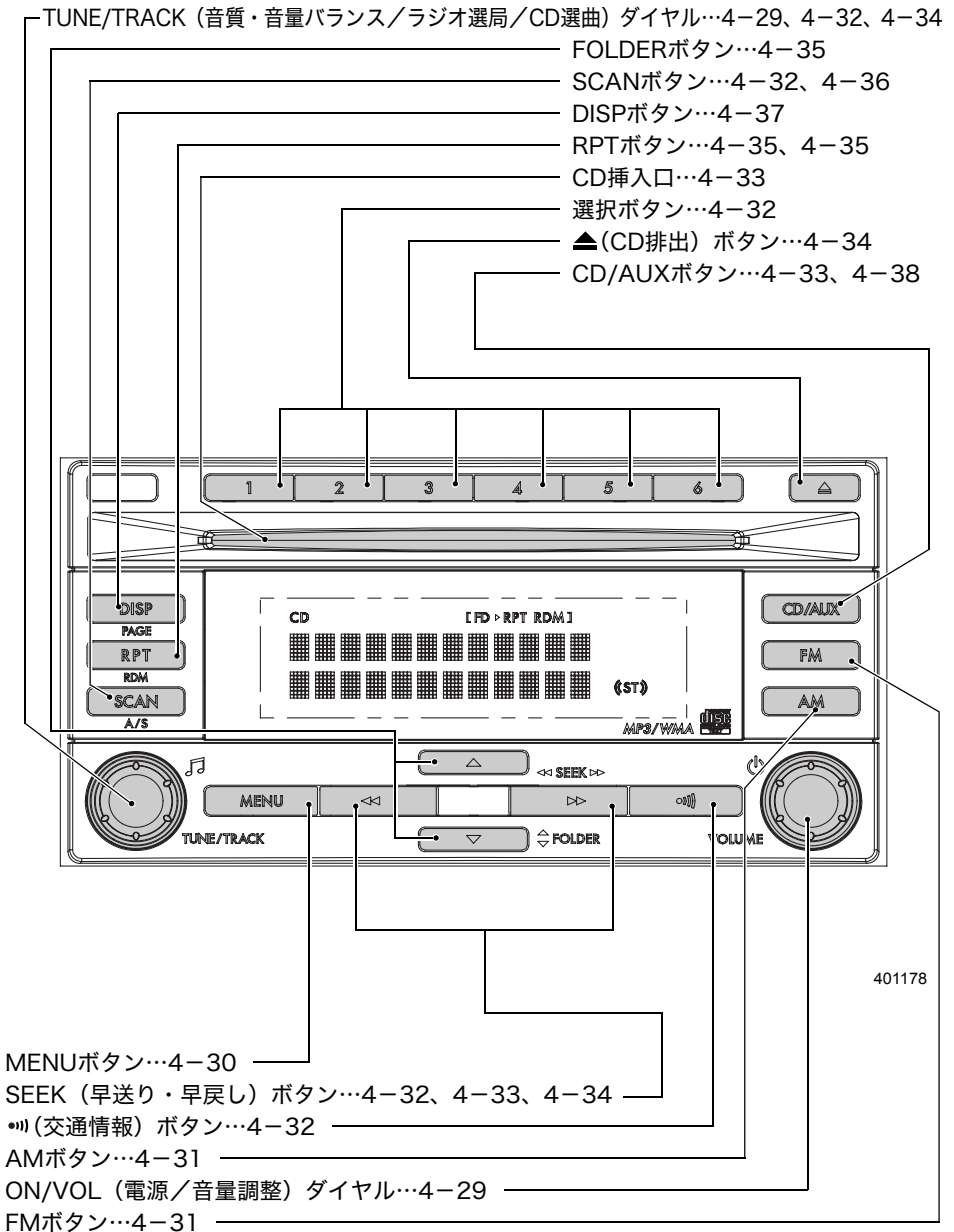
●ID3/WMA Tagについて

ID3/WMA Tagについては、未対応になります。

●メディアに書き込むファイルについて

MP3/WMAが収録されているメディアを挿入すると、最初にディスク内の全てのファイルをチェックします。
このため、再生するメディアに多くのフォルダやMP3/WMA以外のファイルを書き込むと、再生するまで長時間必要になります。
また、次の MP3/WMA ファイルの再生に移るまで時間がかかったり、ファイルサーチやフォルダサーチがスムーズに行えない場合があります。

●MP3/WMAファイルを再生する順番

再生、フォルダサーチ、ファイルサーチ、およびフォルダセレクトでファイルやフォルダが選択される順番は、ライティングソフトで書き込まれた順番になります。このため、再生されると予想していた順番と実際に再生される順番が一致しないことがあります。
ライティングソフトにもよりますが、“01”～“99” などとファイル名の頭に再生する順番を入力してからCD-Rなどに書き込むことで、再生する順番を設定できることがあります。
次のようなフォルダ・ファイル階層のメディアでフォルダサーチ、ファイルサーチ、およびフォルダセレクトを行った場合は次のようになります。

CDプレーヤー&AM/FMチューナー一体オーディオ[MP3/WMA対応]

■電源、音量・音質の調整

●電源を入れるとき

エンジンスイッチがACCまたはONのとき、「ON/VOL」ダイヤルを押すごとに電源がON・OFFになります。
電源がONになると、前に電源をOFFにしたときのモードになります。

アドバイス

次の操作を行っても電源をONにすることができます。
- CDを挿入したとき
- 「AM」ボタン、「FM」ボタン、「CD/AUX」ボタン※または「•))」ボタンを押したとき

※「CD/AUX」ボタンはCDが入っているまたは外部機器が接続されているとき

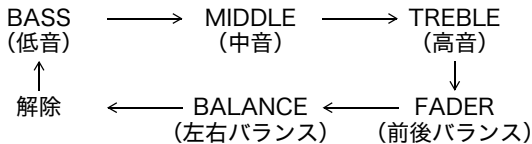
●音量を調整するとき

「ON/VOL」ダイヤルを回して調整します。
右に回す：音が大きくなります
左に回す：音が小さくなります

アドバイス

外部機器を再生している場合の音量調整は、外部機器を操作して行うこともできます。

●音質と前後・左右の音量バランスを調整するとき

①「TUNE/TRACK」ダイヤルを押して調整モードを選択します。
ボタンを押すごとに

と切り替わり、表示部に表示されます。
②「TUNE/TRACK」ダイヤルを回してお好みの位置に調整します。

モード（調整レベル表示）	左に回したとき	右に回したとき
BASS（低音）（−8〜+8）	低音減衰	低音強調
MIDDLE（中音）（−8〜+8）	中音減衰	中音強調
TREBLE（高音）（−8〜+8）	高音減衰	高音強調
FADER（前後）（R9〜F9）	前側減衰	後側減衰
BALANCE（左右）（L9〜R9）	右側減衰	左側減衰

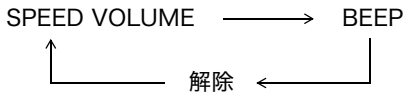
アドバイス

調整時、5秒間操作を行わないと、通常表示に戻ります。

●Speed Volume Control の設定を変更するとき

Speed Volume Control は、車速を上げると自動的に音量を調整し、走行時でも停車時と同様な音量感で聞くことができます。
車速が上がると、自動的に音量が上がります。
車速の変化による音量の調整量をお好みのモードに設定することができます。

▼設定方法

①「MENU」ボタンを押してSpeed Volume Control を選択します。
ボタンを押すごとに

と切り替わり、表示部に表示されます。
②「TUNE/TRACK」ダイヤルを回してお好みの位置に設定します。
右に回す：調整量が大きくなります
左に回す：調整量が小さくなります

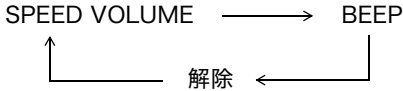
モード	調整量
SPEED VOLUME OFF	なし
SPEED VOLUME 01	小
SPEED VOLUME 02	大

Speed Volume Control の初期設定はOFFに設定されています。

●ビープ音の設定を変更するとき

オーディオ操作時の操作音の設定ができます。

▼設定方法

①「MENU」ボタンを押してBEEPを選択します。
ボタンを押すごとに

と切り替わり、表示部に表示されます。

②「TUNE/TRACK」ダイヤルを回して設定を変更します。
右に回す：設定がONになります
左に回す：設定がOFFになります

設定	操作音
ON	あり
OFF	なし

アドバイス

ビープ音の初期設定はONに設定されています。

■ラジオを聞くとき

●FMを受信するとき

「FM」ボタンを押します。

- バンドを切り替えるとき
「FM」ボタンを押し、バンドを選択します。
押すごとに

FM1 ←→ FM2

と切り替わり、表示部に表示されます。

●AMを受信するとき

「AM」ボタンを押します。

●選局するとき

「TUNE/TRACK」ダイヤルを回します。

- 周波数に合わせて放送を聞くとき
  右に回す：ダイヤルを回すごとに周波数の高い方へ1ステップずつ切り替わります。
  左に回す：ダイヤルを回すごとに周波数の低い方へ1ステップずつ切り替わります。
- 自動的に放送局を探すとき
  「SEEK」ボタンの「◄◄」または「►►」を押します。放送局が見つかると受信を始めます。
  「►►」を押す：周波数の高い方へ放送局を探します。
  「◄◄」を押す：周波数の低い方へ放送局を探します。

アドバイス

- AM放送はモノラル受信のみです。
- FMステレオ送受信中は表示部に“((ST))”が点灯します。

●記憶させた放送局を呼び出すとき

記憶させた放送局のバンドを選択してから、「選択」ボタンのいずれかを押します。

アドバイス

バッテリーを交換したときなどは記憶した内容が消去されます。この場合は再度記憶させてください。

●交通情報を聞くとき

「•))」ボタンを押します。
どのモードからでも切り替わります。
もう一度押すと、直前のモードに切り替わります。

- 交通情報局をかえるとき
  交通情報モード中に「TUNE/TRACK」ダイヤルを回して選局します。
  交通情報局は1620 kHz、1629 kHz、522 kHzを選ぶことができます。初期値は1620 kHzになっています。

●自動で放送局を数秒ずつ聞きたいとき（スキャンプレイ）

放送局を順番に約5秒間ずつ受信する機能です。どんな番組を放送しているかを知りたいときに便利です。
「SCAN」ボタンを押すと、現在受信している放送局よりも高い周波数の放送局を順番に受信します。スキャンプレイ開始前の放送局に戻るとスキャンプレイは停止します。
スキャンプレイを解除するには「SCAN」ボタンを押します。解除後はスキャンプレイを解除したときの周波数で停止します。

■ラジオの放送局を記憶するとき

●手動で放送局を記憶するとき

①「FM」ボタンまたは「AM」ボタンを押してバンドを選択します。
②「TUNE/TRACK」ダイヤルを操作するか、「SEEK」ボタンの「◀◀」または「▶▶」を操作し、記憶したい放送局を選択します。
③「選択」ボタンのいずれか1つを1.5秒以上押します。
表示部に押したボタンの番号（チャンネル番号）が表示されます。

アドバイス

各バンド（FM1、FM2、AM）で最大6局まで記憶できます。

●自動的に放送局を記憶するとき（AUTO STORE）

①「FM」ボタンまたは「AM」ボタンを押してバンドを選択します。
②「SCAN」ボタン（A/Sボタン）を1.5秒以上押します。
受信可能な放送局が見つかると、チャンネル1から6まで自動的に周波数の低い順に記憶されます。

アドバイス

受信電波が弱いと自動的に記憶できないことがあります。

■CDを聞くとき

本機は12cmCDのみ再生することができます。
CD演奏中はトラック番号（曲番号）を表示します。
MP3/WMAファイルを演奏中はフォルダ番号も表示します。

●CDが入っていないとき

CDはエンジンスイッチがACCまたはONのとき挿入することができます。
CDを挿入すると演奏が始まります。

●CDが入っているとき

「CD/AUX」ボタンを押すと演奏が始まります。

アドバイス

- 8 cm CDは使用しないでください。損傷の原因となります。
- 音楽用CD-R、CD-RWに記録された音楽データを再生できます。ただし、CDの録音条件、特性、傷、汚れなどにより再生できない場合があります。ファイナライズ（通常のCDプレーヤーで再生できるようにする処理）をされていないCD-R、CD-RWは再生できません。
- CD プレーヤーが動作しなくなった場合は、表示部に“PUSH EJECT”または“CHECK DISC”と表示されます。表示された場合は、「⏏」ボタンを押してCDを取り出してください。CDに傷や変形がないこと、またCDプレーヤーに対応しているCD が正しく挿入されていることを確認してください。CDが取り出せない場合、もしくはCDを交換しても表示が消えない場合はスバル販売店で点検を受けてください。

●演奏を停止するとき

「ON/VOL」ダイヤルを押すか、他のモードに切り替えます。
または「⏏」ボタンを押してCDを排出します。

●CDを取り出すには

「⏏」ボタンを押します。CDが排出され、前のモードに切り替わります。

アドバイス

- エンジンスイッチがOFFでもCDの排出をすることができます。
- 排出されたCDを15秒以上そのままにしておくと自動的に引き込まれます。

●選曲するとき

「TUNE/TRACK」ダイヤルを回します。

- 先の曲にするとき
  「TUNE/TRACK」ダイヤルを右に回します。回すごとに先の曲を頭出しします。
- 手前の曲にするとき
  「TUNE/TRACK」ダイヤルを左に回します。1回目で今聞いている曲の先頭に、回すごとに手前の曲を頭出しします。

●曲の早送り、早戻しをするとき

「SEEK」ボタンの「◀◀」または「▶▶」を長めに押します。

- 早送り
  「▶▶」を0.5秒以上押すと早送りされます。手を離したところから演奏を始めます。
- 早戻し
  「◀◀」を0.5秒以上押すと早戻しされます。手を離したところから演奏を始めます。

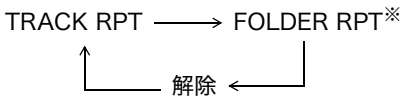
●フォルダを選択するとき（MP3、WMA）

CD内のデータがフォルダ分けされている場合、お好みのフォルダを選択して聞くことができます。

①「FOLDER」ボタンの「▼」または「▲」を押します。
「▲」を押す：ボタンを押すごとに先のフォルダが選択されます。
「▼」を押す：ボタンを押すごとに手前のフォルダが選択されます。

②フォルダを選択した後は、通常のCDと同じ操作で聞くことができます。

●同じ曲を繰り返し聞くとき（リピートプレイ）

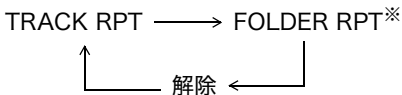
①曲の演奏中に「RPT」ボタンを押します。
押すたびに下記のように切り替わり、表示部に表示されます。

※フォルダ無しのCDを作成した場合、CD内の曲を自動的に選び演奏します。

②表示部に“TRACK RPT”を表示させます。演奏中の曲を繰り返し演奏します。演奏中は“RPT”と表示されます。

③解除するには「RPT」ボタンを押して“解除”に切り替えます。

●同じフォルダを繰り返し聞くとき（フォルダリピートプレイ）

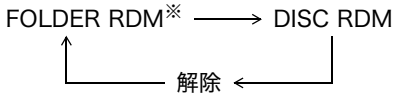
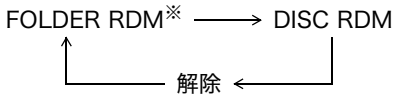
CD内のデータがフォルダ分けされている場合、お好みのフォルダを繰り返し聞くことができます。

①曲の演奏中に「RPT」ボタンを押します。
押すたびに下記のように切り替わり、表示部に表示されます。

※フォルダ無しのCDを作成した場合、CD内の曲を自動的に選び演奏します。

②表示部に“FOLDER RPT”を表示させます。演奏中のフォルダを繰り返し演奏します。演奏中は“F ▶ RPT”と表示されます。

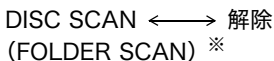
③解除するには「RPT」ボタンを押して“解除”に切り替えます。

●曲を自動的に選ばせて聞くとき（ランダムプレイ）

- フォルダランダムプレイ
  フォルダ内の曲を自動的に選曲させます。
  ①曲の演奏中に「RPT」ボタン（RDMボタン）を0.5秒以上押します。
  押すたびに下記のように切り替わり、表示部に表示されます。

  ※フォルダ無しのCDを作成した場合、CD内の曲を自動的に選び演奏します。
  ②表示部に“FOLDER RDM”を表示させます。曲を自動的に選び演奏します。演奏中は“F ▶ RDM”と表示されます。
  ③解除するには「RPT」ボタン（RDMボタン）を0.5秒以上押して“解除”に切り替えます。
- ディスクランダムプレイ
  ディスク内の全曲を自動的に選曲させます。
  ①曲の演奏中に「RPT」ボタン（RDMボタン）を0.5秒以上押します。
  押すたびに下記のように切り替わり、表示部に表示されます。

  ※フォルダ無しのCDを作成した場合、CD内の曲を自動的に選び演奏します。
  ②表示部に“DISC　RDM”を表示させます。曲を自動的に選び演奏します。演奏中は“D ▶ RDM”と表示されます。
  ③解除するには「RPT」ボタン（RDMボタン）を0.5秒以上押して“解除”に切り替えます。

●聞きたい曲を探すとき（スキャンプレイ）

曲の最初の10秒間だけを順番に再生する機能です。
① 曲の演奏中に「SCAN」ボタンを押します。
押すたびに下記のように切り替わり、表示部に表示されます。

DISC SCAN ⟷ 解除
(FOLDER SCAN) ※

※フォルダ分けされたCDの場合
② トラック番号（曲番号）が点滅し、スキャンプレイが開始されます。スキャンプレイ開始前の曲に戻るとスキャンプレイは停止します。
③ 解除するには「SCAN」ボタンを押します。

アドバイス
- ディスクスキャンプレイはディスク内の全曲を順番に再生します。
- フォルダスキャンプレイはフォルダ内の全曲を順番に再生します。

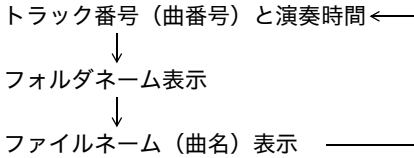
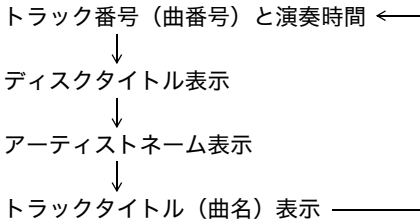
●表示部の表示を切り替えるとき

CD再生時、「DISP」ボタンを押すごとに表示の切り替えができます。

＜MP3/WMA CD＞

トラック番号（曲番号）と演奏時間 ←
↓
フォルダネーム表示
↓
ファイルネーム（曲名）表示 →（トラック番号（曲番号）と演奏時間へ戻る）

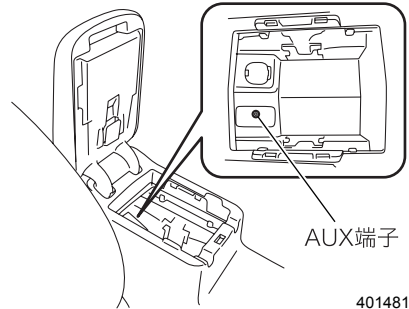
＜CD-TEXT＞

トラック番号（曲番号）と演奏時間 ←
↓
ディスクタイトル表示
↓
アーティストネーム表示
↓
トラックタイトル（曲名）表示 →（トラック番号（曲番号）と演奏時間へ戻る）

アドバイス

- 漢字、ひらがなで入力されたネームまたはタイトルは表示できません。
- ネームまたはタイトルは1回に12文字まで表示できます。
- ネームまたはタイトルが13文字以上の場合､ネームまたはタイトル表示中に「DISP」ボタンを0.5秒以上押すと、13文字以降の文字を表示します。
- CD にネームまたはタイトルが記録されていない場合は表示しません。その場合、“NO TITLE”と表示します。
- フォルダ分けされていない MP3/WMA CD の場合、フォルダネームは“ROOT”と表示されます。

■外部機器を再生するとき

●AUX端子について

外部機器を接続するための入力端子です。
市販のポータブルオーディオなどをAUX端子に接続することができます。

●再生するとき

市販のAUX接続コード（抵抗なし）を使用して、外部機器をAUX端子に接続します。
エンジンスイッチがACCまたはONのとき「CD/AUX」ボタンを押します。
表示部に“AUX”が点灯し、外部機器を操作して再生することができます。

⚠ 注 意

- 外部機器の音量が大きく設定されていると、外部機器の接続時などに予想以上に大音量で再生される場合があります。外部機器の接続時などはあらかじめ外部機器の音量を適度に設定してください。
- 接続した外部機器によっては、ノイズが発生したり音が割れる場合があります。以下の操作を行ってください。
  ノイズが発生する場合：
  外部機器の音量を大きくしてください。
  音が割れる場合：
  外部機器の音量を小さくしてください。

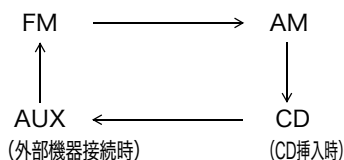
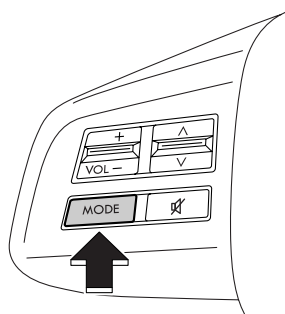
アドバイス

- ステレオミニプラグを接続しないと、CD/AUX ボタンを押しても AUX モードになりません。
- AUX端子に接続するときは、φ3.5ステレオミニプラグを使用してください。
- 外部機器の操作方法については、お手持ちの外部機器に付属の取扱説明書をご覧ください。

オーディオリモートコントロールスイッチ

このスイッチはハンドル左側のスポークにあります。車を運転中にハンドルから手を離さなくても、オーディオの操作ができます。

■MODE（モード）スイッチ

オーディオのモードを切り替えます。スイッチを押すごとに下記の順に切り替わります。

オーディオの表示部には選択したモードが表示されます。

401482

アドバイス

- FMあるいはAMを選択したとき、最後に受信したバンドの周波数を表示します。
- ナビゲーション装備車は、表示されるモードが異なります。詳しくはナビゲーション取扱説明書をご覧ください。

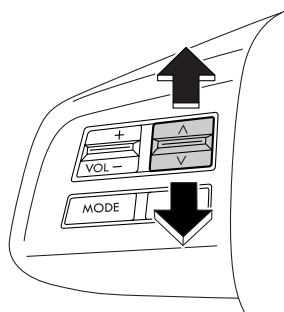
■「∧」／「∨」スイッチ

●ラジオモード選択時

▼記憶させた放送局を呼び出す

「∧」あるいは「∨」スイッチを押すと記憶させた放送局を呼び出すことができます。オーディオ表示部には、選択された放送局が表示されます。

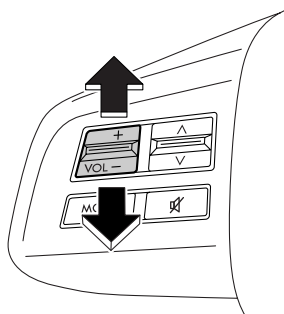
▼自動的に放送局を探す

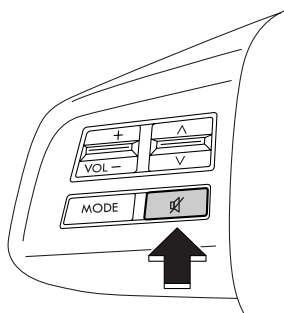
「∧」あるいは「∨」スイッチを0.5秒以上押すと自動的に受信可能な放送局を探します。探し出すと自動的に止まります。
オーディオの表示部には、受信した放送局が表示されます。

401483

●CD選択時

「∧」スイッチを押すと次の曲に飛び、「∨」スイッチを押すと現在の曲の先頭に飛び、再度スイッチを押すと前の曲に飛びます。
オーディオの表示部には、曲番号が表示されます。

■ボリュームコントロールスイッチ

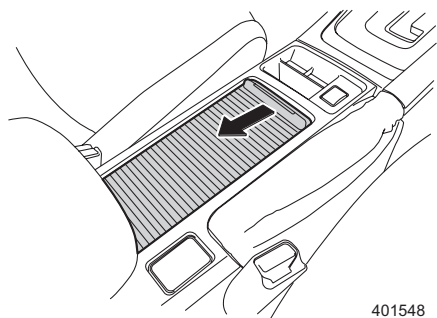
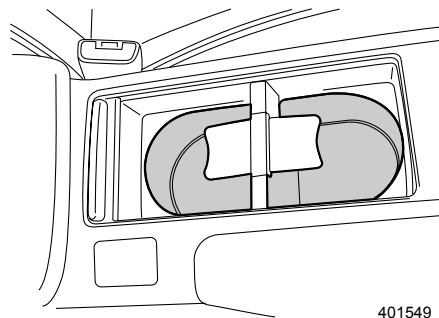
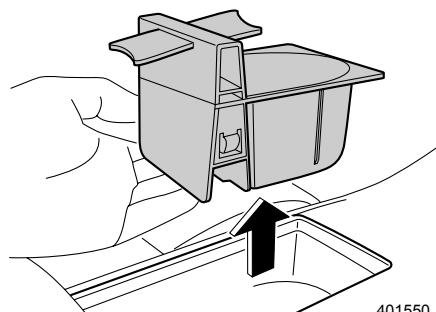
「＋」スイッチを押すと音量が増大し、「－」スイッチを押すと音量が減少します。
スイッチを押し続けると音量は増減し続けます。
オーディオの表示部には、音量を示す数字が表示されます。

■MUTE（ミュート）スイッチ

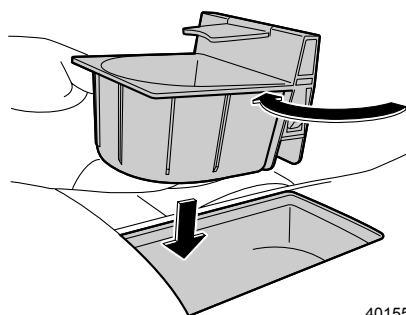
このスイッチを押すと音が消えます。
オーディオの表示部には、「MUTE」が表示されます。
再度スイッチを押すと音量が元に戻ります。

室内装備

カップホルダー

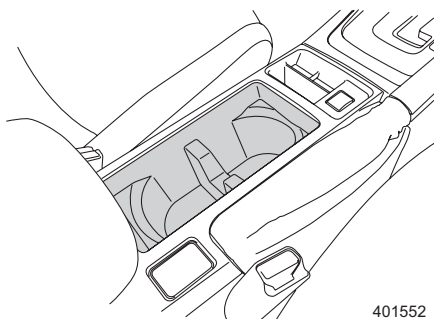
■前席用

タイプA

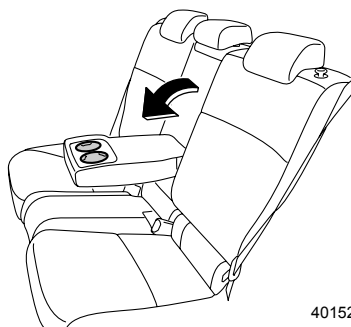
センターコンソールにあります。フタを開くとカップホルダーとして使用できます。

インナーカップは外すことができ、小物入れとして使用できます。

外したインナーカップは、カップホルダー前後どちらにも取り付けることができます。

- 後ろ側にカップを取り付けると、前側には長いカップを入れることができます。
- 前側にカップを取り付けると、カップ下にスペースができ、小物を収納することができます。

■前席用

タイプB

センターコンソールにあります。

401552

■後席用

アームレストにあります。
☆2−70ページ参照

401521

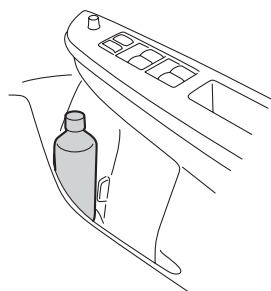
⚠ 警告

- 飲み物の出し入れは信号待ちなどの停車中に行ってください。走行中の使用は思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ドアの開閉や走行中の振動、車の動きなどで飲み物がこぼれることがあります。熱い飲み物などはやけどのおそれがありますのでご注意ください。

アドバイス

後席乗降時にはアームレストを収納してください。アームレストの上に乗ったり、ぶつけたりすると損傷の原因となります。

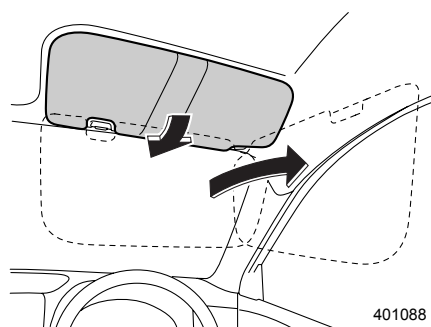
ボトルホルダー

左右のフロントドアおよびリヤドアに各1つの小物入れ兼用のボトルホルダーがあります。

401486

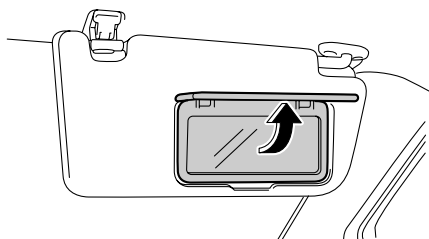
⚠ 警 告

- 飲み物の出し入れは信号待ちなどの停車中に行ってください。走行中の使用は思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ドアの開閉や走行中の振動、車の動きなどで飲み物がこぼれることがあります。熱い飲み物などはやけどのおそれがありますのでご注意ください。
- 飲み物が入ったままフタをしていないペットボトル、またはフタをすることができない容器（缶やカップなど）を入れないでください。飲み物がこぼれるおそれがあります。

サンバイザー

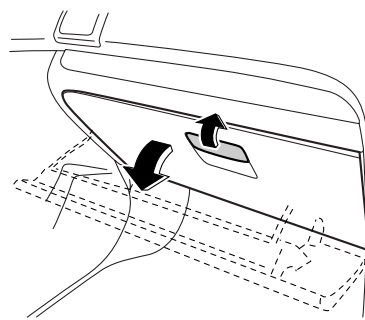
太陽光がまぶしいときにサンバイザーを降ろします。
横に回すときはフックから外して使用します。
運転席側にはチケットホルダーが付いています。

401088

■バニティミラー

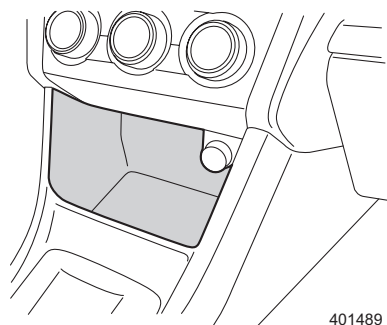
運転席、助手席サンバイザー裏側に鏡がついています。

> ⚠ 注 意
>
> 走行中は必ずバニティミラーのフタを閉めてください。

小物入れ

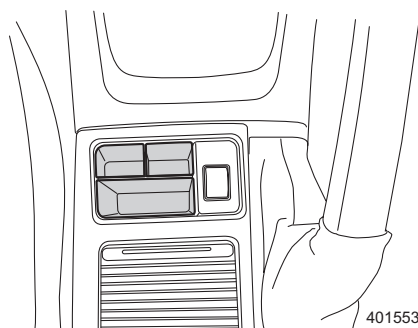
■グローブボックス

小物や書類を入れるのに使います。取っ手を引いて開けます。また、ライティングスイッチが●または≣Dのとき、照明灯がつきます。

> ⚠ 注 意
>
> 走行中はグローブボックスを必ず閉めておいてください。万一の場合、開いたフタに体が当たるなどして思わぬけがをすることがあります。

■センタートレイ

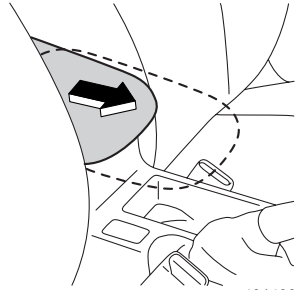
インストルメントパネル中央下にあります。

> ⚠ 注 意
>
> センタートレイ内に、転がりやすい物などを入れないでください。走行中トレイ内のものが飛び出すなど、思わぬけがをするおそれがあります。

センターコンソールトレイ

センターコンソール前側にあります。

> ⚠ 注 意
>
> センターコンソールトレイ内に、転がりやすい物などを入れないでください。走行中トレイ内のものが飛び出すなど、思わぬけがをするおそれがあります。

■マルチセンターコンソール

●フロントアームレスト

コンソールボックスと一体のフロントアームレストです。
スライド可動機構装備車は、アームレスト上部を前方に押し固定します。運転姿勢に合わせて位置を調整してください。

401490

⚠ 注 意

アームレストの上に乗ったり、重い物をのせたりしないでください。アームレストの損傷や思わぬけがをすることがあります。

アドバイス

スライド可動機構装備車は、アームレスト上部が確実に固定されていることを確認してください。

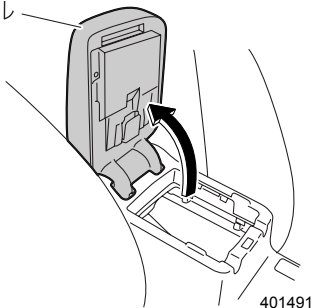
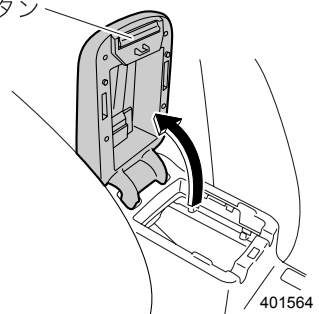
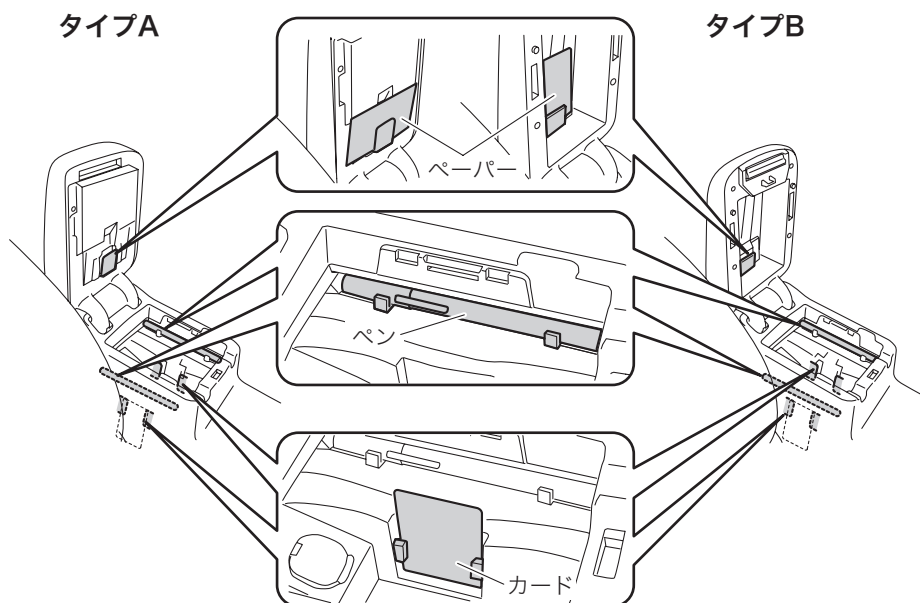
●コンソールボックス

タイプＡはコンソールボックスカバーを、タイプＢはロックボタンを引き上げるとコンソールボックスを使用できます。

タイプA

401491

タイプB

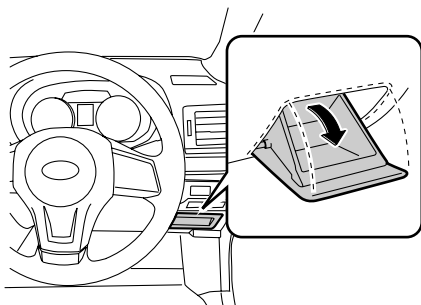
401564

コンソールボックスカバー裏側には、ペーパーホルダーがあります。小さなペーパーを収納できます。
また、コンソールボックス内の両側にはカードホルダーおよびペンホルダーがあります。カードおよびペン（各1本）を収納できます。

⚠ 注意

- 走行中はコンソールボックスカバーを必ず閉めておいてください。走行中物が飛び出すなど、思わぬけがをするおそれがあります。
- 炎天下で駐車する場合は、カードホルダーおよびペンホルダーにプラスチック素材のカードおよびペンを入れたままにしないでください。車内が高温になるため、カードおよびペンの変形やひび割れを起こすおそれがあります。

アドバイス

各ホルダーには、使用目的外の物を入れないでください。取り出せなくなることがあります。

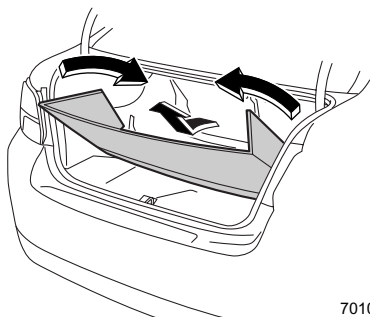
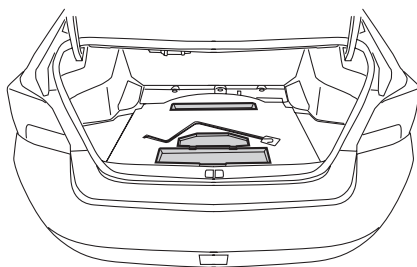
■コイントレイ

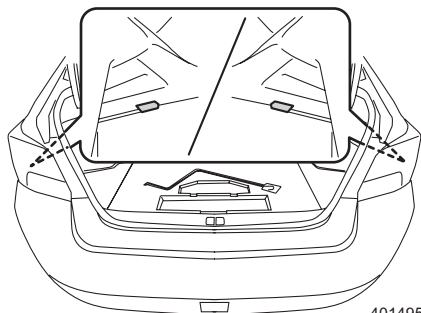
取っ手を引いて開けます。

401493

サブトランク

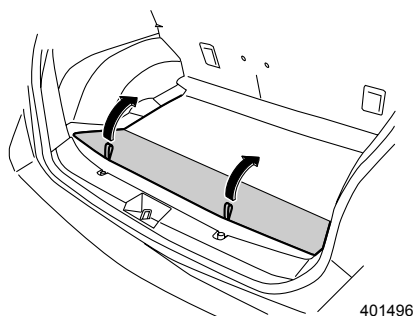
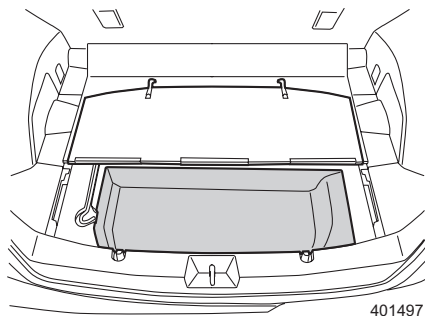
床下に物を収納することができます。

●4ドア

トランクルーム床のリッド（フタ）を取り出します。

701042

401494

リッド（フタ）を元に戻すときは、左右のツメで固定してください。

401495

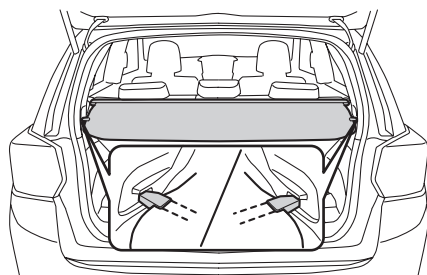
●**5ドア**

リッド（フタ）にあるストラップを引き上げ、リッド（フタ）を折りたたみます。

401496

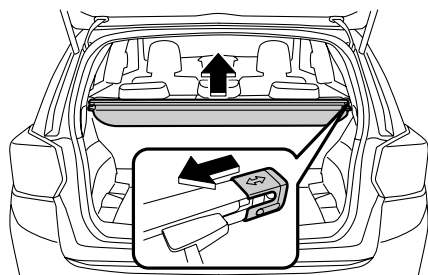
401497

トノカバー（5ドアのディーラーオプション）

■使用するときには

トノカバー中央部を持ち、ゆっくりとフックの手前まで引き、下げるようにして両側のフックに引っかけます。
戻すときは中央部を持ち、一度手前に引いたまま持ち上げるようにしてフックから外し、ゆっくりと巻き戻します。

401498

■取り外すには

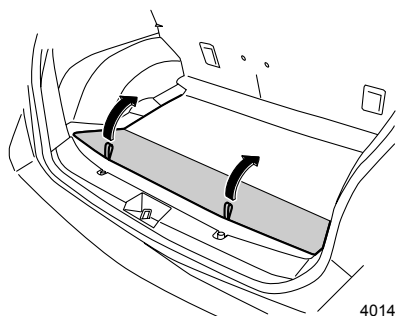
巻き戻した状態でトノカバーのケースを持ち、トノカバーを右側に押して先端部を縮めて取り外します。

401499

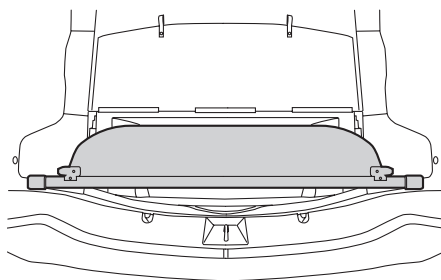
■取り付けるには

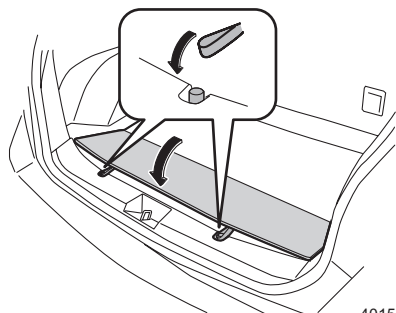
トノカバーの右側を差し込み、先端部を右側に押して縮め、次に左側を入れて取り付けます。

> ⚠ 注 意
>
> トノカバーの上に物をのせないでください。
> 物が落下したり、トノカバーが損傷するおそれがあります。

■収納するには

リッド（フタ）にあるストラップを引き上げ、リッド（フタ）を折りたたみます。

401496

トノカバー全体を図のように収納します。

401500

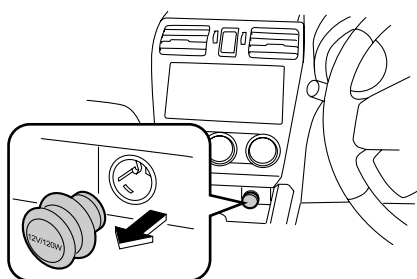
リッド（フタ）を元の位置に戻すとき、ストラップをフックにかけてスカートトリムに固定します。

401501

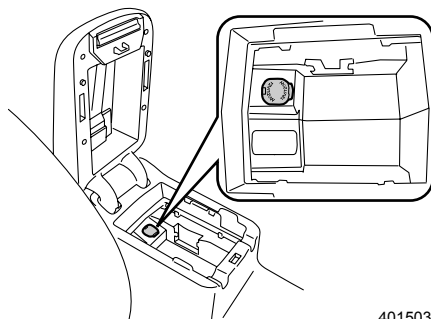
アドバイス

ストラップをフックにかけることで、リッド（フタ）半分がスロープ状態になります。スカートトリムと荷室フロアの段差を軽減し、重い荷物の出し入れを容易にするほか、ペットの乗り降りの際のけがも防止できます。

電源ソケット

電源がACCまたはONのとき12 V直流電源が取り出せます。
自動車用電気製品の電源ソケットとしてご使用ください。

インストルメントパネル中央下

401502

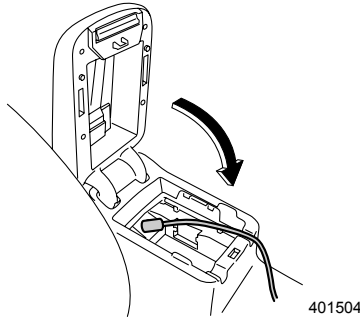
コンソールボックス内

401503

注 意

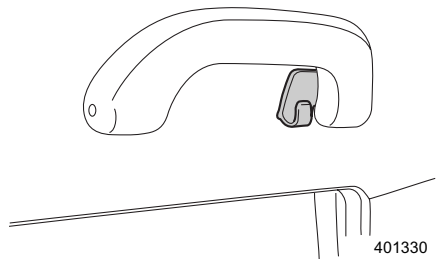
電源ソケットから電源を取るときは、スバル純正品の使用をお奨めします。
また、自動車用電気製品は必ず12 V-120 W以下のものをご使用ください。
ご使用の際は、下記項目をお守りください。

- タコ足配線はしないでください。発火することがあります。
- 銀紙、硬貨などの金属や異物を入れないでください。
- 電源ソケットにプラグが合わない（ガタがあったり、きつくて入らない）場合は、接触不良やプラグが抜けなくなる原因となります。ソケットに合ったプラグをご使用ください。
- エンジン停止状態またはアイドリング状態のまま電気製品を長時間使用すると、バッテリー上がりを起こすことがありますのでご注意ください。また、走行中の使用でも不要になったら切るように心がけてください。
- 走行中はコンソールボックスを必ず閉めておいてください。走行中物が飛び出すなど、思わぬけがをするおそれがあります。

アドバイス

- 電源コードを引き廻す際は、コンソールボックスの凹部から引き出してください。引き出したあとは必ずコンソールボックスカバーを閉めてください。

- アイドリングストップからエンジンが再始動すると、電源ソケットの電圧が低下するので、使用している電装品によっては電源が一時的にOFFになることがあります。

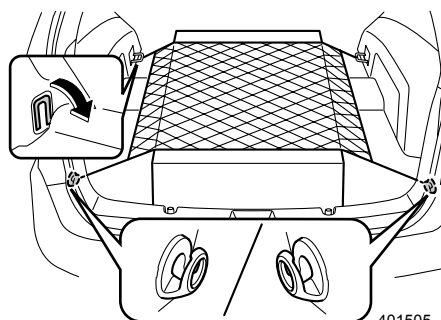
コートフック

リヤシートのアシストグリップにはコートフックがあります。

警告

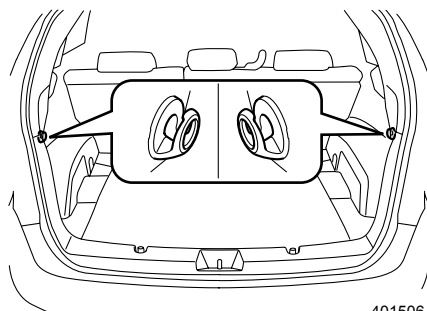
SRSカーテンエアバッグ装備車は、コートフックにハンガーや鋭利な物をかけないでください。SRSカーテンエアバッグが作動したときにこれらの物が飛び、重大な傷害につながるおそれがあります。
服をかけるときはハンガーを使わず、服をそのままコートフックにかけてください。

> ⚠ 注 意
>
> 重いものや大きな物をフックにかけないでください。フックが折れたり、走行中に外れたりすることがあります。
>
> | 許容荷重 | 5 kg |
> |---|---|

カーゴフック（5ドア）

カーゴルームに4か所取り付けてあります。
カーゴルームネットなどを引っかけるときに使用します。

> ⚠ 注 意
>
> カーゴフックを使うときは、カーゴルームネットなど軽量物の固定、引っかけの用途以外に使用しないでください。フックが折れたり、走行中に外れたりすることがあります。
>
> | 許容引っ張り荷重 | 10 kg |
> |---|---|

買い物フック（5ドア）

カーゴルーム左右の内張りに付いています。
買い物袋などが転がらないようにするときに使用します。
袋の底を床につけ、手さげ部分をフックに巻きつけて使ってください。

401506

⚠ 注 意

買い物フックは、買い物袋など軽量物の引っかけの用途以外に使用しないでください。

許容引っ張り荷重	3 kg

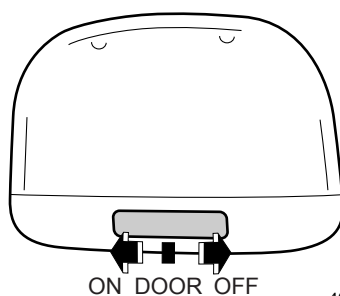
室内の照明

■ルームランプ

車内の天井中央（後席上部）にあります。
スイッチの位置により切り替えができます。

ON　：常に点灯します。

DOOR：ドアを開けると点灯し、閉めると一定時間点灯後消灯します。

OFF　：常に消灯します。

401331

●オフディレイ機能

スイッチをDOOR位置にしているときに、下記操作を行うと一旦点灯し、徐々に消灯していきます。(オフディレイ機能)

- エンジンスイッチをONからOFFにしたとき(キーレスアクセス装備車)
- エンジンスイッチをACCからLOCKへ操作したとき(キーレスアクセス装備車以外)
- ドアを開けて閉めたとき
- キーレスエントリー(キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック)で解錠したとき
- 車両に近づいたとき(キーレスアクセス装備車)

また、下記操作を行うと消灯します。

- エンジンスイッチをACCまたはONにしたとき
- キーレスエントリー(キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック)で施錠したとき

▼オフディレイ機能のカスタマイズ

オフディレイ機能の作動あり / 作動なしの設定と消灯までの時間の設定を変更することができます。

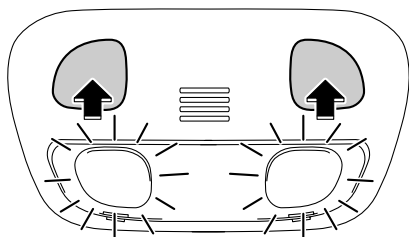
☆1−2ページ参照

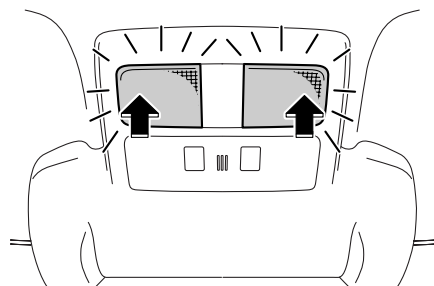
アドバイス

- 車から離れるときには消灯していることを確認してください。点灯しているとバッテリー上がりの原因になります。
- 長時間点灯したままにしないでください。バッテリー上がりの原因になります。

■スポットマップランプ

車内の天井前側(前席上部)にあります。
タイプAは右側のスイッチを押すと右側のランプが点灯し、タイプBはスポットマップランプの外側を押すとランプが点灯します。もう一度押すと消灯します。
左側も同じように使います。
夜間、車を止めて地図を見るときなどに便利です。

タイプA

401562

タイプB

401563

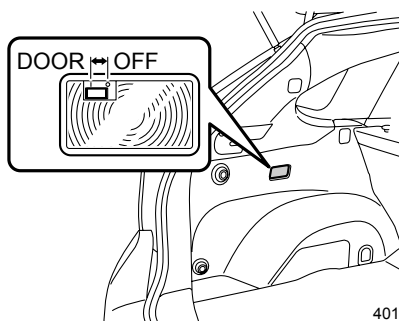
アドバイス

- 車から離れるときには消灯していることを確認してください。点灯しているとバッテリー上がりの原因になります。
- 長時間点灯したままにしないでください。バッテリー上がりの原因になります。

■カーゴルームランプ（5ドア）

荷室の助手席側にあります。

DOOR：リヤゲートを開けると点灯し、閉めると一定時間後に消灯します。

OFF　：常に消灯します。

アドバイス

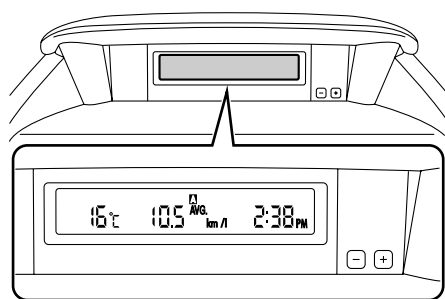
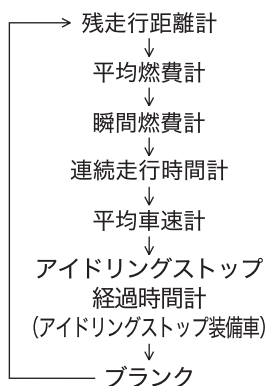
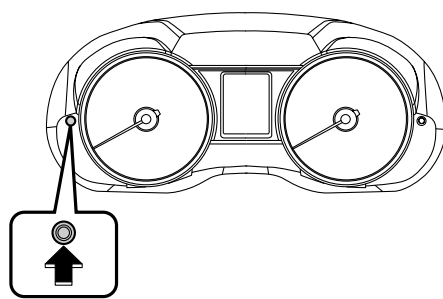
- 車から離れるときには消灯していることを確認してください。点灯しているとバッテリー上がりの原因になります。
- 長時間点灯したままにしないでください。バッテリー上がりの原因になります。

インフォメーションメーター

⚠ 警 告

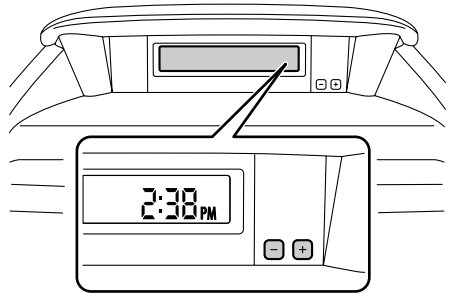
安全のため、走行中に操作しないでください。走行中の操作はハンドル操作を誤るなど思わぬ事故につながるおそれがあります。車を停車させてから操作をしてください。なお、走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。

エンジンスイッチがONのとき、メーター内のインフォメーション表示切り替えノブを押すごとに次の表示に切り替わります。

残走行距離計
↓
平均燃費計
↓
瞬間燃費計
↓
連続走行時間計
↓
平均車速計
↓
アイドリングストップ経過時間計
(アイドリングストップ装備車)
↓
ブランク
（→ 残走行距離計へ戻る）

401509

401510

■時計

エンジンスイッチが ACC または ON のとき、
時刻が表示されます。

●時計表示（12H／24H）の切り替えかた

時計の時間表示を 12H／24H に切り替えることができます。

① エンジンスイッチがOFFのとき、「−」ボタンを約5秒以上押し続けます。時計表示切り替えモードになり、時計表示が約5秒間点滅します。

② 時計表示が点滅中、約2秒以上「＋」ボタンを押し続けると、新しい設定が点滅表示します。点滅表示中に「＋」ボタンを２秒以上押すごとに時計表示の設定（12H／24H）が切り替わります。

●時刻表示の合わせかた

エンジンスイッチがACCまたはONのとき、「＋」ボタンまたは「−」ボタンを押すと、1分きざみで時刻が切り替わります。「＋」ボタンを押すと表示時刻を進め、「−」ボタンを押すと表示時刻を戻します。また、ボタンを押し続けると連続的に切り替わります。

アドバイス

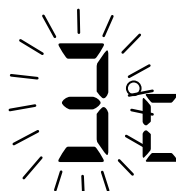
バッテリーの接続を外すと時刻が消去されます。バッテリーを接続後、正しい時刻に修正してください。

■外気温度計

外気温度を表示します。
表示範囲は−40℃〜80℃です。

401511

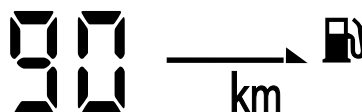
●路面凍結警告表示

外気温度が3℃以下になった場合、路面が凍結している可能性があることを知らせるため、温度表示が5秒間点滅します。

401512

アドバイス

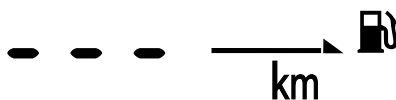
- 外気温度計は外気センサー取付部の温度を表示していますので、実際の外気温度とは異なる場合があります。
- 路面凍結警告表示は目安です。必ず路面状態を確認してください。
- 路面凍結警告が一旦表示された場合、外気温が5℃以上に上がらないと再度警告されません。

■残走行距離計

燃料タンク内の燃料量と過去30 km間の燃費を計算してタンク内の燃料での走行可能距離を10 km単位で表示します。

401516

アドバイス

残走行距離計算用の燃費値は過去30 km間の燃費を基に行っているため、瞬間燃費、平均燃費の値とは必ずしも一致しません。

燃料が残りわずかになると、表示をストップします。

401517

アドバイス

残走行距離はあくまでも目安です。走行状態や状況により燃費が変化するため、表示が実際とは異なる場合があります。
燃料の補給は早めに行ってください。

■平均燃費計

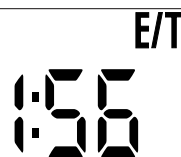
平均燃費を表示し、トリップ切り替え／トリップリセットノブを押すごとに、トリップAまたはトリップBの平均燃費を表示します。

401514

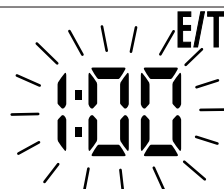
アドバイス

トリップAまたはBをリセットすると、平均燃費計もリセットされます。
リセット後は、1km走行するまで表示されません。

■瞬間燃費計

走行している瞬間の燃費を表示します。
インフォメーション表示切り替えノブを押し、瞬間燃費を表示します。

401513

瞬間燃費は、低速走行時には表示されません。

■連続走行時間計

エンジン始動時からの時間を表示します。

401518

1時間ごとに連続走行時間計が点滅します。
他の表示をしている場合は連続走行時間計に切り替わり5秒間点滅し元の表示に戻ります。

401519

アドバイス

- エンジンスイッチがLOCK（OFF）にならない限り時間はリセットされません。エンジンスイッチOFFまたはACCからONにした場合、今までの走行時間から時間を計ります。
- エンジンスイッチがLOCK（OFF）またはエンジン始動するとリセットされます。
  LOCK（OFF）に戻さずACCからONにすると先ほどまでの走行時間を表示します。

■平均車速計

走行している平均の車速を表示します。
インフォメーション表示切り替えノブを押し、平均車速を表示します。

401515

■アイドリングストップ経過時間計（アイドリングストップ装備車）（トリップ連動／区間停止）

アイドリングストップで停止した時間を表示し、トリップ切り替え／トリップリセットノブを押すごとに表示を切り替えます。

トリップ連動累積停止時間

区間停止時間

401565

アドバイス

初期表示はトリップ連動になります。

●アイドリングストップ経過時間表示の切り替えかた

アイドリングストップ経過時間表示をトリップ連動表示／区間停止表示に切り替えることができます。

① エンジンスイッチがOFFのとき、「＋」ボタンを約5秒以上押し続けます。アイドリングストップ経過時間切り替えモードになり、アイドリングストップ経過時間表示が約5秒間点滅します。

② アイドリングストップ経過時間表示が点滅中、約2秒以上「－」ボタンを押します。「－」ボタンを押すごとにアイドリングストップ経過時間表示の設定（トリップ連動表示／区間停止表示）が切り替わり、新しい設定が点滅表示します。

■ブランク

外気温と時計以外の表示を消します。

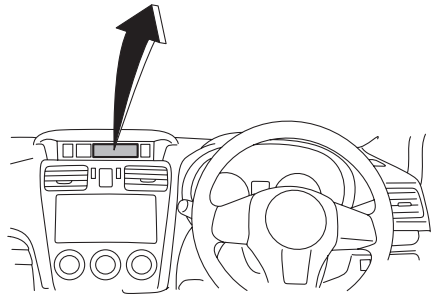
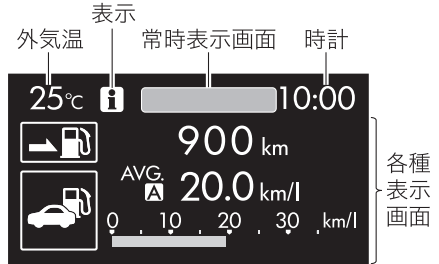
16℃ 2:38PM

401566

マルチファンクションディスプレイ

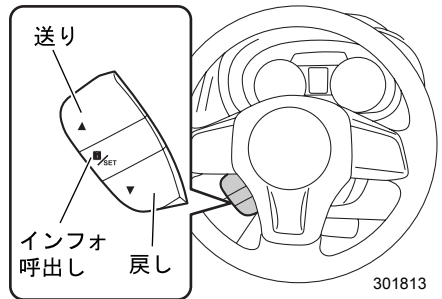
⚠ 警告

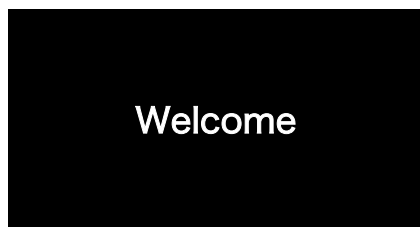
- 安全のため、運転者は走行中に操作しないでください。走行中の操作はハンドル操作を誤るなど思わぬ事故につながるおそれがあります。車を停車させてから操作をしてください。なお、走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。
- 運転中の音量は、車外の音が聞こえる程度で使用してください。車外の音が聞こえない状態で運転すると、事故の原因となることがあります。
- 運転者は走行中に音量調整などの操作をしないでください。前方不注意となり事故の原因となりますので、必ず安全な場所に車を停車させてから行ってください。

エンジンスイッチがOFF以外のとき、時計や燃費計など各種表示を行います。異常を検知すると警告表示が割り込み表示され、一定時間後に通常表示に戻ります。また、各種設定を行えます。

302190

■操作スイッチ

「▲」と「▼」は表示を送るとき、または戻すときに手前に引いて使用します。「i/SET」は警告が表示された場合の警告画面を再表示するときや、各種設定画面での項目決定のときに手前に引いて使用します。

301813

■オープニング画面

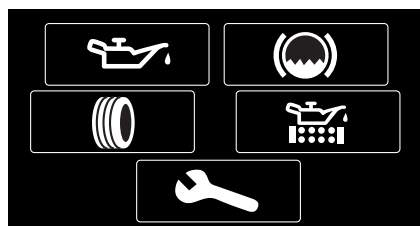
ドアを解錠し、運転席ドアを開けるとオープニング画面が約20秒間表示されます。

アドバイス

- オープニング画面表示中にエンジンスイッチをONにすると、オープニング画面が消えます。
- オープニング画面表示中にいずれかのドア（リヤゲート含む）を開けた場合、半ドア警告を表示します。
- オープニング画面は表示ON/OFFの設定変更ができます。

☆4−80ページ、4−87ページ参照

■セルフチェック画面

①エンジンスイッチをONにすると、車両のセルフチェックが行われます。
次の項目別によるチェック画面が、約5秒間表示されます。

- エンジンオイル
- ブレーキフルード
- タイヤ
- オイルフィルター
- 点検整備

②セルフチェックが終了します。
異常がない場合は画面が緑色に変化し、その後基本画面を表示します。
異常がある場合は項目別による割り込み画面（警告画面）が約3秒間表示されます。割り込み画面（警告画面）が終了すると、基本画面を表示します。

☆4−109ページ参照

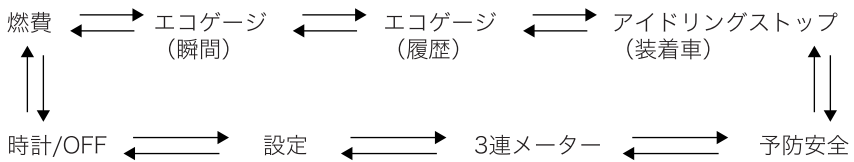
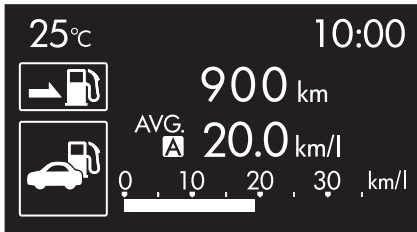
301817

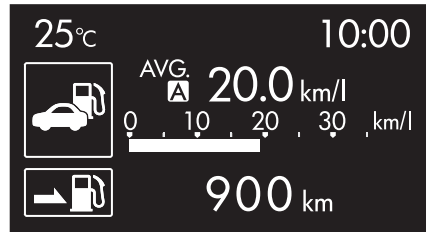
301818

アドバイス

セルフチェック画面は表示ON/OFFの設定変更ができます。
☆4－89ページ、4－91ページ参照

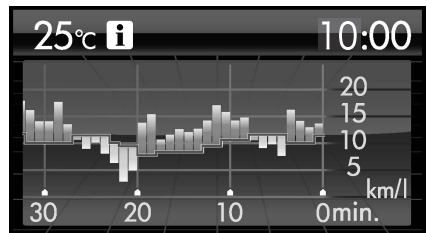
■基本画面

セルフチェックが終了後、基本画面が表示されます。操作スイッチの「▲」と「▼」を操作することによって、表示を切り替えることができます。

燃費（タイプA）

302004

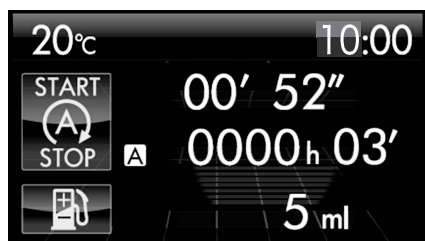
燃費（タイプB）

302005

エコゲージ（瞬間）

302006

エコゲージ（履歴）

302007

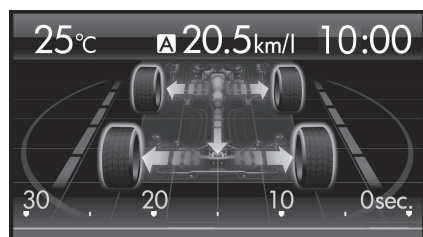
アイドリングストップ（装備車）

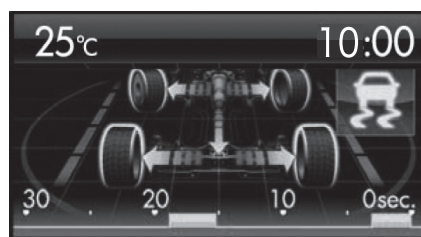
累積

302008

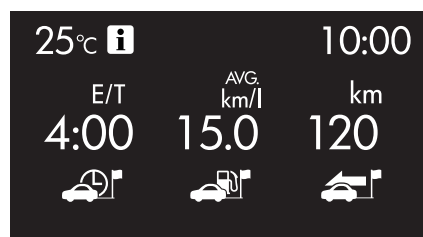
作動状態（エコゲージ瞬間画面で表示）

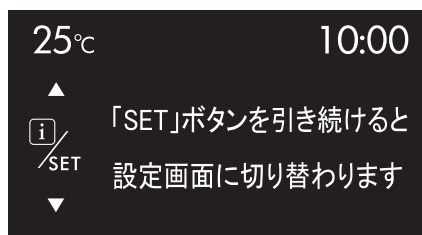
302009

予防安全

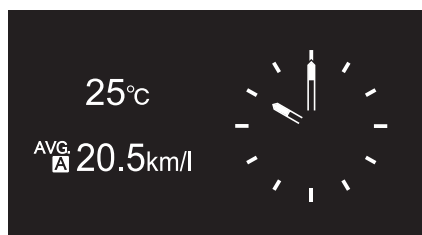
通常走行状態

302010

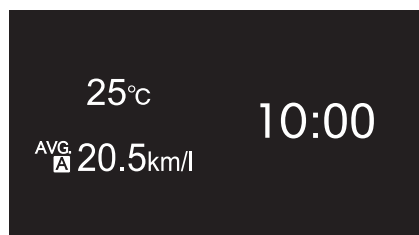
VDC作動状態（作動時はタイヤとVDCのシンボルが黄色に点滅）

302011

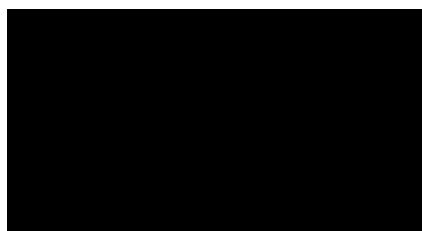
3連メーター

302012

設定

302013

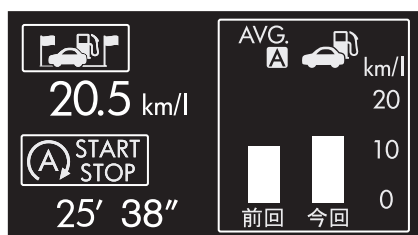
時計/OFF

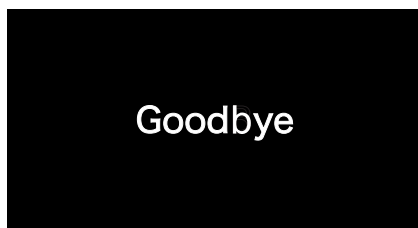
アナログ

302014

デジタル

302015

OFF

301847

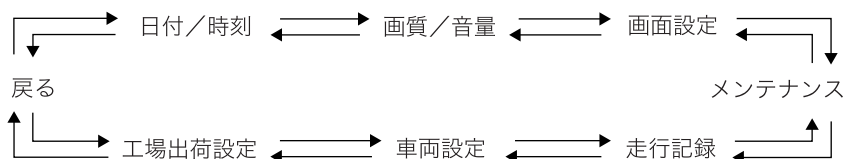
■エンディング画面

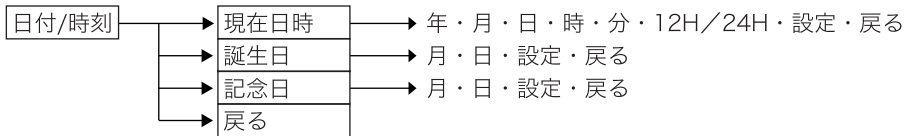
エンジンスイッチをOFFにするとエンディング画面が表示され、その後画面がOFFになります。
エコ評価ONのとき、約6秒間表示します。

302016

エコ評価OFFのとき、約3秒間表示します。

301816

エコ評価画面は表示ON/OFFの設定変更ができます。
☆4−80ページ、4−87ページ参照

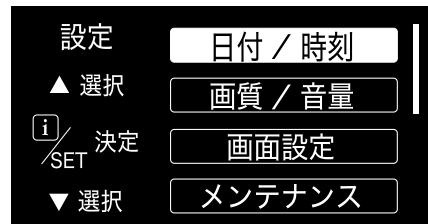
■設定画面の表示

車両が完全に停止し基本画面を表示しているとき「i/SET」を2秒押し、操作スイッチの「▲」と「▼」を操作することによって、設定画面の表示を切り替えることができます。

●日付／時刻設定のしかた

日付／時刻設定では各項目の設定ができ、「▲」と「▼」を操作すると以下のように切り替わります。

アドバイス

- 「誕生日」および「記念日」は、「現在日時」を設定していないと入力できません。
- 「現在日時」の設定は、「誕生日」および「記念日」の表示を行うためのものです。

▼日付設定準備

①エンジンスイッチをONにしてから「i/SET」を2秒以上手前に引きます。
②「設定」が表示され、設定画面に切り替わります。
③設定画面が表示されたら「日付/時刻」が表示されるまで「▲」と「▼」を操作します。「日付/時刻」を選択し、「i/SET」を引きます。

301819

▼現在日時設定

①「▲」と「▼」を操作して「現在日時」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301820

②設定する項目を「▲」と「▼」で選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301821

③「▲」「▼」で数字を選択し、「i/SET」で決定していきます。

301822

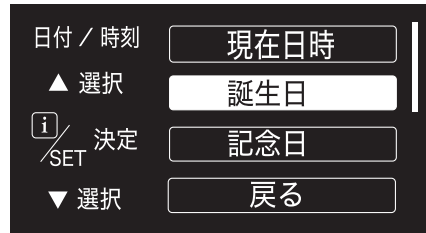
④③の作業を繰り返して日時を入力し、終了したら「設定」を選択し「i/SET」を手前に引きます。

301823

⑤設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。

301824

▼誕生日設定

①「▲」と「▼」を操作して「誕生日」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301825

②設定する項目を「▲」と「▼」で選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301826

③「▲」「▼」で数字を選択し、「i/SET」で決定していきます。

301827

④③の作業を繰り返して日時を入力し、終了したら「設定」を選択し「i/SET」を手前に引きます。

301828

⑤ 設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。

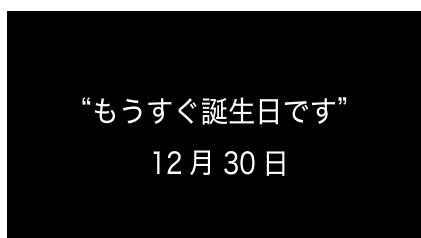
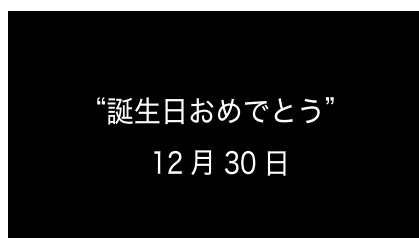
301829

⑥ 誕生日を設定後にエンジンスイッチを ON にし、誕生日が近づいたときまたは当日、ブザーと同時にメッセージを表示します。

1週間前から前日

“もうすぐ誕生日です”
12 月 30 日

301830

当日

“誕生日おめでとう”
12 月 30 日

301831

アドバイス

- 「月」または「日」の数値いずれかで「- - 」を選択した場合は、誕生日通知が無効となります。
- 31日に設定後、31日のない月を選択した場合、自動で30日に繰り上がります。
- 2月は29日まで入力可能です。29日を設定した場合、うるう年以外の年では2月28日に表示されます。

▼記念日設定

①「▲」と「▼」を操作して「記念日」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301832

②設定する項目を「▲」と「▼」で選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301833

③「▲」「▼」で数字を選択し、「i/SET」で決定していきます。

301834

④③の作業を繰り返して日時を入力し、終了したら「設定」を選択し「i/SET」を手前に引きます。

301835

⑤ 設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。

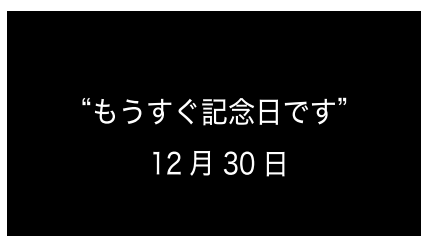
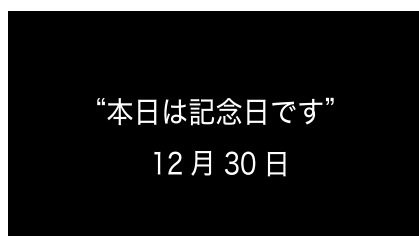
301836

⑥ 記念日を設定後にエンジンスイッチを ON にし、記念日が近づいたときまたは当日、ブザーと同時にメッセージを表示します。

1週間前から前日

“もうすぐ記念日です”
12 月 30 日

301837

当日

“本日は記念日です”
12 月 30 日

301838

アドバイス

- 「月」または「日」の数値いずれかで「- -」を選択した場合は、記念日通知が無効となります。
- 31日に設定後、31日のない月を選択した場合、自動で30日に繰り上がります。
- 2月は29日まで入力可能です。29日を設定した場合、うるう年以外の年では、2月28日に表示されます。

▼誕生日または記念日の消去

①「誕生日」または「記念日」を表示します。

☆4−70ページ参照

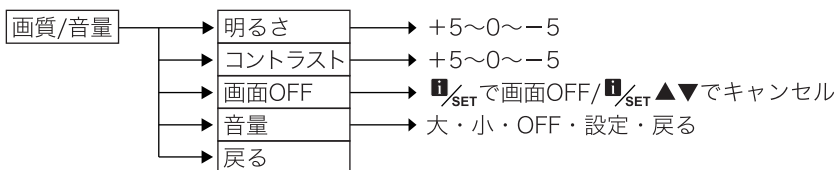
②「月」または「日」の数値を「- - 」にします。

③「▲」と「▼」を操作して「設定」を選択し、「i/SET」を手前に引くと「誕生日」または「記念日」の設定が消去されます。

301839

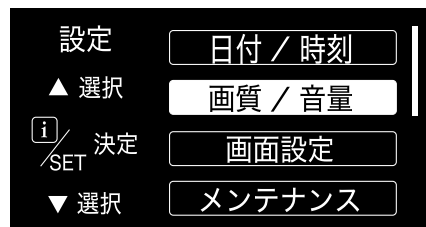
現在日時は初期状態には戻りません。

●画質／音量設定のしかた

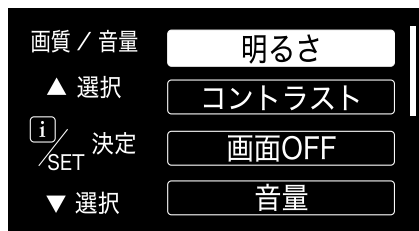
画質／音量設定では各項目の設定ができ、「▲」と「▼」を操作すると以下のように切り替わります。

▼画質／音量設定準備

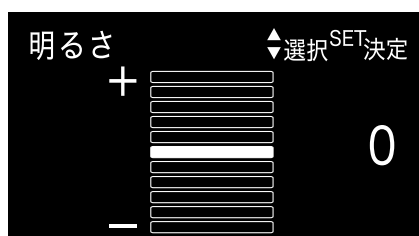
①エンジンスイッチをONにしてから「i/SET」を2秒以上手前に引きます。

②「設定」が表示され、設定画面に切り替わります。

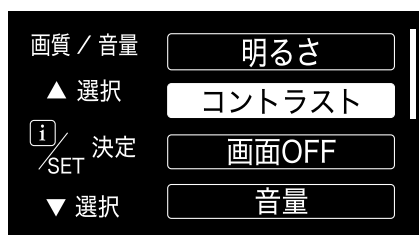
③設定画面が表示されたら「画質／音量」が表示されるまで「▲」と「▼」を操作します。「画質／音量」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301840

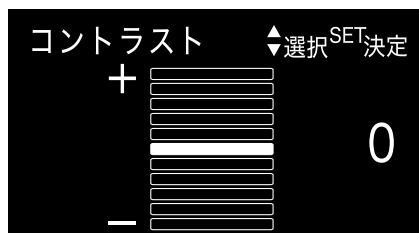
▼明るさ設定

①「▲」と「▼」を操作して「明るさ」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301841

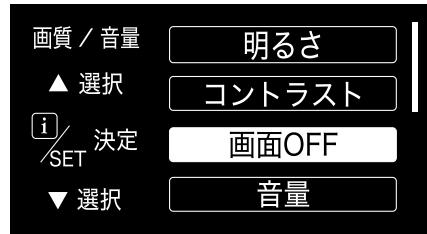
②「▲」「▼」で値を選択し、「i/SET」で決定します。

301842

▼コントラスト設定

①「▲」と「▼」を操作して「コントラスト」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301843

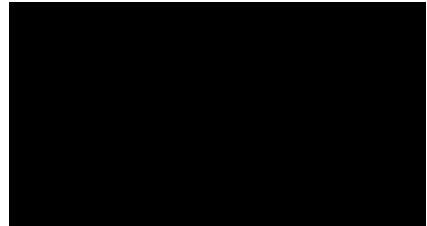
②「▲」「▼」で値を選択し、「i/SET」で決定します。

301844

▼画面OFF設定

①「▲」と「▼」を操作して「画面OFF」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301845

②再度「i/SET」を手前に引きます。

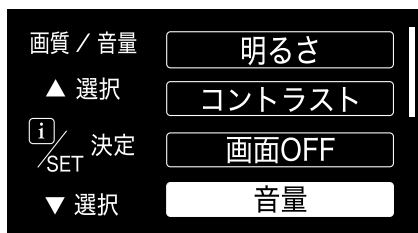
301846

③画面がOFFになります。

301847

▼画面復帰するには

エンジンスイッチをONにして「▲」「▼」「i/SET」のいずれかのスイッチを手前に引いたとき、画面が復帰します。復帰時の画面は、OFFにする直前の基本画面を表示します。また、画面OFF中でも警告画面は表示しますが、それ以外は表示しません。

▼**ブザー音量設定**

①「▲」と「▼」を操作して「音量」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301848

②「i/SET」を手前に引きます。

301849

③「▲」「▼」で項目を選択し、「i/SET」で決定します。

301850

④「▼」で「設定」を選択し、「i/SET」で決定します。

301851

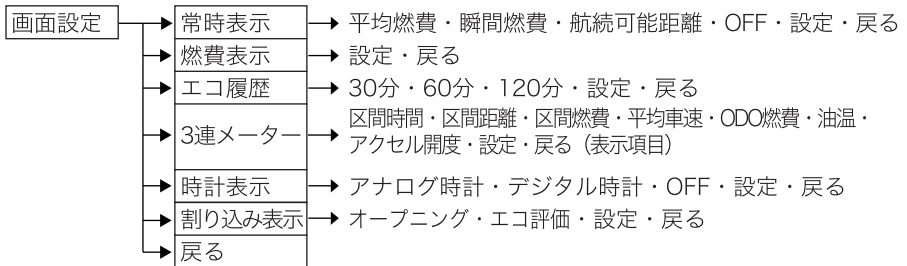
次ページへ ⇒

⇒前ページより

⑤設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。

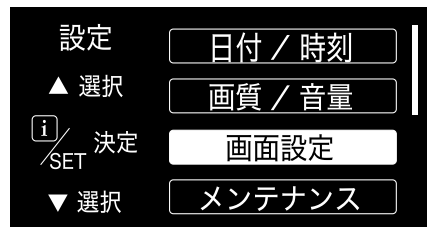
301852

●画面設定のしかた

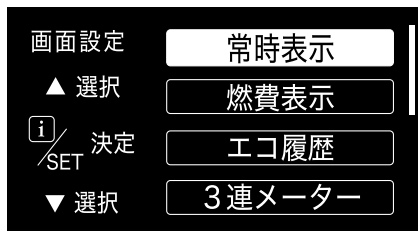
画面設定では各項目の設定ができ、「▲」と「▼」を操作すると以下のように切り替わります。

▼画面設定準備

①エンジンスイッチをONにしてから「i/SET」を2秒以上手前に引きます。

②「設定」が表示され、設定画面に切り替わります。

③設定画面が表示されたら「画面設定」が表示されるまで「▲」と「▼」を操作します。「画面設定」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301853

▼常時表示設定

①「▲」と「▼」を操作して「常時表示」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301854

②「i/SET」を手前に引きます。

301855

③「▲」「▼」で項目を選択し、「i/SET」で決定します。

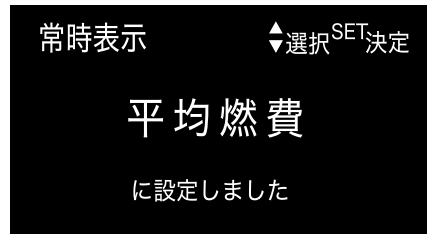
301856

④「▼」で「設定」を選択し、「i/SET」で決定します。

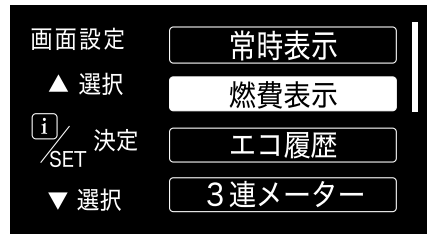
301857

次ページへ ⇒

⇒前ページより

⑤設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。

301858

▼燃費表示設定

①「▲」と「▼」を操作して「燃費表示」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301859

②「i/SET」を手前に引きます。

301860

③設定する項目が表示されるので「▲」「▼」で選択し、「i/SET」で決定します。

301861

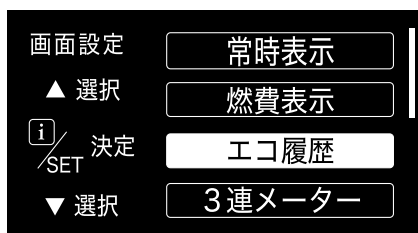
④「▼」で「設定」を選択し、「i/SET」で決定します。

301862

⑤設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。

301863

▼エコ履歴設定

①「▲」と「▼」を操作して「エコ履歴」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301864

②「i/SET」を手前に引きます。

301865

次ページへ ⇒

⇒前ページより

③設定する項目を「▲」「▼」で選択し、「i/SET」で決定します。

301866

④「▲」を手前に引きます。

301867

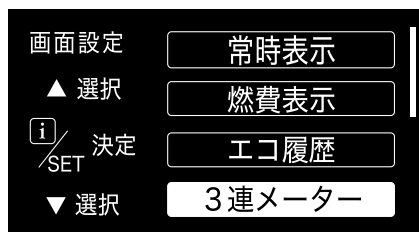
⑤「▲」を手前に引き「設定」を選択し、「i/SET」で決定します。

301868

⑥設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。

301869

▼3連メーター設定

①「▲」と「▼」を操作して「3 連メーター」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301870

②「▼」で「左」「中」「右」を選択し、「i/SET」で項目を決定します。

301871

「左」「中」「右」で同じ項目の選択はできません。

③「▲」「▼」で項目を選択し、「i/SET」で決定します。

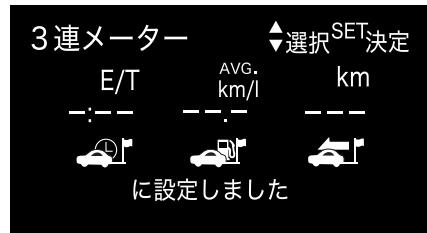
301872

次ページへ ⇒

⇒前ページより

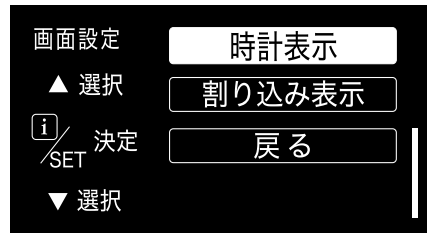
④「▼」で「設定」を選択し、「i/SET」で決定します。

301873

⑤設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。

301874

⑥残りへ入力する場合は、②から④の作業を繰り返して項目を入力し、終了したら「設定」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

▼時計表示設定

①「▲」と「▼」を操作して「時計表示」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301875

②「i/SET」を手前に引きます。

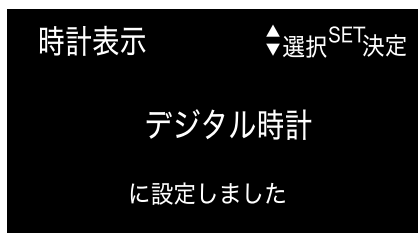
301876

③設定する項目を「▼」で選択し、「i/SET」で決定します。

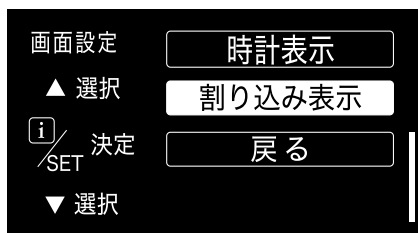
301877

④「▼」で「設定」を選択し、「i/SET」で決定します。

301878

⑤設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。

301879

▼割り込み表示設定

①「▲」と「▼」を操作して「割り込み表示」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301880

次ページへ ⇒

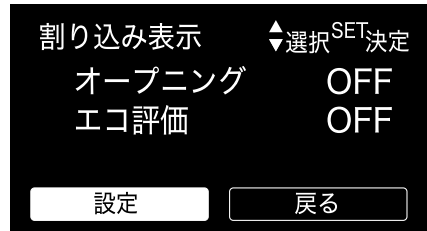
⇒前ページより

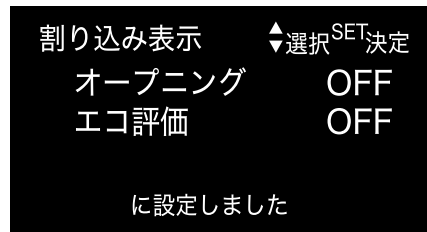
② 設定する項目を「▲」「▼」で選択し、「i/SET」で決定します。

301881

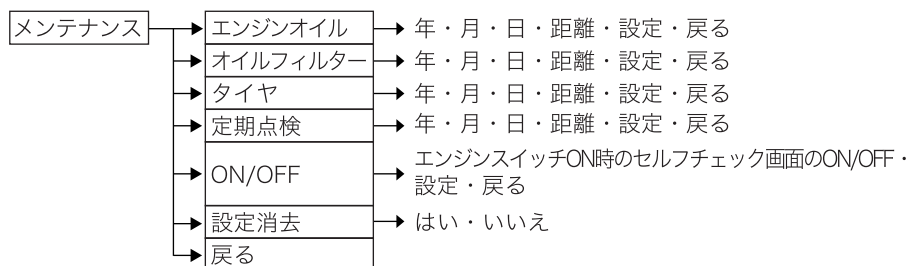
③「▲」「▼」で「ON」「OFF」を選択し、「i/SET」で決定します。
一度で全て設定したい場合、「▼」を選択し②から③を繰り返します。

301882

④「▲」で「設定」を選択し、「i/SET」で決定します。

301883

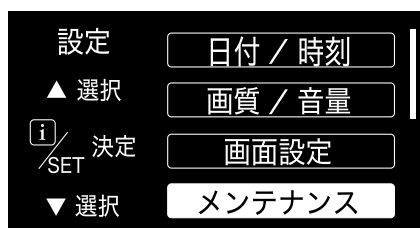
⑤ 設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。

301884

●メンテナンス設定のしかた

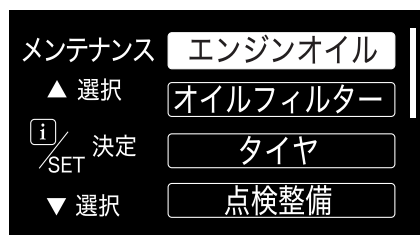
メンテナンス設定では各項目の設定ができ、「▲」と「▼」を操作すると以下のように切り替わります。

▼メンテナンス設定準備

①エンジンスイッチをONにしてから「i/SET」を2秒以上手前に引きます。

②「設定」が表示され、設定画面に切り替わります。

③設定画面が表示されたら「メンテナンス」が表示されるまで「▲」と「▼」を操作します。「メンテナンス」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301890

▼エンジンオイル設定

①「▲」と「▼」を操作して「エンジンオイル」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301891

次ページへ ⇒

⇒前ページより

②設定する項目を「▲」と「▼」で選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301892

③設定する項目を「▲」「▼」で選択し、数字を入力して「i/SET」で決定していきます。

301893

④③の作業を繰り返して入力し、終了したら「設定」を選択し「i/SET」を手前に引きます。

301894

⑤設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。

301895

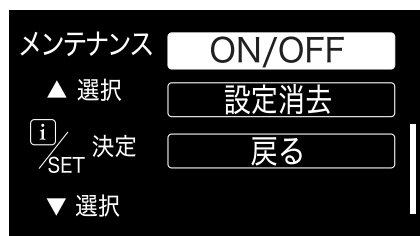
⑥「オイルフィルター」、「タイヤ」および「点検整備」を入力する場合も、①から⑤の作業を繰り返して項目を入力し、終了したら「設定」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。
⑦通知日に設定したメンテナンス項目を表示します。

アドバイス

- 日付・距離の両方、あるいは日付のみ・距離のみの設定で、設定した通知が表示されます。
- 年／月／日または距離の数値いずれかで「- -」を選択した場合は、設定した通知が無効となります。
- 31日に設定後、31日のない月を選択した場合、自動で30日に繰り上がります。
- 2月は29日まで入力可能です。29日を設定した場合、うるう年以外の年では、2月28日に表示されます。
- 通知日を15日経過後は「- -」を表示します。
- 距離が0kmになると-500kmまでは「0000」を表示し、-500km経過後は「- - - -」を表示します。

▼ON/OFFの設定

①「メンテナンス」が表示されるまで「▲」と「▼」を操作し、「i/SET」を手前に引きます。☆4−89ページ参照

②「▲」と「▼」を操作して「ON/OFF」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301896

③「i/SET」を手前に引きます。

301897

次ページへ ⇒

⇒前ページより

④設定する項目を「▲」と「▼」で選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301898

⑤「▼」で「設定」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301899

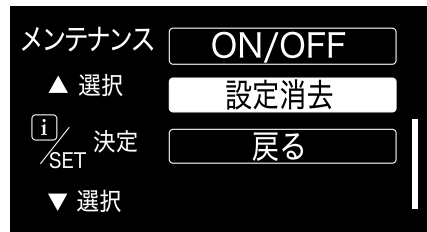
⑥設定が完了したことを約３秒間お知らせします。

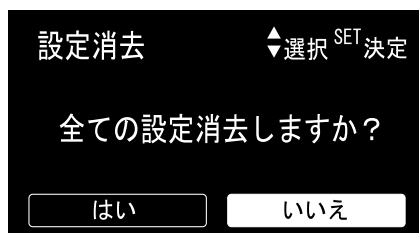
301900

▼設定消去の設定

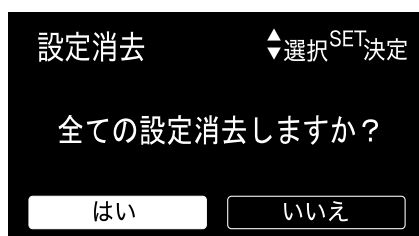
①「メンテナンス」が表示されるまで「▲」と「▼」を操作し、「i/SET」を手前に引きます。

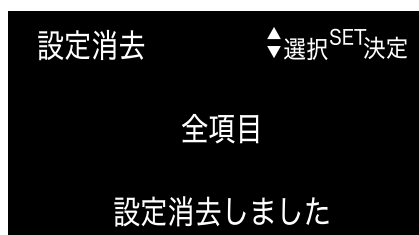
☆4−89ページ参照

②「▲」と「▼」を操作して「設定消去」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301901

③設定する項目を「▲」と「▼」で選択します。

301902

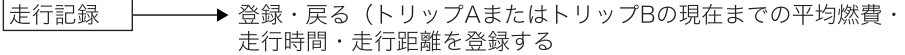
先に「いいえ」が表示されます。

④設定する項目を「▲」と「▼」で選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301903

⑤設定が完了したことを約3秒間お知らせします。

301904

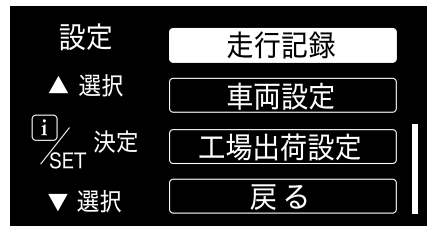
●走行記録の登録のしかた

走行記録では各項目の登録ができ、「▲」と「▼」を操作すると以下のように切り替わります。

走行記録 → 登録・戻る（トリップAまたはトリップBの現在までの平均燃費・走行時間・走行距離を登録する

▼走行記録の登録準備

①エンジンスイッチをONにしてから「i/SET」を2秒以上手前に引きます。

②「設定」が表示され、設定画面に切り替わります。

③設定画面が表示されたら「走行記録」が表示されるまで「▲」と「▼」を操作します。「走行記録」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301905

▼走行記録の登録

①「▲」と「▼」を操作して「登録」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301906

②選択する場所を約2秒間お知らせします。

301907

③登録する場所を「▲」と「▼」で選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301908

④「登録」を選択し「i/SET」を手前に引きます。新規の場合はそのまま登録されます。数値が変更される場合は、上書き登録されます。

301909

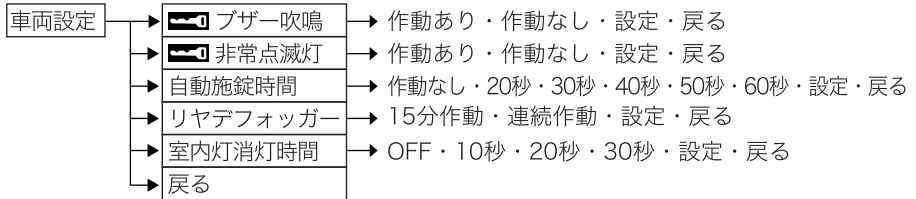
⑤登録が完了したことを約 2 秒間お知らせします。

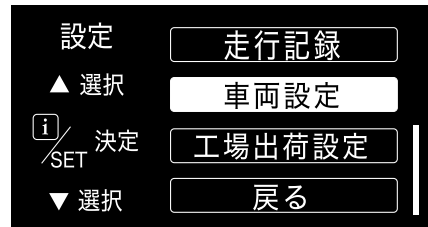
301910

アドバイス

- 走行記録は、トリップAおよびトリップBに登録できます。
- 走行距離は 0km ～ 9999km、走行時間は 0:00 ～ 99:59、平均燃費は 0.0km/l ～99.9km/lが表示できます。

●車両設定画面の設定のしかた

車両設定画面設定では各項目の設定ができ、「▲」と「▼」を操作すると以下のように切り替わります。

▼車両設定の設定準備

①エンジンスイッチをONにしてから「i/SET」を2秒以上手前に引きます。
②「設定」が表示され、設定画面に切り替わります。
③設定画面が表示されたら「車両設定」が表示されるまで「▲」と「▼」を操作します。「車両設定」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301911

▼ブザー吹鳴の設定

①「▲」と「▼」を操作して「ブザー吹鳴」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301912

②「i/SET」を手前に引きます。

301913

③項目を選択し、「i/SET」で決定します。

301914

④「▼」を選択します。

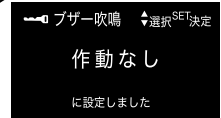
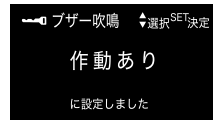
301913

⑤「設定」を選択し、「i/SET」で決定します。

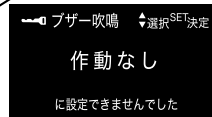
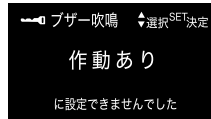
301915

次ページへ ⇒

⇒前ページより

⑥設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。

301916

アドバイス

設定できない場合があり、約3秒間お知らせします。詳しくは、スバル販売店にご相談ください。

301917

▼非常点滅灯の設定

①「▲」と「▼」を操作して「非常点滅灯」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301918

②「i/SET」を手前に引きます。

301919

③項目を選択し、「i/SET」で決定します。

301920

④「▼」を選択します。

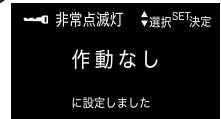
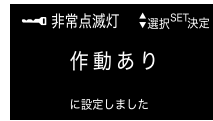
301919

⑤「設定」を選択し、「i/SET」で決定します。

301921

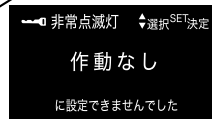
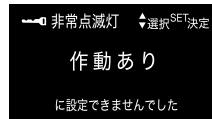
次ページへ ⇒

⇒前ページより

⑥設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。

301922

アドバイス

設定できない場合があり、約 3 秒間お知らせします。詳しくは、スバル販売店にご相談ください。

非常点滅灯 選択 SET 決定
作動あり
に設定できませんでした
非常点滅灯 選択 SET 決定
作動なし
に設定できませんでした

301923

▼自動施錠時間設定

①「▲」と「▼」を選択して「自動施錠時間」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301924

②設定する項目を「▲」と「▼」で選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301925

③「▲」「▼」で時間を選択し、「i/SET」で決定していきます。

301926

④「設定」を選択し「i/SET」を手前に引きます。

301927

⑤設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。

301928

設定できない場合があり、約３秒間お知らせします。詳しくは、スバル販売店にご相談ください。

301929

▼リヤデフォッガー設定

①「▲」と「▼」を操作して「リヤデフォッガー」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301930

②設定する項目を「▲」と「▼」で選択し、「i/SET」を手前に引きます。

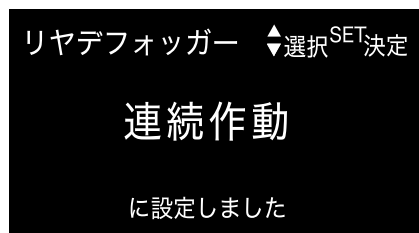
301931

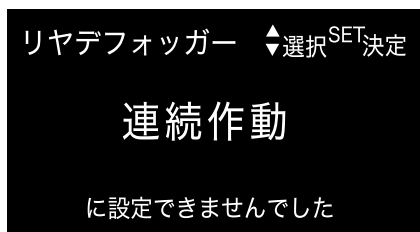
③「▲」「▼」で数字を選択し、「i/SET」で決定していきます。

301932

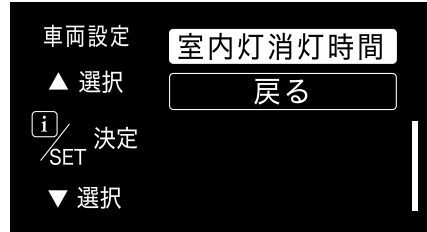
④「設定」を選択し「i/SET」を手前に引きます。

301933

⑤設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。

301934

設定できない場合があり、約 3 秒間お知らせします。詳しくは、スバル販売店にご相談ください。

301935

▼室内灯消灯時間設定

①「▲」と「▼」を操作して「室内灯消灯時間」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301936

②設定する項目を「▲」と「▼」で選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301937

③「▲」「▼」で数字を選択し、「i/SET」で決定していきます。

301938

④「設定」を選択し「i/SET」を手前に引きます。

301939

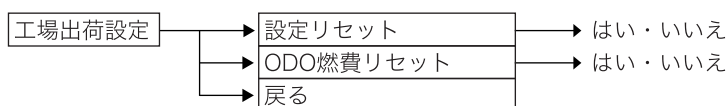
⑤設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。

301940

設定できない場合があり、約 3 秒間お知らせします。詳しくは、スバル販売店にご相談ください。

301941

●工場出荷設定画面の設定のしかた

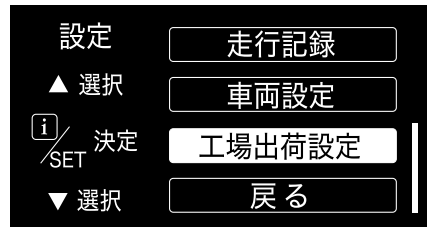
工場出荷設定画面の設定では各項目の設定ができ、「▲」と「▼」を操作すると以下のように切り替わります。

▼工場出荷設定の登録準備

①エンジンスイッチをONにしてから「i/SET」を2秒以上手前に引きます。

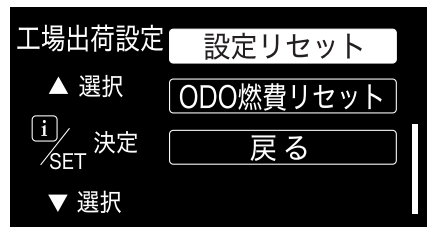
②「設定」が表示され、設定画面に切り替わります。

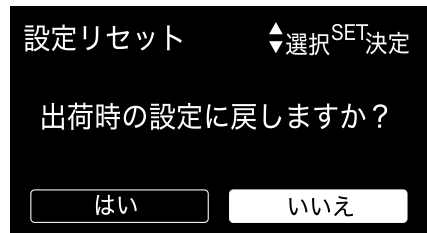
次ページへ ⇒

⇒前ページより

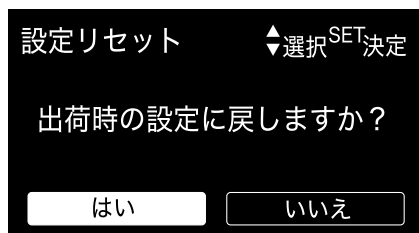
③設定画面が表示されたら「工場出荷設定」が表示されるまで「▲」と「▼」を操作します。「工場出荷設定」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301948

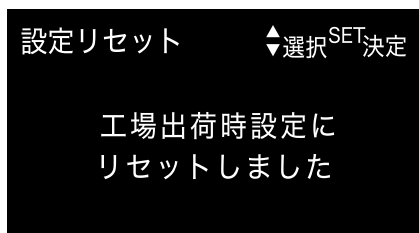
▼設定リセット設定

①「▲」と「▼」を操作して「設定リセット」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301949

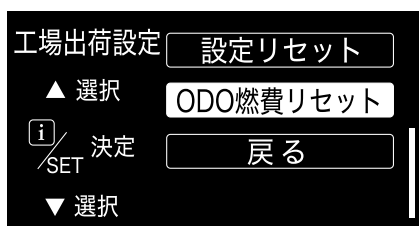
②設定する項目を「▲」と「▼」で選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301950

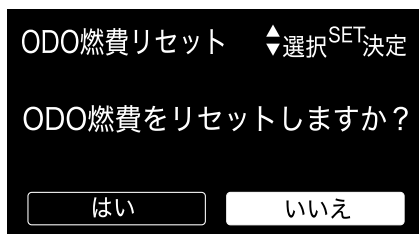
先に「いいえ」が表示されます。

③設定する項目を「▲」「▼」で選択し、「i/SET」で決定していきます。

301951

④設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。

301952

▼ODO燃費リセット設定

①「▲」と「▼」を操作して「ODO燃費リセット」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。

301953

②設定する項目を「▲」と「▼」で選択します。

301954

次ページへ ⇒

⇒前ページより

先に「いいえ」が表示されます。

③「i/SET」で決定します。

301955

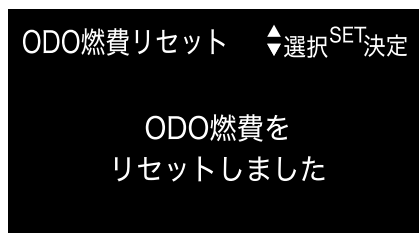
④再確認が表示されます。設定する項目を「▲」と「▼」で選択します。

301956

先に「いいえ」が表示されます。

⑤「i/SET」で決定します。

301957

⑥ 設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。

301958

割り込み画面（警告画面）の表示

ブザー吹鳴と同時に1画面につき3秒間の割り込み画面を表示します。1つの割り込みにつき2画面のときは、2秒ずつ表示されます。
割り込み画面には異常を検知したときの警告画面もあります。警告画面が表示された場合は表示灯、警告灯の該当ページを参照して必要な処置を行ってください。
警告画面終了後、通常画面に戻ります。
再表示が可能な警告画面があるときは、i マークが表示されます。通常画面に切り替わったときに i（インフォメーション）と表示されている場合、「i/SET」スイッチを引くと内容が再表示されます。警告画面が2つ以上ある場合は、3秒ごとに自動表示されます。

■画面表示一覧

●繰り返し表示する項目

- 駐車ブレーキ警告は3秒間表示し消灯、20秒後に再表示を繰り返します。複数の異常を検知した場合、表示は3秒未満で切り替わります。
- 休憩アナウンスは2時間経過後に表示し、以降1時間経過ごとに表示します。最大99時間まで表示し、99時間以降は割り込み表示しません。
- 誕生日および記念日は、1週間前（-7日）から前日（-1日）までの間、エンジンスイッチをONにしてからのセルフチェック（警告含む）後に表示します。
- 誕生日および記念日は、当日エンジンスイッチをONにしてからのセルフチェック（警告含む）後に毎回表示します。
- 水温警告は水温が 115 ℃以上で約 3 秒間点滅したのち再度 3 秒間点滅を繰り返します。120℃以上で点灯に変わります。

項目	表示画面１	表示画面２	インフォ（i）呼び出し	処置（参照先）
駐車ブレーキ警告	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 駐車ブレーキを 解除してください K001		無し	☆3−40
シートベルト警告	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 シートベルトを 締めてください K002		無し	☆3−31
休憩アナウンス	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 運転開始から ２時間経過しました K003		無し	☆4−109
もうすぐ記念日	“もうすぐ 記念日です” 12 月 30 日 K004		無し	☆4−74
もうすぐ誕生日	“もうすぐ 誕生日です” 12 月 30 日 K005		無し	☆4−72
記念日	“本日は記念日です” 12 月 30 日 K006		無し	☆4−74

項目	表示画面1	表示画面2	インフォ（i）呼び出し	処置（参照先）
誕生日	"誕生日おめでとう" 12月30日 K007		無し	☆4−72
水温警告	25℃ i AVG A 20.5km/l 10:00 オーバーヒートです K008	25℃ i AVG A 20.5km/l 10:00 無理な運転を避けて 販売店へ連絡してください K009	有り（赤色）	☆7−35

●表示後消灯する項目

- 表示は表示①、表示②ともに3秒間ずつ表示します。複数の異常を検知した場合、表示は3秒未満で切り替わります。

項目	表示画面1	表示画面2	インフォ（i）呼び出し	処置（参照先）
VDC OFF表示	25℃ i AVG A 20.5km/l 10:00 OFF VDCシステムを OFFしました K010	25℃ i AVG A 20.5km/l 10:00 路面に気をつけて 運転してください K011	無し	☆3−80
VDC作動表示	25℃ i AVG A 20.5km/l 10:00 VDCシステムが 作動しました K012	25℃ i AVG A 20.5km/l 10:00 路面に気をつけて 運転してください K013	無し	☆3−79
外気温低下警告	25℃ i AVG A 20.5km/l 10:00 外気温が 低下しています K015	25℃ i AVG A 20.5km/l 10:00 路面に気をつけて 運転してください K016	無し	☆4−59

項目	表示画面1	表示画面2	インフォ(i)呼び出し	処置(参照先)
燃料消費警告	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 給油してください K017		有り(黄色)	☆3−35
半ドア警告	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 ドアが開いています K018		無し	☆3−31
ABS警告	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 ABS ABSの 点検が必要です K019	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 路面に気をつけて運転し 販売店で点検を受けてください K020	有り(黄色)	☆3−31
AT油温警告(CVT車)	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 AT OIL TEMP トランスミッションの 油温が上昇しています K021	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 無理な運転を避けて 販売店へ連絡してください K022	有り(赤色)	☆3−33
AWD警告	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 AWD AWDシステムの 点検が必要です K023	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 タイヤの状態を確認し 販売店で点検を受けてください K024	有り(黄色)	☆3−32
アイドリングストップ警告	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 アイドリングストップシステムの 点検が必要です K025	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 販売店で点検を受けてください K026	有り(黄色)	☆3−37

項目	表示画面1	表示画面2	インフォ（i）呼び出し	処置（参照先）
マルチファンクションディスプレイ警告	25℃ i AVG A 20.5km/l 10:00 MFDの 点検が必要です K027	25℃ i AVG A 20.5km/l 10:00 販売店で点検を受けてください K028	有り （黄色）	☆4−63
VDC警告	25℃ i AVG A 20.5km/l 10:00 VDCシステムの 点検が必要です K029	25℃ i AVG A 20.5km/l 10:00 路面に気をつけて運転し 販売店で点検を受けてください K030	有り （黄色）	☆3−35
SRSエアバッグ警告	25℃ i AVG A 20.5km/l 10:00 SRS エアバッグシステムの 点検が必要です K031	25℃ i AVG A 20.5km/l 10:00 直ちに停車して 販売店へ連絡してください K032	有り （赤色）	☆3−33
キーレスアクセス＆プッシュスタート警告	25℃ i AVG A 20.5km/l 10:00 キーレスアクセス＆ プッシュスタートの 点検が必要です K033	25℃ i AVG A 20.5km/l 10:00 販売店で点検を受けてください K034	無し	☆2−2
トランスミッション警告	25℃ i AVG A 20.5km/l 10:00 AT OIL TEMP トランスミッションの システムの 点検が必要です K035	25℃ i AVG A 20.5km/l 10:00 販売店で点検を受けてください K036	有り （赤色）	☆3−34
EBDシステム警告	25℃ i AVG A 20.5km/l 10:00 ブレーキシステムの 点検が必要です K037	25℃ i AVG A 20.5km/l 10:00 直ちに停車して 販売店へ連絡してください K038	有り （赤色）	☆3−30

項目	表示画面1	表示画面2	インフォ(i)呼び出し	処置(参照先)
ブレーキ液量警告	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 ブレーキフルード量が低下しています K039	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 直ちに停車して販売店へ連絡してください K040	有り(黄色)	☆3−30
燃料計断線警告	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 燃料残量が表示できません K041	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 販売店で点検を受けてください K042	有り(黄色)	☆3−35
ヒルスタートアシスト警告(マニュアル車)	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 ヒルスタートアシストの点検が必要です K043	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 販売店で点検を受けてください K044	有り(黄色)	☆3−32
エンジンオイル量警告	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 エンジンオイル量が低下しています K045	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 販売店で点検を受けてください K046	有り(黄色)	☆3−33
エンジン警告	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 エンジンシステムの点検が必要です K047	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 無理な運転を避けて販売店へ連絡してください K048	有り(黄色)	☆3−34
パワーステアリング警告	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 ステアリング制御システムの点検が必要です K049	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 販売店で点検を受けてください K050	有り(赤色)	☆3−37

項目	表示画面1	表示画面2	インフォ（i）呼び出し	処置（参照先）
キー置き忘れ警告	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 車室内に キーがあります K051		無し	☆2−22
始動時P要求警報（CVT車）	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 P Pレンジに 入れてください K052		無し	☆2−19
エマージェンシー操作（CVT車）	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 始動時は ブレーキを踏みながら エンジンスイッチに キーで触れてください K053		無し	☆2−30
エマージェンシー操作（マニュアル車）	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 始動時は クラッチを踏みながら エンジンスイッチに キーで触れてください K054		無し	☆2−31
始動時ブレーキ要求警報（CVT車）	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 始動時は ブレーキを踏みながら エンジンスイッチを 押してください K055		無し	☆2−19
始動時クラッチ要求警報（マニュアル車）	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 始動時は クラッチを踏みながら エンジンスイッチを 押してください K056		無し	☆2−20

項目	表示画面1	表示画面2	インフォ(i)呼び出し	処置(参照先)
キー バッテリー 残量警告	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 キーの電池を 交換してください K057		無し	☆6−50、6−53
キー無し 警告	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 キーが見つかりません K058		無し	☆3−37
ステアリン グロック 未解除	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 ハンドルロック中です ハンドルを左右に回し エンジンスイッチを 押してください K059		無し	☆2−15
バッテリー 保護 自動電源 OFF	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 バッテリー保護のため 電源をOFFしました K060		無し	☆2−15
電源OFF 要求	25℃ i AVG. A 20.5km/l 10:00 電源をOFFしてください K061		無し	☆2−15

5 寒冷地での使いかた

冬の前の準備、点検

走行する前に

走行するとき、駐車するとき、洗車するとき

冬の前の準備、点検

冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）への交換

雪道や凍結路では、冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を装着して走行してください。
雪道や凍結路の走行が事前に予測される場合には、あらかじめ冬用タイヤを装着しておいてください。

⚠ 警 告

- 装着についての条例は地区によって異なることがあります。走行する地区の条例にしたがってください。
- 装着のときは、下記事項をお守りください。
  - 4 輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
  - 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
  - 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
  - タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
  - タイヤサイズに合ったタイヤチェーンを準備してください。
  - タイヤチェーンを取り付けるときに着用する手袋なども準備しておくことをお奨めします。

タイヤチェーンの装着

- タイヤチェーンは、予測できない降雪や雪道に遭遇した場合などの非常用装備品です。タイヤチェーンは、前輪に装着してください。後輪にはタイヤチェーンを装着しないでください。
- タイヤチェーンは付属の取扱説明書にしたがって、正しく取り付けてください。
- タイヤチェーンを装着しても路面の状況によっては極低速でスリップしたり、登坂能力が低下する場合があります。
- アルミホイール装備車またはフルホイールキャップ装備車にタイヤチェーンを取り付けると、アルミホイールまたはホイールキャップが傷つく場合があります。

⚠ 注 意

- タイヤチェーンを取り付けると前後輪の接地力のバランスが変わるため、後輪が滑りやすくなります。急発進、急ブレーキ、急ハンドルなどを避けて、路面の状況に合った安全な速度（30 km/h以下）で慎重に運転してください。
- 乾いた路面を走行するとチェーンの寿命を短くします。できるだけ避けてください。

- 応急用スペアタイヤには、タイヤチェーンは装着できません。
  チェーン装着時に前輪がパンクしたときは、後輪タイヤをパンクした前輪に取り付け、後輪に応急用スペアタイヤを取り付けます。そして前輪にタイヤチェーンを装着してください。
- タイヤチェーンを装着したらタイヤの内側の部分がブレーキ配管、サスペンション、車体などに触れていないか必ず確認してください。
- タイヤチェーン装着後はゆっくりと走行し（100 m程度)、異音やタイヤチェーンのゆるみなどを確かめてください。

■タイヤサイズに合ったものを使用してください

タイヤチェーンは「スバル純正チェーン」を使用してください。
詳しくは、スバル販売店にご相談ください。

エンジンオイル

☆8−3ページ参照

冷却水の濃度点検

冷却水の凍結を防ぐため、スバルスーパークーラントをお使いください。希釈タイプは、そのままお使いください。

工場出荷時には50%濃度にしています。

ウォッシャー液の濃度点検

ウォッシャー液の凍結を防ぐため、ウォッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温度に応じた希釈割合（濃度）にしてください。

⚠ 注 意

- 外気温度と希釈割合を合わせてください。希釈割合が適切でないとウインドゥに噴射した液が凍結し、視界不良になるおそれがあります。また、タンク内で凍結することがあります。
- ウォッシャー液注入時、ゴミ、異物などが入らないように注意してください。ポンプにつまるなどの作動不良を起こすおそれがあります。

アドバイス

ウォッシャー液補充後は、ウォッシャータンクからウォッシャーノズル間に残っている補充前の（濃度の低い）ウォッシャー液を除去するため噴射してください。濃度の低いウォッシャー液が残ったままだとノズルが凍結し、ウォッシャー液が出なくなる場合があります。

燃料タンクの水分除去

燃料タンク内の水分を除去するときは、スバル純正水分除去剤の使用をお奨めします。

寒冷地用ワイパーブレードの装着

- 寒冷地用ワイパーブレードは、ブレードの金属部分への雪の付着を防ぎ、降雪期の視界確保ができます。
- 寒冷地用ワイパーブレードは、お車のサイズに合ったスバル純正部品をご使用ください。

注　意

高速走行時には、通常のワイパーブレードより拭き取りにくくなることがあります。その場合には、速度を落として走行してください。

アドバイス

寒冷地用ワイパーブレードを必要としない時期は、通常のワイパーブレードに交換してください。

バッテリー

気温が下がるとバッテリーの性能が低下し、エンジン始動に支障をきたすことがあります。必要に応じてバッテリー液の点検や補充をしてください。
詳しくは「メンテナンスノート」をご覧ください。

走行する前に

足廻りの点検

車の下をのぞいて足廻り（ブレーキ廻り、ブレーキホース）に雪や氷のかたまりが付着していないか点検してください。
雪道を走行したり、吹雪の中に駐車したときは足廻りに雪や氷が凍結し、ハンドルの切れやブレーキの効きが悪くなることがあります。
付着している雪や氷を取り除いてください。

⚠ 注 意

雪や氷を取り除く場合は鋭利な物や硬い物で叩いたりして車を傷つけないでください。
各タイヤの内側にはABSの車速センサーを取り付けてあります。これらに傷をつけないようにとくに気をつけてください。

ルーフの雪の除去

走行する前にルーフに積もった雪を取り除いてください。走行中にガラス面に落下すると、視界の妨げとなり危険です。

フロントガラス下側の雪の除去

雪がたまっているとワイパーブレードが定位置まで戻れず、作動し続けることがあります。作動し続けるとワイパーが損傷する場合がありますので、雪を除去してワイパーを使用してください。

ガラス面の雪や霜の除去

プラスチックの板などを使用し、雪や霜を取り除いてください。

アドバイス

金属製の板を使用するとガラスに傷がつくおそれがあります。

ドアを開けるときには

ドアが凍結しているときに無理に開けると、ドア廻りのゴムがはがれたり、亀裂が発生することがあります。ドアのキー穴を避けてぬるま湯をかけ、氷を溶かしてから開けてください。その後、すぐに水分を充分拭き取ってください。

アドバイス

ドアのキー穴にはぬるま湯をかけないでください。凍結することがあります。

乗るときには

靴についた雪や氷をよく落としてください。
ペダルを操作するときに滑ったり、室内の湿気が多くなってガラスが曇ることがあります。

暖機運転中

アクセルペダル、ブレーキペダルなどの操作が円滑にできるかを確認してください。

ワイパーなどの凍結

ワイパー、電動リモコンミラー、パワーウインドゥなどが凍って動かない場合はスイッチを押し続けないでください。装置を傷めたり、バッテリー上がりを起こすおそれがあります。

- ワイパーブレードがガラスに凍りついたときは、ぬるま湯をかけるか、以下の操作を行いガラスを温めてください。無理にワイパーを作動させるとワイパーブレードのゴムが切れることがあります。
  - フロントガラスは、エアコンの吹き出し口を（デフロスター）にするか、フロントワイパーデアイサー（フロントワイパーデアイサー装備車）を使用してください。
  - リヤガラスは、リヤウインドゥデフォッガーを使用してください。

☆3－16、3－18ページ参照

⚠ 注 意

- 降雪時、寒冷時には、フロントおよびリヤガラスが温まるまでウォッシャー液を使用しないでください。
  ウォッシャー液がガラスに凍りつき視界不良を起こすおそれがあります。
- 降雪時、寒冷時には、ウォッシャー液を外気温度に合わせた濃度にしてください。濃度がうすいと液がタンク内で凍りつくことがあります。

☆5－3ページ参照

HIDヘッドランプ装備車の雪の除去

HIDは High Intensity Discharge（高輝度放電）の略です。
HIDランプは発熱量が少ないため、雪道走行の際、レンズ面に積もった雪が溶けにくい特性があります。雪を落として走行してください。

走行するとき、駐車するとき、洗車するとき

走行するときは

■控えめな運転を心がけてください

冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を装着していても、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルは避けてください。
エンジンブレーキを使って速度をコントロールするように心がけてください。なお、滑りやすい路面ではシフトダウンによる急激なエンジンブレーキを避けてください。タイヤがスリップするおそれがあります。
☆1−21、1−23ページ参照

アドバイス

雪道や凍結路など滑りやすい道では、2速ギヤでの発進をお奨めします。
- CVT車（マニュアルモード装備車）：
  セレクトレバーをマニュアルモードにし、パドルシフトで2速にします。

☆3−54ページ参照
- マニュアル車：
  チェンジレバーを“2”にします。

☆3−41ページ参照

■ブレーキの効きを点検してください

ブレーキに雪や氷が付着して効きが悪くなることがあります。
走行を開始するとき、車や道路の状況に注意してブレーキの効きを確認してください。
効きが悪い場合には、回復するまでブレーキを軽く踏み続けてください。
ブレーキの効きが回復しないときはブレーキの異常が考えられますので、直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

■ハンドルの切れを点検してください

走行中、足廻りに雪が付着するとハンドルの切れが悪くなることがあります。ときどき車を止め、足廻りを確認し、雪を取り除いてください。
☆5−5ページ参照

■ヘッドランプを点検してください

ヘッドランプが汚れていると正常に照らせませんので、汚れを拭き取ってください。
HIDヘッドランプ装備車は、HIDランプの発熱量が少ないため雪が溶けにくい場合があります。雪を落として走行してください。

■積雪などにより、ワイパーが途中で止まったとき

車を安全な場所に停めてワイパースイッチをOFF、エンジンスイッチをACCまたはLOCK（OFF）にし、ワイパーが作動できるように積雪などの障害物を取り除いてください。

駐車するときは

■ブレーキの凍結に気をつけてください

駐車ブレーキをかけておくと、駐車ブレーキが凍結することがあります。
駐車ブレーキをかけずに次の要領で駐車してください。

- マニュアル車はチェンジレバーを以下の位置に入れます。
  下り坂；“R”
  登り坂；“1”
- CVT車はセレクトレバーを P に入れます。
- 輪止め（タイヤストッパー）をします。

■ボンネット側を風下に

風の当たる部分は、予想以上に低温となります。バッテリー上がりを防ぐためにもボンネット側を風下に向けて駐車してください。

■屋外に駐車するときは、ワイパーアームを立てておいてください

ワイパーブレードがガラスに凍りつくことを防ぎます。
☆6−21ページ参照

洗車するときは

■凍結防止剤を散布した道路を走ったとき

早めに洗車してください。洗車するときは下廻りと足廻りも充分に洗ってください。
放置すると錆の原因となります。

■洗車のしかた

☆6−10ページ参照

■洗車後の注意

洗車後、ボディ廻りの水分をよく拭き取ってください。とくにドア廻りは凍結しやすいところです。
また、ブレーキも凍結することがありますので、後続車や道路の状況に注意して効きを確認してください。
☆6−10ページ参照

6 日常点検・車の手入れ

日常点検

車の手入れ

日常点検

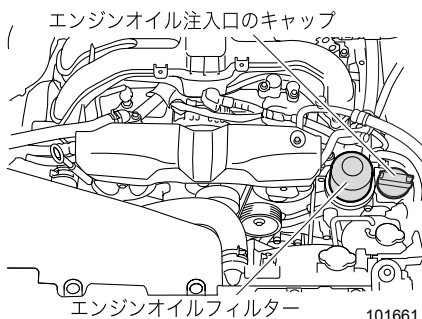
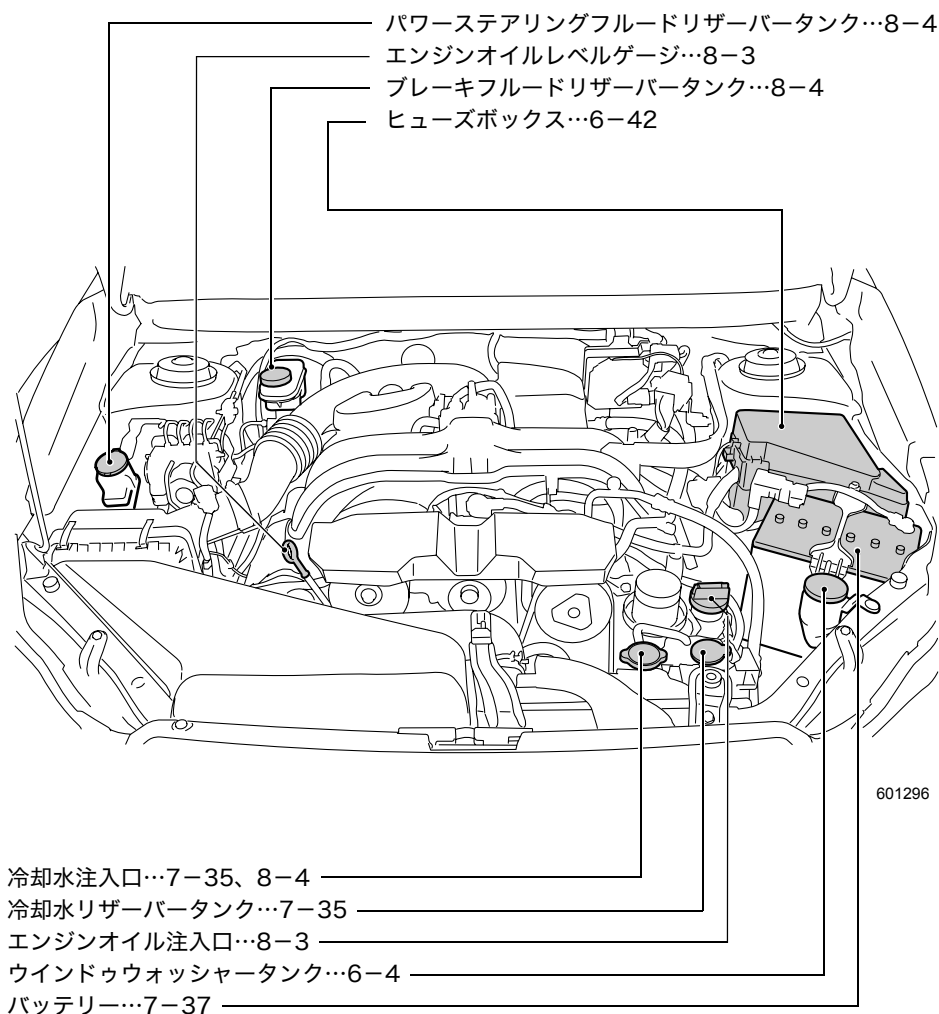
日常点検整備は、お客様の責任において実施していただくことが法律で義務づけられています。

日常点検は、簡単に点検できる項目になっていますので、長距離走行前や洗車時、給油時などを目安に実施してください。ここでは、お車特有の点検内容を説明しています。

その他の点検方法および実施時の注意事項は、「メンテナンスノート」をお読みください。

⚠ 注 意

- 日常点検整備でエンジンルーム内の点検を行うときは、エンジン高温部、回転しているプーリーやベルト、自動的に回転する冷却ファンに充分ご注意ください。思わぬけがをすることがあります。また、ベルトカバーに触れないでください。手がすべるなど、思わぬけがをするおそれがあります。
- エンジン始動中または停止後は、エンジンオイルフィルターが高温になっております。エンジンが完全に冷えるまで、エンジンオイルフィルターには触れないでください。
- エンジンオイル注入口のキャップを脱着するときは、オイルフィルターに触れないよう充分注意してください。手や指を挟んだりやけどをするなど、思わぬけがをするおそれがあります。

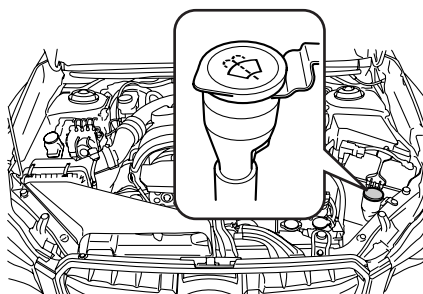
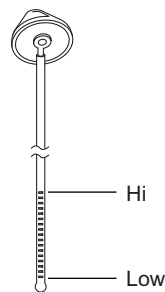
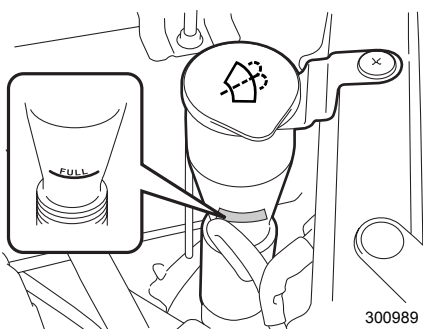
- AWD 車でエンジンを回したまま点検を行うときは、車が動かないようにするため、必ず４輪ジャッキアップ、または４輪ローラー上で行い、空吹かしや急制動はしないでください。

※車の仕様によりエンジン形状が一部異なります。

バッテリー液量の点検

■バッテリーの液量はときどき点検して

バッテリーの液量が下限(LOWER LEVEL)以下になったまま使用または充電すると、バッテリーが爆発するおそれがあります。バッテリーの液量はときどき点検し、少ないときは上限（UPPER LEVEL）まで補充してください。

ウォッシャー液量の点検

運転前にウォッシャー液の量を点検してください。
ボンネットを開けると、向かって右側のヘッドランプ後ろに給水口があります。タンクはフロントおよびリヤウォッシャーとヘッドランプウォッシャー共用になっています。

キャップを外し、キャップに付いているレベルゲージで液量を点検します。
レベルゲージ下部の穴（レベル）に液量の膜が付着していることを確認してください。
付着していない場合、ウォッシャー液をレベルゲージのHiの位置、あるいは注入口のFULL位置まで補給してください。

補給するときは、注入口の FULL 位置以上にウォッシャー液を入れないでください。
(FULL位置は、注水ホースのほぼ中央にあり、エンジン側に記載されています。タンクの脇から確認するか、注水口を覗き込んで確認してください。)

⚠ **注 意**

- 降雪時、寒冷時には、フロントおよびリヤガラスが温まるまでウォッシャー液を使用しないでください。
  ウォッシャー液がガラスに凍りつき視界不良を起こすおそれがあります。
- 降雪時、寒冷時には、ウォッシャー液は外気温度に合わせた濃度にしてください。濃度が低いと液がタンク内で凍りつくことがあります。

☆5－3ページ参照

- ウォッシャー液注入時、ゴミ、異物などが入らないよう注意してください。
  ポンプにつまるなどの作動不良を起こすおそれがあります。

タイヤおよびホイール

■タイヤの点検

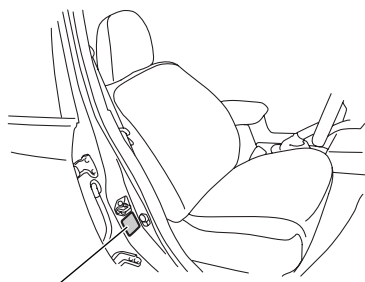
タイヤに大きな傷がないか、くぎがささったり石が噛み込んでいないかを日常的に点検してください。
タイヤが異常に摩耗していないかも併せて点検してください。
タイヤの損傷や異常摩耗が見つかったらスバル販売店にご相談ください。

⚠ **注 意**

- 縁石にぶつかったときや荒れた路面を走行したときの衝撃でタイヤやホイールが目に見えない損傷を受けることがあります。このような損傷は後にならないとわかりません。縁石に乗り上げないように心がけてください。やむを得ず縁石に乗り上げる際はゆっくりと、直角に乗り上げるようにしてください。また、駐車するときはタイヤが縁石に押しつけられていないか確認してください。
- 走行中いつもと違う振動を感じたり、車両の直進性が悪いようであれば、いずれかのタイヤおよびホイールが損傷を受けている可能性があります。お近くのスバル販売店まで安全を確かめながら走行して点検を受けてください。

■タイヤ空気圧と摩耗

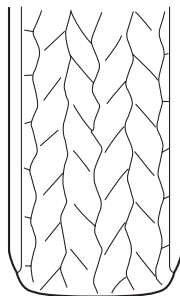
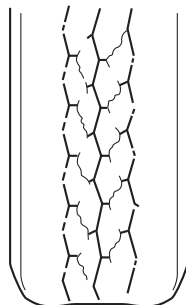
タイヤの空気圧を適正に保つことは、タイヤの寿命を延ばすだけでなく走行性能の点で非常に重要です。スペアタイヤを含むタイヤの空気圧は、最低でも月に1回は燃料補給などの際に点検し正しく調整してください。また、長距離走行の前にも必ず点検してください。

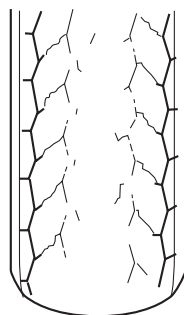
空気圧の点検は、タイヤが冷えているときに実施してください。空気圧ゲージを使用し、タイヤ空気圧ラベルに記載されている指定値どおりに調整してください。
タイヤ空気圧ラベルは運転席側のドアを開けたボディ側に貼られています。

タイヤは、わずかな距離を走っただけでも温まり、空気圧は上昇します。また、タイヤの空気圧は気温の影響も受けますので、空気圧の点検は屋外で運転開始前に行うのが最良です。タイヤが温まっていると、タイヤの中の空気が膨張するために空気圧は高くなるので誤って空気圧を下げないでください。

⚠ 注 意

- タイヤの空気圧は、見ためではわかりづらいため、必ず空気圧ゲージで点検してください。
- タイヤが温まっているときは約30 kPa（0.3 kgf/cm^2）空気圧が高くなります。タイヤが冷えたときに再度、空気圧を点検・調整してください。
- タイヤが冷えているときとは、車を3時間以上駐車しておくか、走行距離が1 km以下の状態を意味します。

タイヤ空気圧が適正でないと、操縦性能や乗り心地を悪化させるとともに、タイヤの偏摩耗や異常摩耗の原因となります。

- 空気圧が適正である場合…
  タイヤの接地面が均一に摩耗。
  路面との接地性が良くハンドル操作が正確になります。
  車輪の抵抗が減るため燃料消費量が減少します。

- 空気圧が不足している場合…
  タイヤの接地面の端部が摩耗。
  車輪の抵抗が増えるため燃料消費量が増加します。

700020

- 空気圧が過大な場合…
  タイヤ接地面の中央部が摩耗。
  車の乗り心地が悪くなります。
  タイヤが路面の凹凸の影響を受けやすくなり、車両故障の原因になります。

700021

⚠ 警告

空気圧が低い状態で高速走行するとタイヤは極端に変形し、タイヤ自体の温度が急激に高くなります。タイヤ温度の急激な上昇は、タイヤの接地面にセパレーション（剥離現象）を生じさせ、タイヤの破裂を引き起こす原因になります。その結果、車両のコントロールを失い、事故につながるおそれがあります。

■ホイールバランス

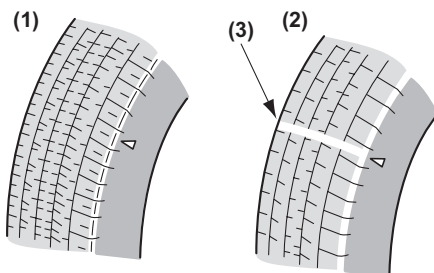
新車時、各ホイールのバランスは調整してありますが、しばらく使用するとタイヤの摩耗とともにホイールバランスが狂ってきます。
ホイールバランスが適正でないと、特定の速度域でハンドルが小刻みに振動したり、直進性が悪くなったりするばかりか、ステアリング系統やサスペンションの故障およびタイヤの異常摩耗などの原因となります。ホイールバランスの狂いによる振動を感じたら、スバル販売店でホイールバランスを点検・調整してください。
タイヤの修理をした際、またはタイヤを交換した際もホイールバランスの調整をしてください。

■ホイールアライメント

ホイールアライメントとは車の安定性を保つために設定されている、路面や車体に対するタイヤの角度です。タイヤを縁石に強くぶつけたりするとホイールアライメントが狂い、車の安定性が損なわれたりタイヤが異常に摩耗したりすることがあります。
タイヤを縁石などに強くぶつけたりした場合は、スバル販売店でホイールアライメントのチェックを行ってください。

■ウエアインジケーター

タイヤには、ウエアインジケーター（摩耗表示）がついています。タイヤの接地面の溝の深さが1.6 mm以下になると現れます。
タイヤの接地面にウエアインジケーターが現れたときにはタイヤを交換してください。

（1）新品タイヤ
（2）摩耗したタイヤ
（3）ウエアインジケーター

700022

⚠ 警 告

ウエアインジケーターが現れたら、タイヤの摩耗が限度以上になっています。すぐにタイヤを交換してください。
ウエアインジケーターが現れたままで雨天の高速走行をすると、ハイドロプレーニング現象※を起こしやすく、その結果車両のコントロールを失い、事故につながるおそれがあります。
※ 水のたまった道路を高速で走行すると、タイヤと路面の間に水が入り込み、タイヤが路面から浮いてしまい、ハンドルやブレーキが効かなくなる現象

⚠ 注 意

安全のため、タイヤの接地面を定期的に点検し、ウエアインジケーターが現れる前に新品と交換するよう心がけてください。

車の手入れ

日常の手入れ

■手入れのしかた

下記のような場所を走行した後や、塗装面に異物が付着した場合は、必ず洗車してください。
また、飛び石などにより、塗装面に傷がある場合、錆の原因となりますので早めに補修してください。

- 凍結防止剤を散布した道路や海岸地帯、ぬかるみ、砂地、砂利道を走行した後は、錆の原因となりますので車体の下廻り、足廻りを念入りに洗ってください。
- コールタール、ばい煙、鳥のふん、虫、樹液などがついたとき。

■保管のしかた

車の保管、長期間の駐車には次のような場所をお奨めします。

- 直射日光が当たらない風通しのよい場所。
- 鉄道線路わきや農薬などの化学薬品が飛散する場所、木のそばを避けます。
- いたずらされにくい場所。

アドバイス

- ラフロードなどを走行し、泥や砂が床下部に付着したままで放置すると、錆の原因となります。ラフロードなどの走行後には、床下部を洗車し堆積した泥や砂を洗い流してください。なお、洗車する場合は先の尖った物や鋭利な物を使わないでください。ブレーキホースや配線などに傷をつけるおそれがあります。
- 夏期の屋外に車を止めると車内温度が非常に高くなります。可燃物（ライターやスプレー缶など）は置かないでください。また、インストルメントパネルの上、シートの上にゴム類を置かないでください。変色することがあります。
- 長期間車を使用しない場合には、駐車ブレーキをかけずに次の要領で駐車してください。
  - マニュアル車はチェンジレバーを以下の位置に入れます。
    下り坂；“R”
    登り坂；“1”
  - CVT車はセレクトレバーをPに入れます。
  - 輪止め（タイヤストッパー）をします。

  また、ワイパーを立てておいてください。ブレード（ゴム）のくせ付きや汚れの付着を防止できます。
- ボディカバーについて、下記の点をお守りください。
  - スバル純正品の中から車に合ったものを選んでください。
  - ときどき水洗いして砂ぼこりなどを洗い流してください。
  - 風で飛ばされないようにしっかりかけてください。
  - 雨の後はボディカバーを外し、車とボディカバーを乾かしてください。
  - ワイパーは立てないでください。

外装の手入れ

■洗車のしかた

- 水を充分かけながら洗車します。
- ボディは柔らかいスポンジやセーム皮を使って洗います。
- 足廻り、フェンダー内側、下廻りなどを洗うときはゴム手袋を着用し、ハンドブラシなどを使って洗います。泥や砂などをよく落としてください。
- 拭き残しがないようにきれいに水を拭き取ります。
- 汚れがひどいところは中性洗剤で洗い、さらに水で完全に洗い落とします。

注 意

- 洗車を行う場合は、車体の一点に強い力がかからないように注意してください。力のかけ具合や場所によっては、万一の場合、車体がへこむおそれがあります。
- エンジンルーム内には直接水をかけないでください。エンジン始動不良やエンジン不調、電気部品、配線部、パワーステアリングの故障、クラッチ切れ不良、ブレーキの効き不良などの原因につながるおそれがあります。
- 足廻り、フェンダー内側下廻りまたはバンパーなどの突起物を洗うときは、手などにけがをしないように注意してください。
- ランプ類には、有機溶剤などを含んだ洗剤は使用しないでください。もし使用した場合には、完全に洗い流してください。ランプの損傷、または劣化を早めたりするおそれがあります。
- 洗車後は、ブレーキの効きが悪くなることがあります。後続車に注意しながらブレーキの効き具合を確かめてください。
- オートワイパー装備車は、必ずワイパースイッチをOFFにしてください。ワイパースイッチがAUTOの場合、センサー周辺のフロントガラスに触れたり、水などを含んだ布を近づけたりしないでください。また、フロントガラスに水をかけないでください。ワイパーが作動し、思わぬけがをするおそれがあります。

アドバイス

- アルミホイールはセーム皮、スポンジなど柔らかいもので洗います。
  汚れがひどいときは､中性洗剤を使って洗い､ワックスがけをしてください。
- ドアガラスまわりに勢いの強い水をかけると、ドアガラスの内側に水滴が付着することがあります。

●自動洗車機を使うとき

- ドアミラーを格納してください。
- アンテナのロッドを取り外してください。
  取り付けたままだと、ルーフに傷がつく場合があります。

☆4−22ページ参照

- オートワイパー装備車を洗車する場合、必ずワイパースイッチをOFFにしてください。ワイパーが損傷するおそれがあります。
- リヤスポイラー装備車を洗車する場合、上面ブラシやエアブローダクトを使用しないでください。上面ブラシやエアブローダクトがリヤスポイラーに引っかかり、リヤスポイラーを損傷することがあります。
- 自動洗車機の種類によっては、ブラシが引っかかりリヤワイパーを損傷させるおそれがあります。洗車前に自動洗車機の使いかたをよく確認し、リヤワイパーを損傷させるおそれがある場合はリヤワイパーをガムテープで固定してください。係員がいる洗車場では、係員の指示に従ってください。
- 自動洗車機のブラシにより、傷がついて塗装の光沢が失われたり、劣化を早めたりすることがあります。スポンジやセーム皮での手洗いをお奨めします。

●高圧洗車機を使うとき

- 洗車ノズルと車体との距離を充分離してください。（30 cm以上）
- 同じ場所を連続して洗浄しないでください。
- 汚れが落ちにくい場合は手洗いしてください。洗車機から噴射される温水は機種によっては高温・高圧のものがあるので、モールなど樹脂部分の変形、損傷や車内に水が入ることがあります。

■ワックスのかけかた

洗車のあと、ボディの温度が体温以下のときワックスがけをします。

⚠注 意

- ワックスがけを行う場合は、車体の一点に強い力がかからないように注意してください。力のかけ具合や場所によっては、万一の場合、車体がへこむおそれがあります。
- ランプ類には、有機溶剤などを含んだワックスは使用しないでください。もし使用した場合には、完全に拭き取ってください。ランプの損傷、または劣化を早めたりするおそれがあります。

アドバイス

お使いになるワックス、コンパウンドの使用上の注意をよく読んでから使用してください。

■バンパー塗装面のお手入れ

バンパーの塗装面を末永くきれいな状態でお乗りいただくために、以下の様な日常のメンテナンス方法をお奨めします。

①中性洗剤を用いてバンパーに付着した汚れをよく洗い落としてください。
②塗装表面に汚れが付着した状態で長期間放置すると、汚れが表面に固着して落ちにくくなりますので、こまめな洗車を行ってください。(少なくとも月に1回程度を目安とし、汚れが目立ってきたらその都度洗車してください。)
③洗車をしてもバンパーの汚れが落ちきらない場合は、微粒子コンパウンド、またはコンパウンド入りワックスを用いてのお手入れを行ってください。
④最後にワックス仕上げを行ってください。

アドバイス

- バンパーに限らず、雨(酸性雨)が降ったときは、出来る限り塗膜上の水分が蒸発する前の洗車をお奨めします。そのままの状態で時間が経過すると、塗膜が酸で侵されることがあります。
- 鳥のふん・虫・花粉・樹液などの付着は、放置すると塗膜を侵す原因となりますので早めに洗い落としてください。

■ガラスの手入れ

油膜などがガラスについてワイパーの拭き残しが出たときは、ガラス洗浄剤を使ってきれいに落としてください。
ガラス洗浄剤はスバル純正品を使用してください。

⚠注 意

- フロントガラスの手入れをするためにワイパーアームを起こすときは、運転席側を先に起こしてから助手席側を起こしてください。戻すときは、助手席側のワイパーアームを先に戻してから運転席側のワイパーアームを戻してください。手順を間違えた場合、ワイパーアームが損傷する原因となります。
- フロントガラスにワックスが付かないよう注意してください。ガラスに被膜、油膜が付着していると、ワイパーの拭き取りが悪くなります。また、夜間の雨降りでは、対向車のヘッドランプでガラスが乱反射して見えにくくなり、大変危険です。このようなときは、油膜落とし専用のガラス洗浄剤で除去してください。
- リヤガラス(電熱線)を車内から拭くときは、ガラス洗浄剤を使わず、柔らかい布などで軽く、電熱線に沿って拭いてください。洗浄剤を使うと、リヤウインドゥデフォッガーの電熱線が損傷することがあります。

アドバイス

- フロントガラスにワックスが付着したり、ガラス用はっ水剤を使用すると、ワイパーのビビリの原因になります。
- オートワイパー装備車は、フロントガラスにはっ水コーティングを行うと、センサーが雨滴量を正確に感知できずワイパーが作動しない場合があります。

●はっ水ガラスについて

フロントドアガラスおよびフロントドアパーテーションガラスには、はっ水膜のコーティングがしてあります。
フロントドアガラスおよびフロントドアパーテーションガラスについた水滴をはじき、走行中でも視界を良好に保ちます。

アドバイス

ガラスのはっ水加工は消耗品です。はっ水効果の持続期間には限りがありますので、効果を長持ちさせるためにも下記項目をお守りください。

- フロントドアガラスおよびフロントドアパーテーションガラスが汚れているときは、やわらかい湿った布などで清掃してください。
- 泥などの汚れがひどいときは、先に汚れを取り除いてからフロントドアガラスの開閉操作を行ってください。
- コンパウンド（みがき粉）入りのガラスクリーナーやワックスなどは使用しないでください。
- ガラスクリーナーを使用したとき、水滴のはじきが悪くなったりフロントドアガラスおよびフロントドアパーテーションガラスが曇るなどしたときは、やわらかい湿った布などで拭取ってください。
- 金属製の物で、霜取りなどを行わないでください。
- 自動洗車機を使用するときは、フロントドアガラスおよびフロントドアパーテーションガラスの汚れを取り除いてから行ってください。
- 水滴のはじきが悪くなった場合は、補修が必要です。また、コーティングを除去することもできます。詳しくはスバル販売店にご相談ください。

内装の手入れ

①カークリーナーや電気掃除機などでほこりを取り除きます。
②水またはぬるま湯を含ませた柔らかい布で軽く拭き取ります。汚れがひどいときは中性洗剤の水溶液を柔らかい布に軽く含ませて、汚れを落とします。
飲食物などをこぼしたときは、すぐに汚れを落としてください。
③直射日光を避け、風通しの良い日陰で乾燥させます。

警告

- シートベルトの清掃にベンジンやガソリンなどの有機溶剤や漂白剤を絶対に使用しないでください。シートベルトの強度が低下し、衝突などのとき充分な効果を発揮せず、重大な傷害を受けるおそれがあります。清掃するときは中性洗剤かぬるま湯を使用し、乾くまでシートベルトを使用しないでください。
- オーディオ、エアコンなどの電装品や各種スイッチ、ならびにこれらの周辺の清掃には、シリコーン（ケイ素高分子化合物）を含有するケミカル剤を使用しないでください。
これらの部品にシリコーン（ケイ素高分子化合物）が付着した場合は、電装品の故障の原因となるおそれがあります。
- 室内の清掃などで車内に水をかけないでください。
オーディオ類やフロアカーペット下の電気部品などに水がかかると火災や故障の原因になるおそれがあります。

アドバイス

- 内装の手入れをするときは、ベンジンやガソリンなどの有機溶剤、酸性またはアルカリ性の溶剤は使用しないでください。変色やシミの原因になります。また、各種クリーナー類には、これらの成分が含まれているおそれがありますのでよくご確認のうえ使用してください。
- 液体芳香剤をこぼさないように注意してください。含まれる成分によっては変色やシミ、塗装はがれの原因になるおそれがあります。

■本革内装の手入れ

汚れ落としには、ウール用中性洗剤を5%濃度にうすめた液を柔らかい布に軽く含ませて拭いてください。
残った洗剤分は、真水を含ませた柔らかい布でよく落としてください。

- 乾燥は直射日光を避け、風通しのよい日陰で行ってください。
- ベンジン、ガソリンなどの有機溶剤は変色、シミなどの原因になりますので使用しないでください。
- 本革内装表面に油汚れなどがつくとカビやシミなどの原因になります。早めに落としてください。

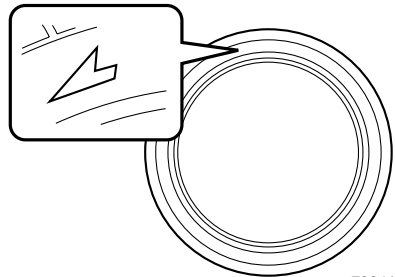
- 本革内装表面を直射日光に長時間さらすと、変質、縮みの原因になります。駐車するときは、日よけに心がけてください。
- 夏期などにビニール類を本革内装の上に置かないでください。室内が高温になるとビニールが変質して本革内装に付着することがあります。

■その他の手入れ

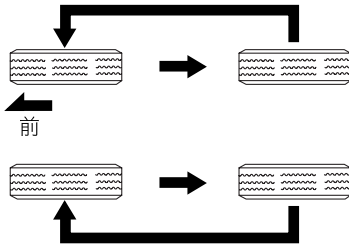
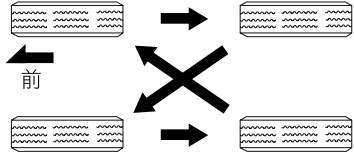
- 車内のプラスチック部品を清掃するときは、きれいで柔らかい布を水あるいはぬるま湯に浸し、汚れを軽く拭き取ります。
- 〈ナビゲーション装備車〉
  画面が汚れたときは、柔らかい布でから拭きしてください。汚れがひどいときは、中性のクリーナーを一旦布に付けてから汚れを落とし、その後洗剤を拭き取ってください。スプレー式のクリーナーなどを直接画面にかけると、画面の構成部品に損傷を与えるおそれがあります。また、硬い布で拭いたり、シンナーやアルコールなどの揮発性のもので拭くと、傷がついたり文字が消えることがあります。

タイヤ・ホイールの交換

■回転方向指定タイヤ

回転方向が指定されているタイヤには回転マークが表示されています。タイヤを取り付けるときには回転方向マークを前進方向に合わせてください。左右を入れ替えないでください。

700419

■タイヤの位置交換（タイヤローテーション）

タイヤの摩耗は、各タイヤごとで異なります。タイヤの寿命を延ばすには、タイヤの摩耗を均一にする必要があります。5,000 kmごとに前後のタイヤの位置交換を行うことが最善です。

アドバイス

- タイヤの位置交換をする際は、タイヤの偏摩耗や損傷を確認し、必要に応じてタイヤを交換してください。
  タイヤの位置交換後、タイヤ空気圧を調整しホイールナットの締め付けを確認してください。
  約 1,000 km 走行後にホイールナットの締め付け具合を点検してください。いずれかのナットがゆるんでいるようであれば締め付け直してください。
- 前輪と後輪ではタイヤの空気圧が異なります。タイヤの位置交換後は、必ず空気圧を調整してください。

■取り付け向き指定タイヤ

取り付け向きが指定されているタイヤには、INSIDE（内側）マーク、OUTSIDE（外側）マークが表示されています。
タイヤをホイールに取り付けるときには、OUTSIDEマークが車両外側から見えるように取り付けてください。

■タイヤの交換

ホイールおよびタイヤは単なる付属品ではなく、設計上でも大変重要な役割を果たしています。お車には、走行性能と乗り心地と寿命をバランスさせた、車の性格に最も合ったタイヤが標準装備として取り付けられています。タイヤを交換する際は、タイヤ空気圧ラベルに指定されているタイヤを使用してください。

⚠ 警 告

タイヤを交換するときは、下記事項をお守りください。
- 4輪のうち1輪でも異なるタイヤを装着していると、車両の駆動系の損傷や最悪の場合、火災につながるおそれがあり危険です。また、操縦性・ブレーキ性能を危険なものにし、事故につながる可能性があります。
  - 4 輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
  - 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
  - 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
  - タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
  - 応急用スペアタイヤは、指定されたサイズを、指定した位置に装着してください。
    なお、冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を装着するときも同様です。
- ラジアルタイヤ以外は装着しないでください。操縦性を危険なものにし、事故につながるおそれがあります。

■ホイールの交換

- ホイールを交換するときは、必ず指定サイズで同一種類のホイールを取り付けてください。
- ホイールのサイズはサービスデータをご覧ください。

☆8−5ページ参照

⚠ 警 告

仕様違いのホイールを装着しないでください。ホイールがブレーキに接触したり、タイヤと車体とのすき間が変わることで操舵時にタイヤが車体に接触し、車両のコントロールができなくなり、事故につながるおそれがあります。

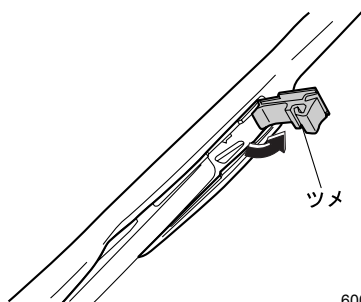
アドバイス

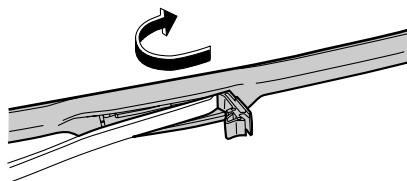
- ホイールは、リムサイズやオフセットが同じでも、他の車の物は使えない場合があります。お手持ちの物をご使用になるときは、スバル販売店にご相談ください。
- アルミホイールには荷重制限がありますので、交換するときはスバル販売店にご相談ください。
- タイヤやホイールを交換したときは、ホイールバランスを確実にとってください。

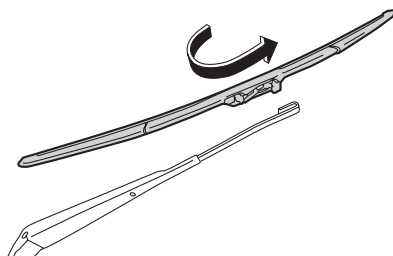
ワイパーブレードの交換

■ワイパー本体の交換

①運転席側のワイパーアームを起こしてから、助手席側のワイパーアームを起こしてください。

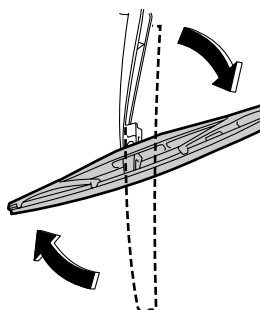
②ワイパーブレードについているツメを持ち上げてください。

600793

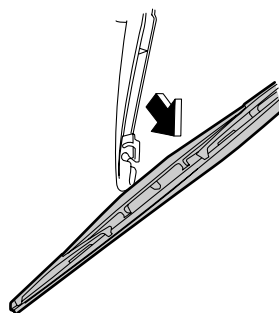
③ワイパーブレードを矢印の方向にずらしながら引いて外してください。

600794

④新品のワイパーブレードについているツメを起こし、ワイパーアームにブレードを取り付けてください。
このとき、ブレードが確実に固定されていることを確認してください。

600795

⑤手を添えながら助手席側のワイパーアームを元の位置に戻し、運転席側のワイパーアームも手を添えながら元の位置に戻してください。

●リヤ

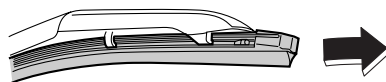
①ワイパーアームを起こし、ワイパーブレードを図のように回してください。

700912

②ワイパーアームを手で支えながら、ワイパーブレードを手前に引き、取り外してください。

700913

③ワイパーアームに、新品のワイパーブレードを取り外しの逆手順で取り付けます。手を添えながらワイパーアームを元の位置に戻してください。

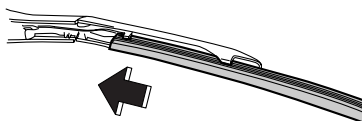
■ブレードラバーの交換方法

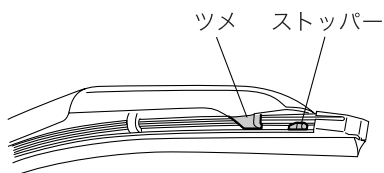
●フロント

①古いブレードラバーを引き抜きます。図のように凸部分をつまんで引き抜いてください。

600796

次ページへ ⇒

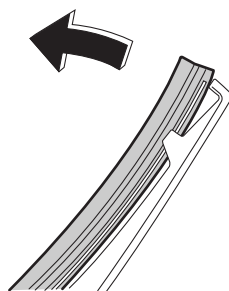
⇒前ページより

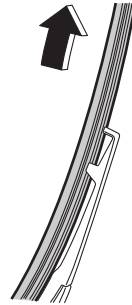
②新しいブレードラバーを挿入します。このとき、ラバーの溝を間違えないように挿入してください。

600797

③ブレードラバー先端のストッパーにブレードのツメを確実に挿入してください。
適切に挿入されていないとガラス表面に傷をつけるおそれがあります。

600798

④確実に装着されているか確認してからワイパーを作動させてください。
適切に装着されていないと、ガラス面に傷をつけるおそれがあります。

●リヤ

①ブレードラバー端部をワイパーブレードから外してください。

700914

② ワイパーブレードのツメ部からブレードラバーを引き抜いてください。

③ ワイパーブレードに新品のワイパーブレードラバーを挿入してください。このとき、ブレードラバーの溝部にワイパーブレードのツメ部が挿入されていることを確認してからワイパーを作動させてください。適切に装着されていないと、ガラス面に傷をつけるおそれがあります。

⚠ 注 意

- ワイパーアームを起こすときは、運転席側を先に起こしてから助手席側を起こします。戻すときは、助手席側のワイパーアームを先に戻してから運転席側のワイパーアームを戻します。
- ワイパーブレードを外したときは、ワイパーアームを倒さないでください。フロントガラスに傷がつくことがあります。
- 起こしたワイパーを戻すときは、手を添えながら、ゆっくりとウインドゥガラス面へ戻してください。スプリングの力だけで離れた位置から戻すとワイパーアームが変形したり、フロントガラスに傷がつくことがあります。

アドバイス

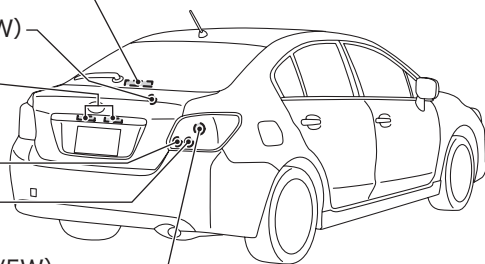
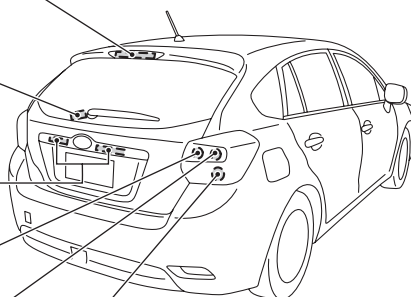
- ワイパーブレード本体およびブレードラバーはスバル純正品をご使用ください。純正品以外を使用すると、適切に装着できない場合があります。
- ブレードラバーは交換部品です。傷んだままのブレードラバーを使い続けると、ガラスに傷をつけるおそれがあります。払拭性能が落ちてきたり、スジつきが目立つようになったら早めに交換してください。

電球（バルブ）の交換

交換方法が記載されていない電球の交換につきましてはスバル販売店にご相談ください。

※1 LEDタイプとなっています。交換はスバル販売店にご相談ください。

※2 電球交換時はランプと一体になります。スバル販売店にご相談ください。

名称／容量およびワット数（規格）

※1 LEDタイプとなっています。交換はスバル販売店にご相談ください。

⚠ 警 告

- HIDヘッドランプは高電圧を使用しています。不適切な取り扱いや分解を行うと、感電するおそれがあります。HIDヘッドランプの電球交換はスバル販売店にご依頼ください。
- 電球を交換するときは、各ランプを消灯させ、電球が冷えてから交換してください。やけどをするおそれがあります。

⚠ 注 意

- 定められたワット数のものと交換してください。大きなワット数のものに交換すると、車両火災の原因につながるおそれがあります。
- ハロゲンバルブはガラス球内部の圧力が高いため、落としたり、物をぶつけたり、傷をつけたりすると損傷してガラスが飛び散ることがあります。取り扱いには充分に注意してください。
- ハロゲンバルブの電球の表面に手などが触れないようにしてください。使用時電球が高温になるため、油などが付着すると寿命が短くなります。触れた場合は、中性洗剤のうすい水溶液を柔らかい布に含ませてよく拭き取ってください。

アドバイス

- 電球が点灯しない場合、ヒューズが切れていることがあります。ヒューズの点検も行ってください。

☆6－42ページ参照

- ヘッドランプ、制動灯などのランプは、雨天走行や洗車などの使用条件によりレンズ内面が一時的に曇ることがあります。これはランプ内部と外気の温度差による空気中の水分が付着するもので、雨天時などに窓ガラスが曇るのと同様の現象であり、機能上の問題はありません。
  ただし、レンズ内面に大粒の水滴がついているときや、ランプ内に水がたまっているときは、スバル販売店にご相談ください。
- 電球を交換するときに、部品の破損などが心配な方はスバル販売店にご相談ください。
- LEDランプは、数個のLEDで構成されています。LEDがひとつでも点灯しない場合は、スバル販売店にご相談ください。
- 室内灯を外す場合などでマイナスドライバーを使用するときは、傷がつかないようマイナスドライバーの先端をビニールテープや布で覆ってから作業してください。

- 取り外した部品をなくさないようにして、元どおりに取り付けてください。電球のソケットなどが確実に取り付けられていないと、水が入る原因になります。
- 電球を交換したときは、点灯、消灯、点滅を確かめてください。
- ヘッドランプを交換したときは法律で定められた光軸調整が必要となります。スバル販売店にご相談ください。
- ランプ本体をネジで締め付けるとき、締め過ぎてランプ本体を割らないように気をつけてください。

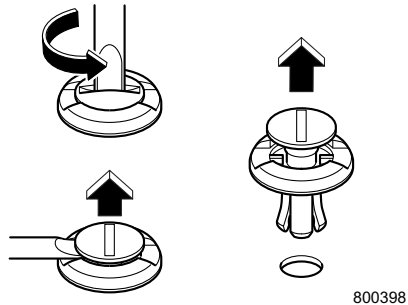
交換電球によりクリップを外す作業があります。クリップは６種類ありますので、それぞれ次の手順で取り外してください。

タイプA

①マイナスドライバーでクリップ中央部を反時計回りに回します。
②マイナスドライバーでクリップ中央部を引き出します。
③クリップ中央部が飛びでてきたらクリップ全体を引っ張り、外します。

800398

- クリップを取り付けるときは、外した状態のまま差し込み、クリップ中央部を押し込みます。

800399

次ページへ ⇒

⇒前ページより

タイプB

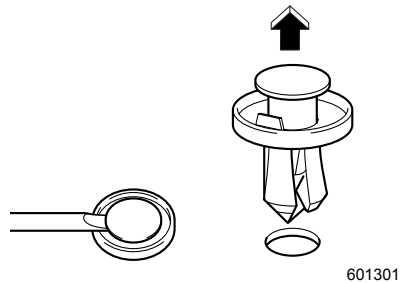
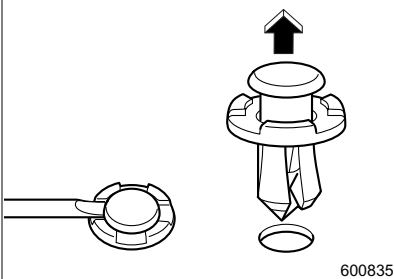
①プラスドライバーでクリップ中央部を反時計回りに回します。
②クリップ中央部が飛びでてきたらクリップ全体を引っ張り、外します。

700431

- クリップを取り付けるときは、外した状態のまま差し込み、クリップ中央部を押し込みます。

700446

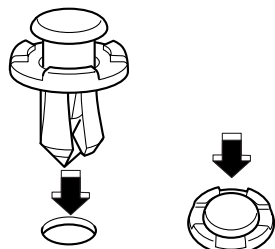
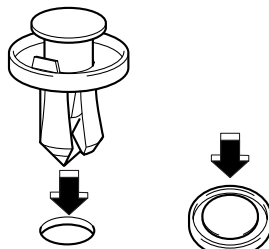
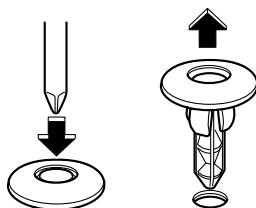
タイプC、タイプD
①マイナスドライバーでクリップ中央部を引き出します。
②クリップ中央部が飛び出てきたらクリップ全体を引っ張り、外します。

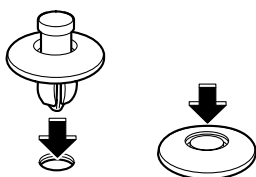
タイプC

600835

タイプD

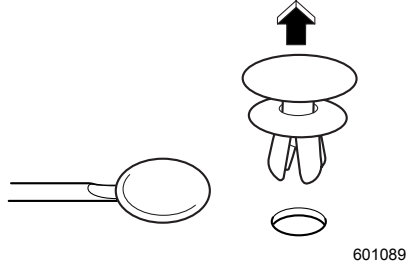
601301

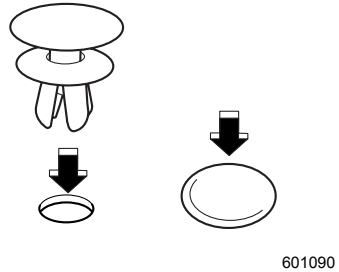
- クリップを取り付けるときは、外した状態のまま差し込み、クリップ中央部を押し込みます。

タイプC **タイプD**

タイプE
① プラスドライバーでクリップ中央部を押し込みます。
②クリップが飛びでてきたらクリップ全体を引っ張り、外します。

- クリップを取り付けるときは、中央部を飛びだした状態にします。そのまま差し込み、クリップ中央部を押し込みます。

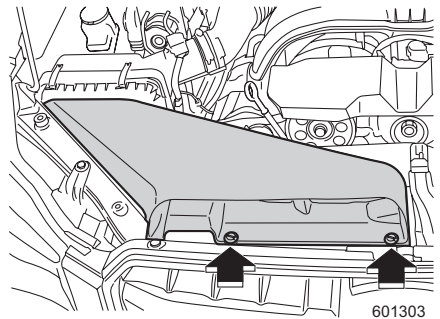
タイプF

①マイナスドライバーでクリップ頭部分を引き出します。

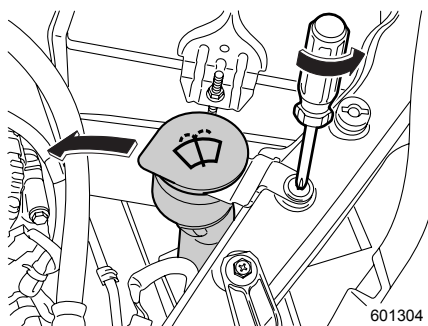
②クリップ頭部分が飛びでてきたらクリップ全体を引っ張り、外します。

601089

- クリップを取り付けるときは、外した状態のまま差し込み、クリップ頭部分を押し込みます。

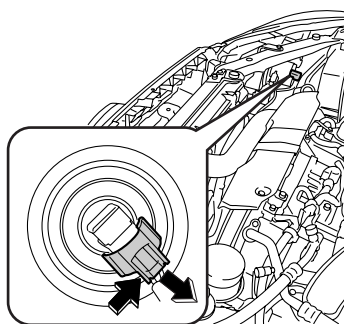
601090

- 電球交換作業後は、元の状態に戻してください。

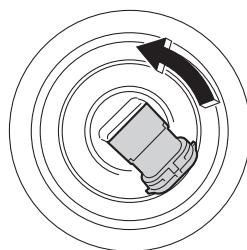
■ヘッドランプ

運転席側の電球を交換するときは、エアインテークダクトを外してから、作業してください。

601303

助手席側の電球を交換するときは、ウォッシャータンクのクリップを外し、注入口を倒して作業してください。

601304

●ロービーム（HID以外）

①コネクターを抜きます。

601305

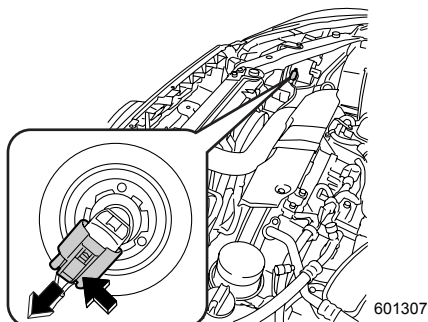
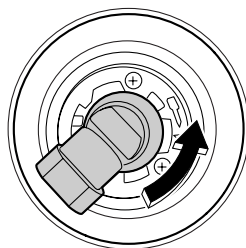
②ソケットを反時計回りに回し、ソケットを引き抜きます。

601306

●ハイビーム

①コネクターを抜きます。

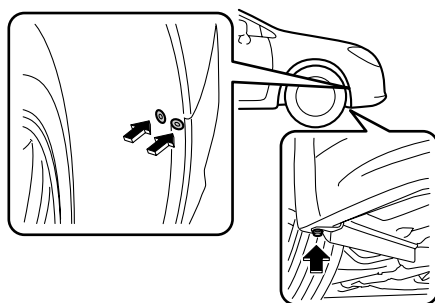
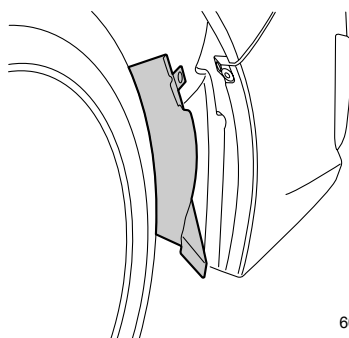
601307

②ソケットを反時計回りに回し、ソケットを引き抜きます。

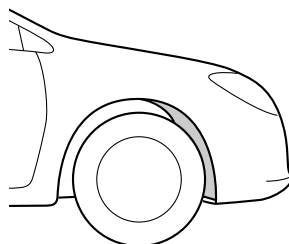
601308

■車幅灯、前面方向指示灯 兼 非常点滅灯、前部霧灯（フロントフォグランプ装備車）の交換

●準備

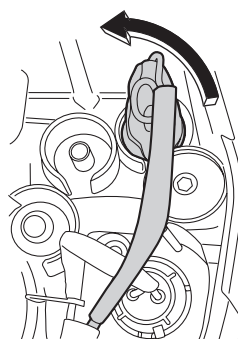
①エンジンをかけ、交換する電球の側と反対側にハンドルをいっぱいに回します。
②エンジンを停止します。
③フェンダー内張りのクリップ（3本）を外します。

601309

④内張りをめくります。

601310

アドバイス

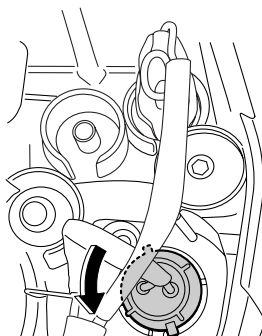
電球交換作業後は、フェンダー内張りを元の状態に戻してください。

601311

●車幅灯

①ソケットを反時計回りに回し、ソケットを引き抜きます。

601312

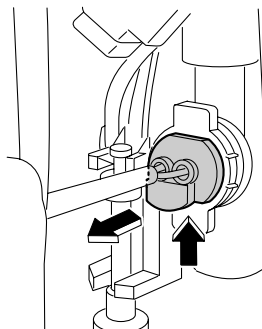
②ソケットから電球を引き抜きます。

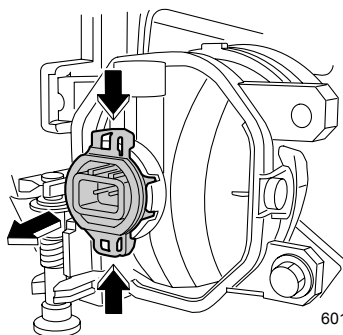
●前面方向指示灯 兼 非常点滅表示灯

①ソケットを反時計回りに回し、ソケットを引き抜きます。

601313

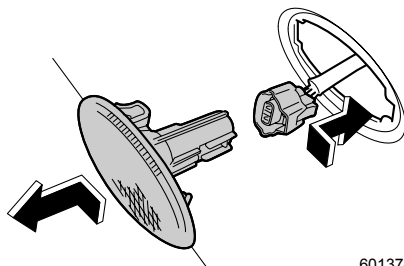
②ソケットから電球を引き抜きます。

●前部霧灯（フロントフォグランプ装備車）

①コネクターを外します。

601314

②ソケットを引き抜きます。

601315

■側面方向指示灯 兼 非常点滅表示灯

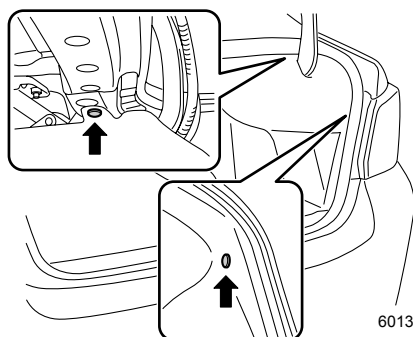
①車両の前方に向かってランプを押し、ランプを車両から取り外します。

601374

②ソケットからコネクターを引き抜きます。

側面方向指示灯 兼 非常点滅表示灯は一体式となっています。分解はできませんので、ランプ一体で交換してください。

■後退灯、後面方向指示灯 兼 非常点滅灯、尾灯 兼 制動灯

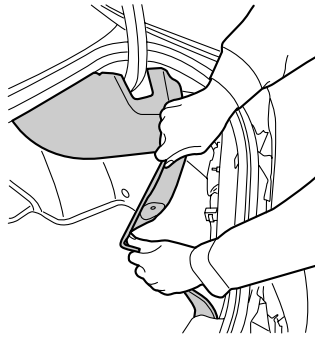
●4ドア

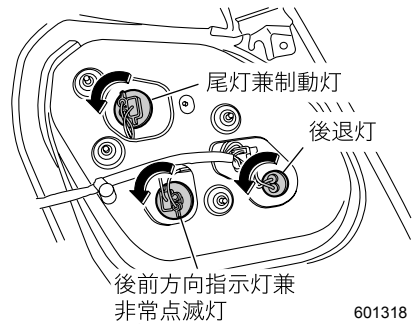
①トランクリッドを開け、クリップ（2本）を外します。

601316

次ページへ ⇒

⇒前ページより

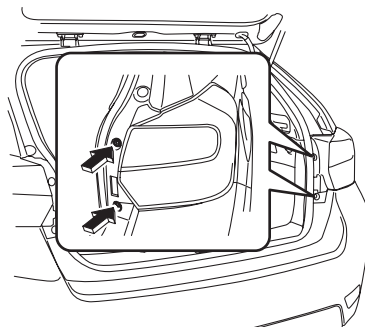
⚠ 注 意

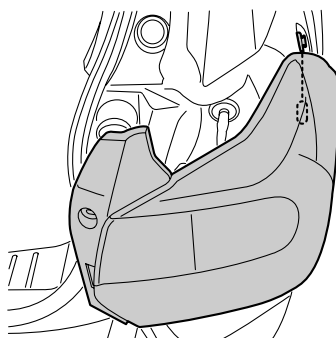
トランクルームの内張りは、図のように慎重に外してください。内張りを損傷することがあります。

601317

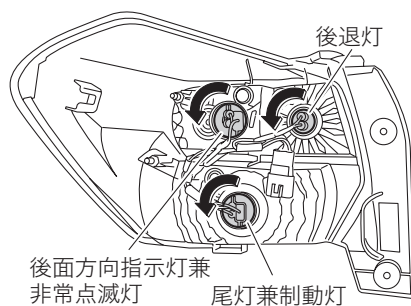
②切れている電球のソケットを反時計回りに回しソケットを引き抜きます。

601318

③ソケットから電球を引き抜きます。

●5ドア

① リヤゲートを開け、ネジ（2本）を外します。

601319

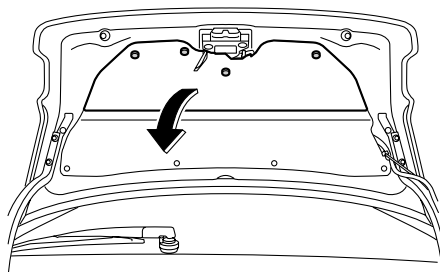
② ランプ本体を外します。

601320

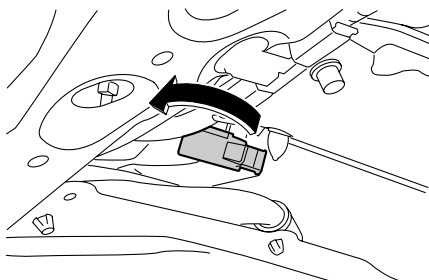
③ 切れている電球のソケットを反時計回りに回し、ソケットを引き抜きます。

601321

④ ソケットから電球を引き抜きます。

■番号表示灯（ライセンスランプ）

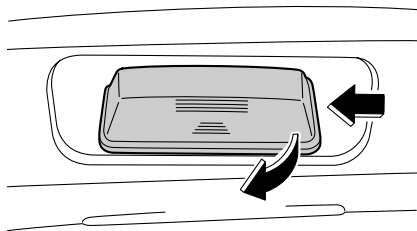
●4ドア

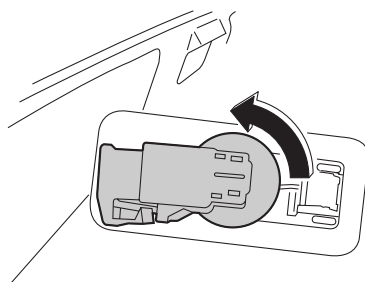
①トランクを開け、内張りのクリップ（4本）を外します。

601322

②ソケットを反時計回りに回し、ソケットを引き抜きます。

601323

③ソケットから電球を引き抜きます。

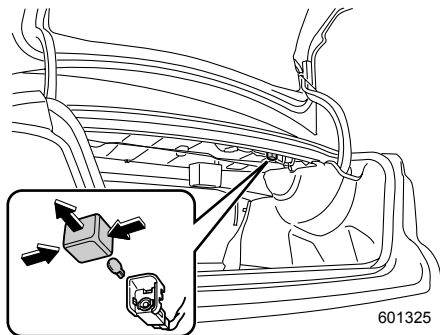
●5ドア

①番号表示灯カバーの右側に指を差し込み、いったん左に押してから引き出して、ランプ本体を取り外します。

601324

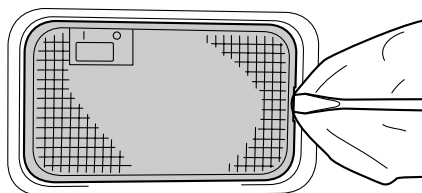
②ソケットを反時計回りに回し、ソケットを引き抜きます。

600732

③ソケットから電球を引き抜きます。

■トランクルームランプ（4ドア）

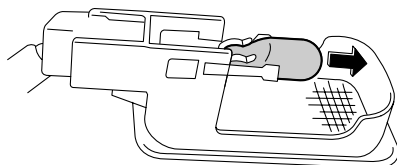
①トランクリッドを開けます。
②レンズの側面を押しながら、レンズを手前に引き抜きます。
③ソケットから電球を引き抜きます。

601325

■カーゴルームランプ（5ドア）

①本体の縁にマイナスドライバーを差し込み、レンズを取り外します。

601326

次ページへ ⇒

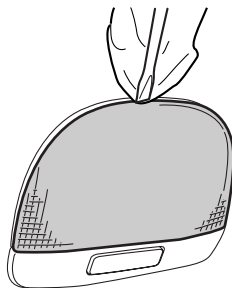
⇒前ページより

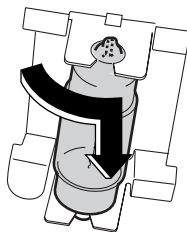
②電球を引き抜きます。

600988

アドバイス

レンズを外すときは傷つけないよう、なるべく細くて薄いマイナスドライバーを使ってください。

■ルームランプ

①レンズの縁にマイナスドライバーを差し込み、レンズを取り外します。

800387

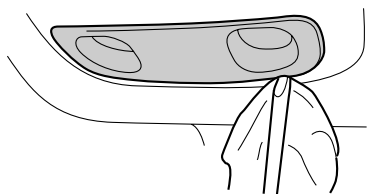
②電球両端のツメが垂直になるように、電球を回し、引き抜きます。

600963

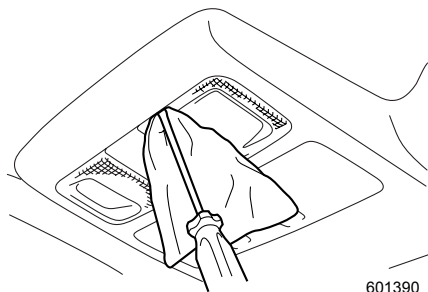
アドバイス

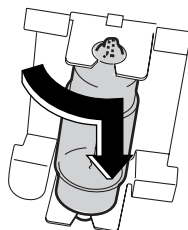
レンズを外すときは傷つけないよう、なるべく細くて薄いマイナスドライバーを使ってください。

■スポットマップランプ

①レンズの縁にマイナスドライバーを差し込み、レンズを取り外します。

タイプA

601327

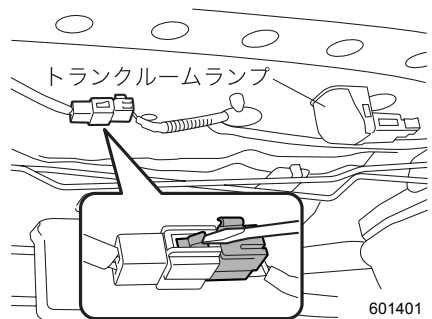
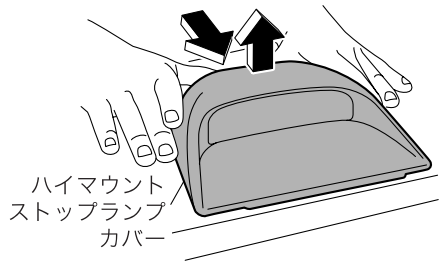
タイプB

601390

②電球両端のツメが垂直になるように、電球を回し、引き抜きます。

600963

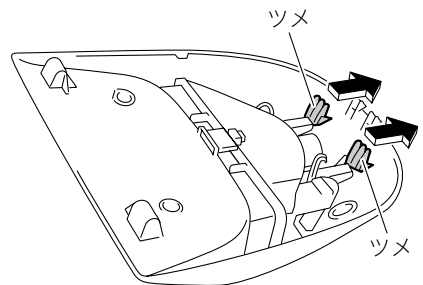
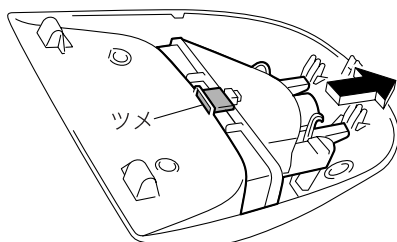
アドバイス

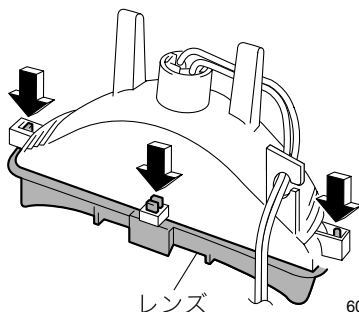
レンズを外すときは傷つけないよう、なるべく細くて薄いマイナスドライバーを使ってください。

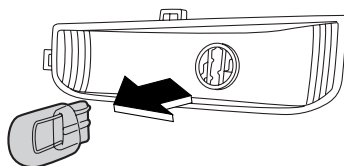
■ハイマウントストップランプ（4ドア：室内置き）

①トランクを開け、トランクルームランプ近くのコネクターをマイナスドライバーを使用して取り外します。

②車内後席に移動し、ハイマウントストップランプカバーを手で後方へ押しながら、カバーの前方を持ち上げて取り外します。

⚠ 注 意

このとき、カバーから手が滑らないように注意してください。思わぬけがをするおそれがあります。

③ツメ（2か所）を取り外します。

④ ツメを外してからハイマウントストップランプ本体を取り外します。

601404

⑤ ツメ(3か所)を外し、レンズを取り外します。

601405

⑥ 電球を引き抜きます。

601406

■その他のランプ

スバル販売店へ交換を依頼してください。

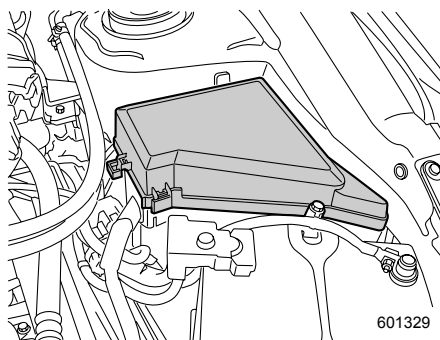
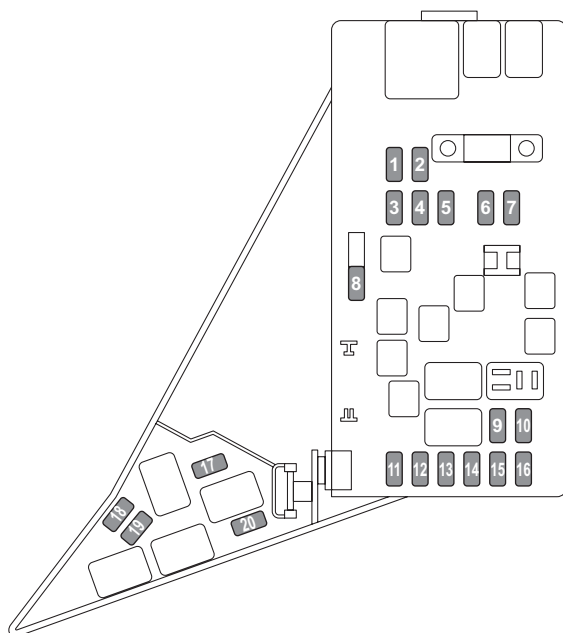
ヒューズの点検・交換

バッテリーが上がっていないのに、ランプが点灯しない、電気装置が動かないときは、ヒューズ切れや電球切れが考えられます。
この場合、以下の手順で確認してください。
①エンジンスイッチをLOCKまたはOFFにします。
②ヒューズが切れていないかを点検します。
- 故障の状況から点検すべきヒューズをヒューズボックスカバー裏および室内のコイントレイ裏の表示で確認し、点検します。

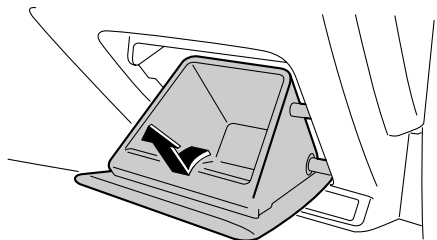
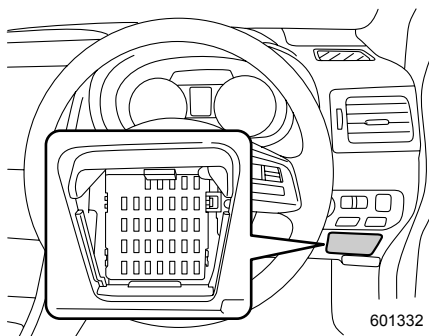
③切れているときは、ヒューズを交換します。

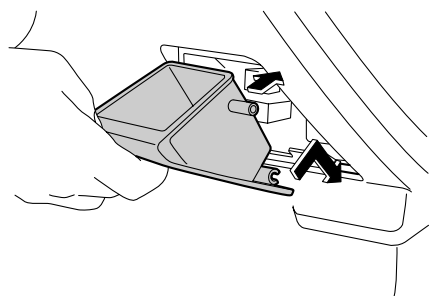
■ヒューズボックスの位置

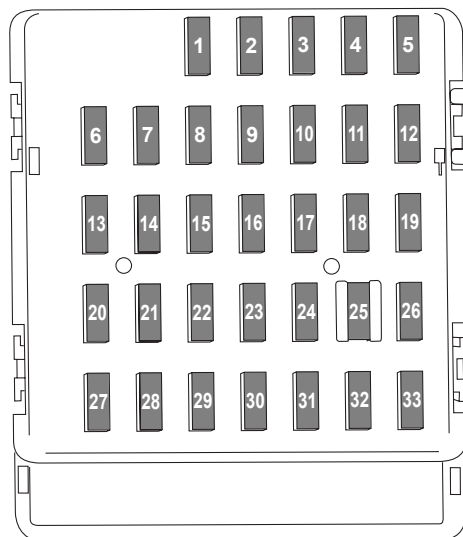
●エンジンルーム内

ボンネットを開け、ヒューズボックスカバーを取り外します。

エンジンルームヒューズボックス

No.	ラベル表示	内容	容量（A）
1	ABS SOL	ABS VDCユニット	30
2	MAIN FAN	ラジエターメインファン	25
3	SUB FAN	ラジエターサブファン	25
4	空き	—	—
5	空き	—	—
6	H/L LO	ヘッドランプ ロービーム	30
7	H/L HI	ヘッドランプ ハイビーム	15
8	BACK UP	バックアップ	20
9	HORN	ホーン	15
10	R.DEF	リヤウインドゥデフォッガー	25
11	FUEL PUMP	フューエルポンプ	15
12	CVT+B	CVTコントロールユニット	20
13	EGI+B	エンジンコントロールユニット	7.5
14	HAZARD	ターンハザード	15
15	LIGHTING	パーキングランプ	15
16	ALT-S	オルタネーター	7.5
17	空き	—	—
18	空き	—	—
19	H/L LO RH	ヘッドランプ右側	15
20	H/L LO LH	ヘッドランプ左側	15

●室内

コイントレイを開け、引き取り外します。

601331

601332

取り付けるときは、下側のツメを確実に合わせて取り付けてください。

601333

室内ヒューズ&リレーボックス

600701

No.	ラベル表示	内容	容量（A）
1	R.FOG C.FAN TRAIL	—	—
2	空き	—	—
3	DOOR LOCK	集中ドアロックスイッチ、 キーレスエントリー	15
4	IG2	フロントワイパーデアイサーリレー	10
5	METER IG	コンビメーター	10
6	MIR	リモコンミラー	7.5
7	UNIT +B	統合ユニット	15
8	STOP	ストップランプ	20
9	WIPER DEICE	フロントワイパーデアイサーリレー	15
10	D-OP +B	OP用パワーサプライ	7.5
11	TURN IG	ターンシグナルユニット	7.5
12	UNIT IG1	コントロールユニット	15
13	12 V PLUG	電源ソケット	10

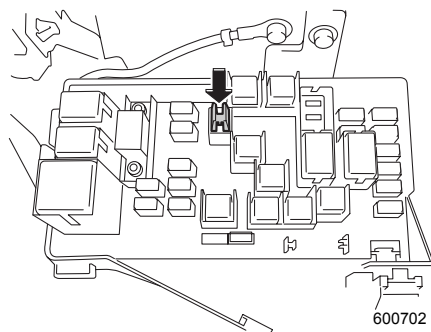
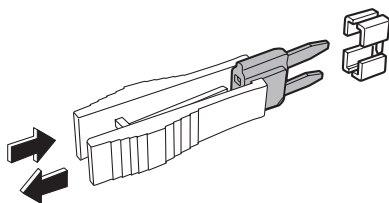
次ページへ ⇒

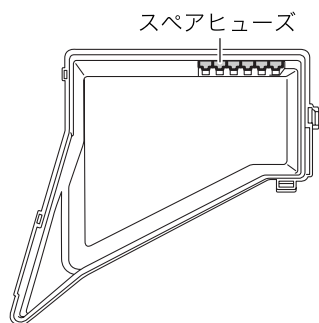
⇒前ページより

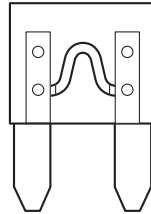
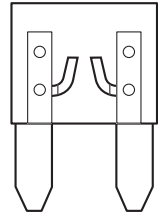
No.	ラベル表示	内容	容量（A）
14	TAIL CLEARANCE	リヤコンビランプ	15
15	BKUP +B	キーレスユニット	10
16	ILM	イルミネーション	7.5
17	SEAT HTR	シートヒーター	15
18	LAMP IG	バックアップランプ	10
19	EC DRL	—	—
20	CIGAR	シガレットライター、電源ソケット	10
21	START	スターターリレー	7.5
22	A/C IG	エアコン	10
23	空き	—	—
24	AUDIO NAVI	オーディオ	15
25	SRS AIR BAG	SRSエアバッグシステムメイン	15
26	IG1	パワーウインドゥリレー	7.5
27	BLOWER	ブロアーファンリレー	15
28	BLOWER	ブロアーファンリレー	15
29	F. FOG	フロントフォグランプリレー	15
30	空き	—	—
31	ACC	オートエアコンユニット	7.5
32	CLUTCH	—	—
33	UNIT IG2	ABS VDCユニット	7.5

■ヒューズの点検・交換

●ヒューズの外しかた

カバーの裏面にヒューズラベルが貼付されています。
故障の状況から点検すべきヒューズを確認します。
ヒューズプラーをエンジンルーム内のヒューズボックスから抜き取ります。

ヒューズプラーでヒューズをつかみ、抜きます。

●ヒューズが切れているとき

ヒューズが切れているときは、エンジンルーム内のヒューズボックスカバーの裏側にあるスペア（7.5 A、10 A、15 A、20 A、25 A、30 A各1個）と交換してください。

ヒューズボックスカバーの裏

切れたヒューズと同じ容量（アンペア数）のヒューズと交換してください。

601389

⚠ 注意

ヒューズを交換するときは下記事項をお守りください。
- 必ずエンジンスイッチをLOCKまたはOFFにしてください。ONやACCの場合、ショートするおそれがあり危険です。
- 指定容量のヒューズに交換してください。
  指定以外のヒューズを使うと故障につながります。
- ヒューズの代わりに針金や銀紙などは絶対に使わないでください。配線の過熱や焼損の原因になります。

アドバイス

- 交換しても、またヒューズが切れる場合は、電気系統の異常が考えられますので、スバル販売店で点検を受けてください。
- スペアヒューズと交換した後は、スバル販売店でスペアヒューズの補充をしてください。
- ヒューズ交換後はスバル販売店で点検を受けてください。

●ヒューズが切れていないとき

- ランプ類が点灯しないときは、電球を点検し、切れているときは交換してください。

☆6−22ページ参照

- 電球が切れていない場合は、電気系統の異常が考えられますので、スバル販売店で点検を受けてください。
- ランプ類以外の電気装置が作動しないときは、電気系統の異常が考えられますので、スバル販売店で点検を受けてください。

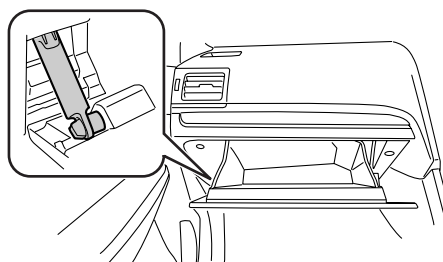
エアフィルターの交換

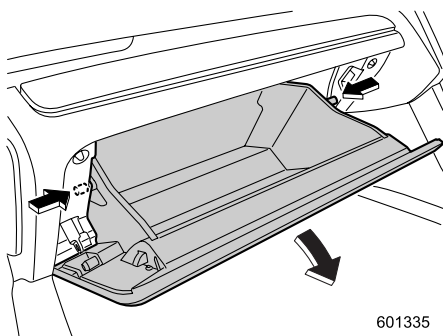
エアコンにはエアフィルターが装備されています。
快適にお使いいただくため定期的に交換してください。

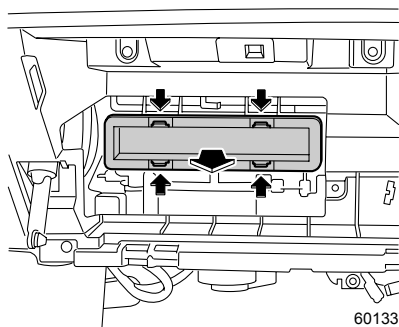
●交換時期

12,000 km走行ごとまたは1年ごと

■交換方法

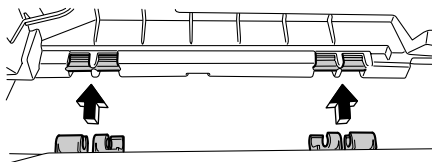
① グローブボックスを固定しているダンパーを取り外します。

601334

② グローブボックスの両側についているストッパーを内側に押し込んで、グローブボックスを取り外します。

601335

③ ツメを押しながらエアフィルターを手前に引き出します。

601336

次ページへ ⇒

⇒前ページより

④グローブボックス下側にあるツメ部とピン部を合わせ取り付けます。

601337

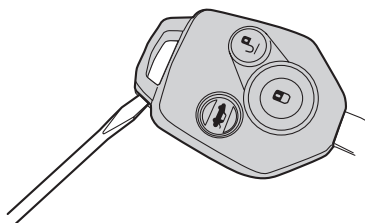
⑤ダンパーをグローブボックスに取り付けます。

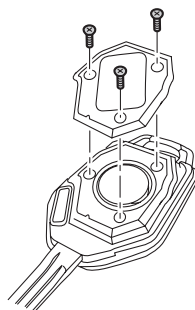
グローブボックス脱着の際、ハーネス（電線）などの部品に触れないようにしてください。

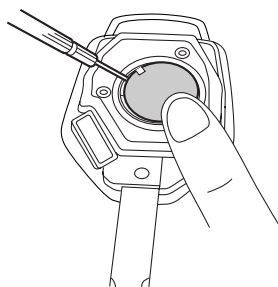
リモコンキーの電池交換

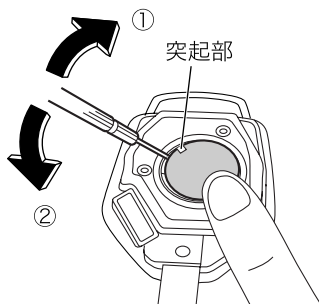
作動距離が不安定になった場合は電池の消耗が考えられますので、早めに電池を交換してください。

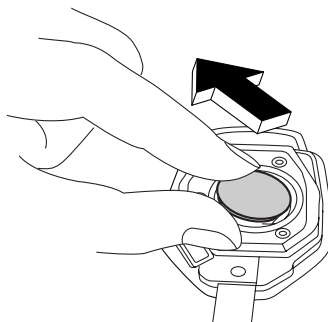
使用電池……ボタン電池CR1620

①溝部にマイナスドライバーを差し込み、カバーを取り外します。

601338

②電池カバーのネジ（3本）を外し、電池カバーを取り外します。

601407

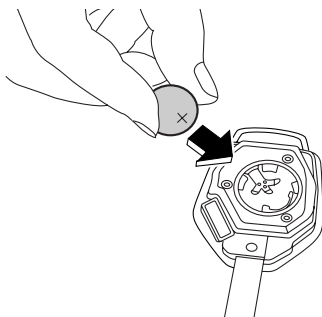
③電池を図のように指で軽く押しながら電池と基盤にすき間を作り、絶縁テープなどを巻いた⊖ドライバーを差し込みます。

601376

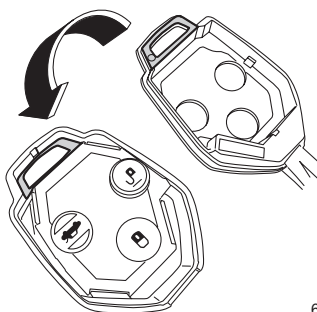
④突起部から電池が外れるように、⊖ドライバーを一旦突起側に動かした後、元の位置に戻して電池を外します。

601375

⑤電池を取り外します。

601373

次ページへ ⇒

⇒前ページより

⑥新しい電池の⊕側を上にし、図のように挿入し、カバーを確実に取り付けてください。

601092

⑦図のように凹凸を合わせて、電池ケースを確実に取り付けます。

601343

注意

- 電池交換をする場合は、必ず身体や衣類に帯電している静電気を放電してください。静電気によりリモコンキーが損傷するおそれがあります。静電気を放電する場合は、静電気が除去できる物をあらかじめ用意しておくか、金属部分などに手を触れてください。
- 電池および取り外した部品は、お子さまが飲み込まないようにとくにご注意ください。

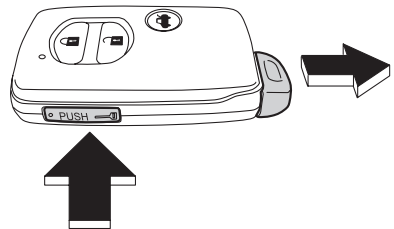
アドバイス

- 液漏れなどを防ぐため、電池の⊕極と⊖極は正しく取り付けてください。
- 故障の原因となりますので、次のことに注意してください。
  - 端子部分などを曲げない
  - 水、油などでぬらさない
  - ゴミなどの異物を入れない
- 電池はスバル販売店または時計店、カメラ店などでお求めください。
- 電池交換はスバル販売店に依頼することをお奨めします。
- 電池は新品を使用してください。
- 電池交換後はリモコンキーの機能が正常であることを確認してください。
- ボタン電池を廃棄する場合は、テープなどで端子部を絶縁してください。電池が重なり合ったり、他の金属製品を混ぜたりすると電池がショートして、漏液、発熱、破裂するおそれがあります。また、自治体が条例などを定めている場合は、その条例に従ってください。

アクセスキーの電池交換

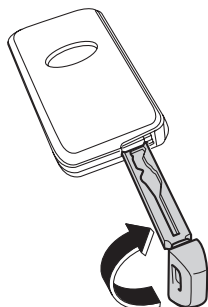
キーレスアクセス & プッシュスタートシステムの作動や電波式リモコンドアロックの作動距離が不安定になった場合は電池の消耗が考えられますので、早めに電池を交換してください。

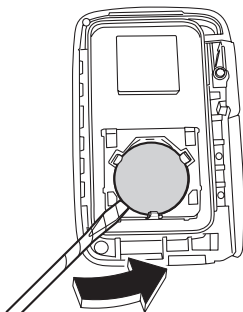
使用電池……ボタン電池CR1632

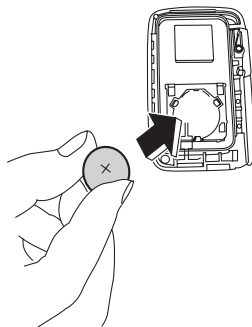
①「PUSH」ボタンを押し、メカニカルキーを取り出します。

601344

次ページへ ⇒

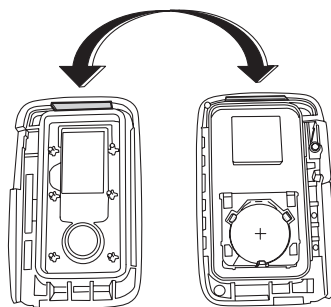
⇒前ページより

②溝部にメカニカルキーの先端を図のように差し込んでカバーを外します。

601345

③電池と基板の間に絶縁テープなどを巻いたドライバーを差し込んで、図のように取り出します。

601411

④新しい電池の⊕側を上にして図のように挿入します。

601412

⑤図のように凹凸を合わせてカバーを確実に取り付けます。

⚠ 注 意

- 電池交換をする場合は、必ず身体や衣類に帯電している静電気を放電してください。静電気によりアクセスキーが損傷するおそれがあります。静電気を放電する場合は、静電気が除去できる物をあらかじめ用意しておくか、金属部分などに手を触れてください。
- 電池および取り外した部品は、お子さまが飲み込まないようにとくにご注意ください。

アドバイス

- 液漏れなどを防ぐため、電池の⊕極と⊖極は正しく取り付けてください。
- 故障の原因となりますので、次のことに注意してください。
  - 端子部分などを曲げない
  - 水、油などでぬらさない
  - ゴミなどの異物を入れない
- 電池はスバル販売店または時計店、カメラ店などでお求めください。
- 電池交換はスバル販売店に依頼することをお奨めします。
- 電池は新品を使用してください。
- 電池交換後はアクセスキーの機能が正常であることを確認してください。
- ボタン電池を廃棄する場合は、テープなどで端子部を絶縁してください。電池が重なり合ったり、他の金属製品を混ぜたりすると電池がショートして、漏液、発熱、破裂するおそれがあります。また、自治体が条例などを定めている場合は、その条例に従ってください。

7 万一のとき

工具、スペアタイヤ

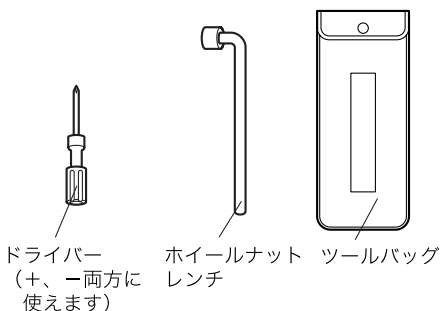
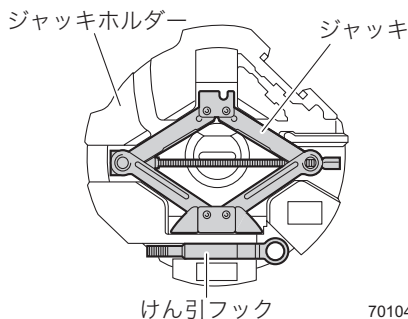
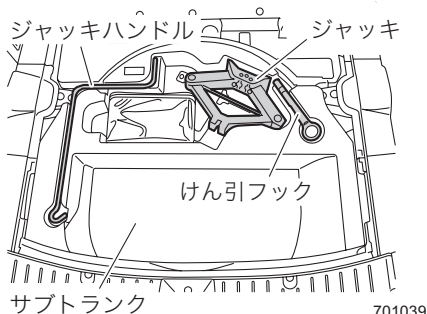
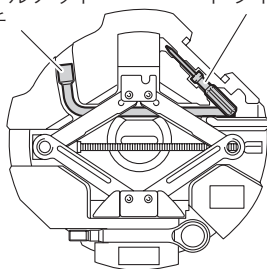
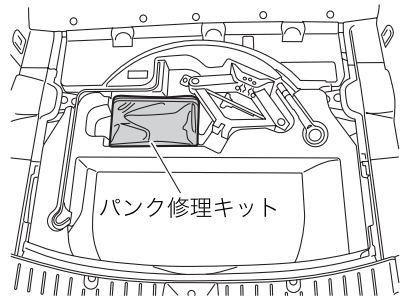
工具

■工具

- 基本工具（ドライバー、ホイールナットレンチ）
- ジャッキ・ジャッキハンドル

工具は定めた場所に置いておくと、万一のときすぐに取り出せます。
使用後は元の場所に戻してください。
4ドア車のジャッキおよびけん引フックはジャッキホルダーに、5ドア車はカーゴルーム床下に格納されています。
☆7−3ページ参照

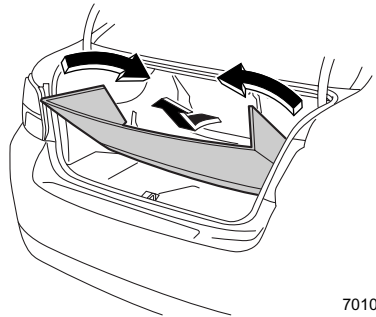
4ドア

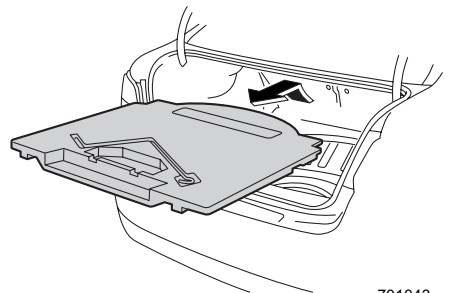
5ドア

4ドア車はドライバー、ホイールナットレンチをジャッキホルダーに格納することができます。

5ドア車は、パンク修理キットがカーゴルーム床下に収納されています。
☆7−14ページ参照

701041

■ジャッキ、ジャッキハンドルの取り出し方

●4ドア

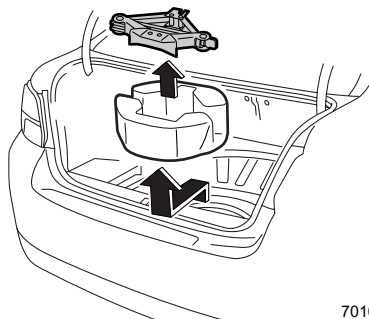
トランクルームの床下に収められています。

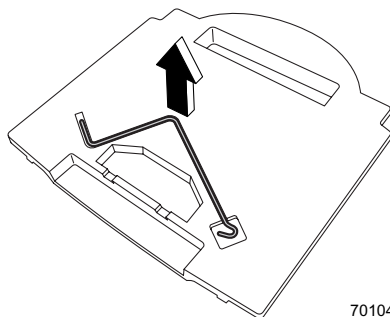
①トランクルーム床のリッド（フタ）を取り出します。

701042

②サブトランクを取り出します。

701043

次ページへ ⇒

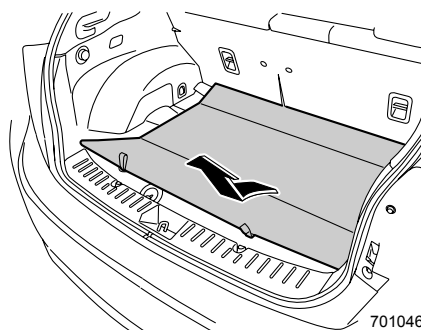
⇒前ページより

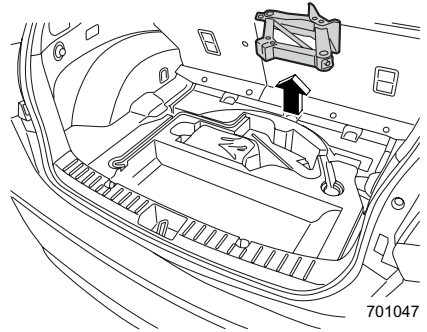
③ジャッキホルダーからジャッキを取り出します。

701044

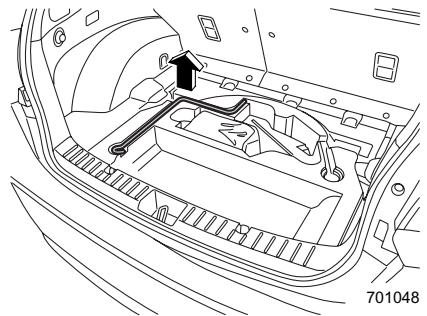
④サブトランクに収められているジャッキハンドルを取り出します。

701045

■5ドア

カーゴルームの床下に収められています。

①カーゴルーム床のリッド（フタ）を取り出します。

701046

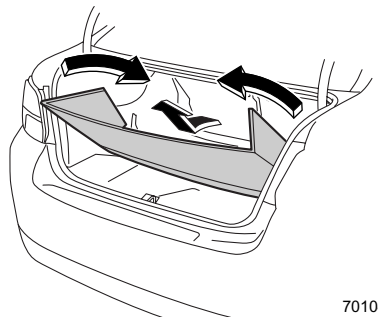
②ジャッキホルダーからジャッキを取り出します。

701047

③ジャッキハンドルを取り出します。

701048

応急用スペアタイヤ（4ドア）

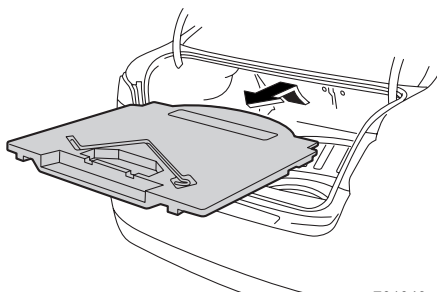
5ドア車には応急用スペアタイヤがありません。応急用のパンク修理キットが装備されています。
☆7－14ページ参照

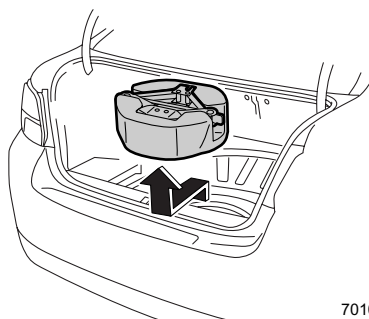
■スペアタイヤの取り出しかた

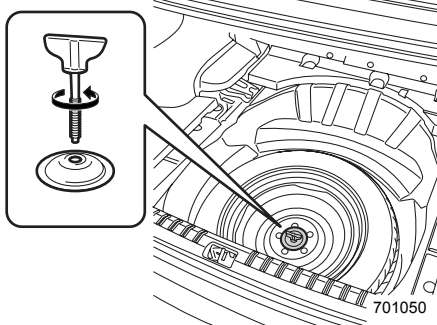
トランクルームの床下に収められています。
①トランクルーム床のリッド（フタ）を取り出します。

701042

次ページへ ⇒

⇒前ページより

②サブトランクを取り出します。

701043

③ジャッキホルダーを取り出します。

701049

④スペアタイヤを固定しているネジを外し、
スペアタイヤを取り出します。

701050

⚠ 注 意

応急用スペアタイヤは、標準タイヤがパンクしたとき応急用としてのみ使用するタイヤです。応急用スペアタイヤのホイールに貼ってある注意書をよく読み、使用するときは次のことを守ってください。

- 応急用スペアタイヤの空気圧は空気圧ゲージを使用して必ず点検してください（月1回程度）。空気圧が不足している状態で走行すると思わぬ事故につながるおそれがあります。
  空気圧：420 kPa（4.2 kgf/cm^2）（走行前のタイヤが冷えているとき）
- 指定（車載）の応急用スペアタイヤを使ってください。
  この応急用スペアタイヤとホイールはこの車の専用品です。他のタイヤやホイールと組み合わせたり、他の車に使用しないでください。
- 応急用スペアタイヤは、タイヤがパンクしたとき、一時的に使用するタイヤです。パンクしたタイヤは直ちに修理し、できるだけ早く標準タイヤに交換してください。
- 応急用スペアタイヤを装着したときは、100 km/h以下の速度で走行してください。
- 前輪がパンクしたときは、後輪のタイヤを前輪につけ、後輪に応急用スペアタイヤを装着してください。
- 応急用スペアタイヤには、タイヤチェーンを装着しないでください。雪道、凍結道路で前輪がパンクした場合も同様に応急用スペアタイヤを後輪に使用し、外した後輪を前輪につけてからタイヤチェーンを装着してください。
- 応急用スペアタイヤを装着しているときは、標準タイヤ装着時に対し車高が低くなります。突起物などを乗り越えるときは、同じ感覚で運転すると下部をぶつけるおそれがあります。
- ウエアインジケーターが現れたら新品の応急用スペアタイヤと取り替えてください。
- 応急用スペアタイヤを交換するときはスバル販売店にご相談ください。

パンクしたとき

⚠ 警告

- 4輪のうち1輪でも異なるタイヤを装着していると、車両の駆動系の損傷や最悪の場合、火災につながるおそれがあり危険です（スペアタイヤを除く）。
- ジャッキアップしたらエンジンを始動しないでください。車が発進したり、ジャッキが外れるなど、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ジャッキアップしたら車内に入ったり、車体に振動を与えないでください。ジャッキが外れることがあり危険です。
- ジャッキアップしたら車両の下にもぐり込まないでください。
ジャッキが外れると重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- 同乗者がいる場合は、必ず車から降ろしてください。
- ジャッキは必ず車載されたものを使い、他の車のジャッキは使わないでください。車載のジャッキ以外のものを使用した場合、ジャッキが外れたり、車体を変形させるおそれがあります。また、車載されたジャッキは他車には使わないでください。
- ジャッキはタイヤ交換あるいはタイヤチェーンの脱着以外に使わないでください。
- 平坦で硬いところに駐車して作業してください。
- ジャッキ使用前に駐車ブレーキを確実にかけ、CVT車はセレクトレバーを[P]に、マニュアル車はチェンジレバーを“R”または“1”にしてください。
- 輪止め（タイヤストッパー）などをして車を固定してください。
- ジャッキと車両の間に台やブロックなどを挟まないでください。
- タイヤを取り付けた後、1,000 km程度走行したら、もう一度規定の力で締め付けてください。

☆7−11ページ参照

- 車体に振動がでたらスバル販売店で点検整備を受けてください。パンク修理、タイヤの摩耗、リムの変形などが原因でホイールバランスが狂うことがあります。
- ガレージジャッキなどを使用してジャッキアップする場合、スバル販売店にご相談ください。

タイヤ交換手順

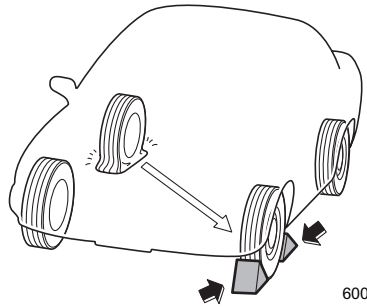
■交換前にすること

①交通の妨げにならず、安全に作業ができる場所に車を止め、エンジンを止めます。

地面が平坦で硬く、車が安定する安全な場所を選んで止めてください。

②駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
マニュアル車はチェンジレバーを“R”または“1”に、CVT車はセレクトレバーをPに入れます。

③非常点滅灯（ハザードランプ）を点滅させ、人や荷物を降ろし、停止表示板（停止表示灯）を使用します。

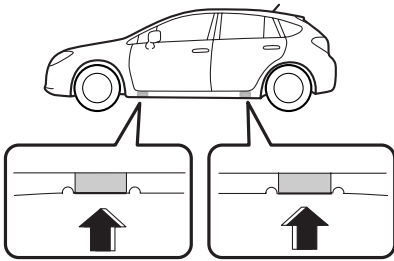
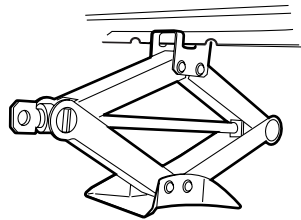
④車が動き出さないように、交換するタイヤと対角線上にあるタイヤの前後に輪止め（タイヤストッパー）をします。
（図は運転席側後輪タイヤを交換する場合を示しています。）

⑤ジャッキハンドル、ジャッキ、応急用スペアタイヤ、工具を取り出します。
☆7−2ページ参照

⑥応急用スペアタイヤを、交換するタイヤ近くの車体の下に置きます。

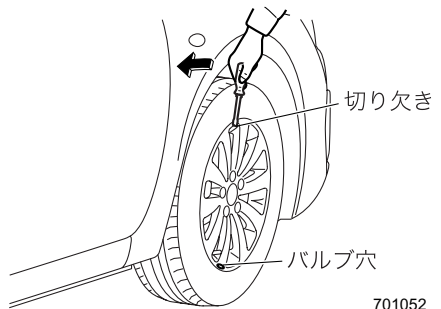
アドバイス

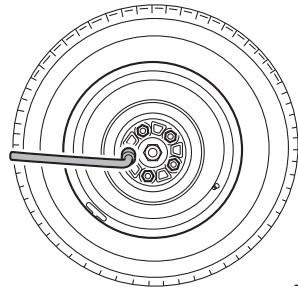
輪止め（タイヤストッパー）および停止表示板（停止表示灯）は車載されていませんので必要に応じて準備しておいてください。

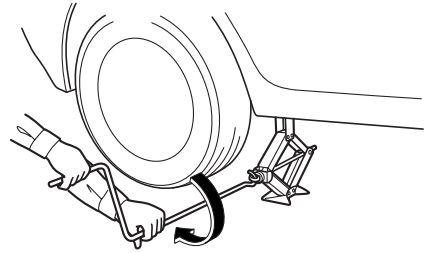
■ジャッキアップするとき

①交換するタイヤに近いジャッキアップポイントの下にジャッキを置き、ジャッキ頭部の溝が車体のジャッキアップポイントにはまるまでジャッキを手で回します。

701051

700976

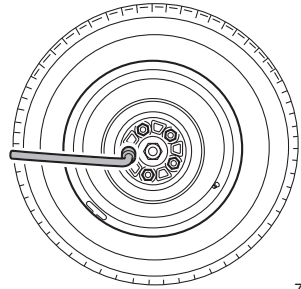
> **⚠ 注 意**
>
> ジャッキが確実に車体のジャッキアップポイントにかかっていることを確認してください。
> ジャッキアップポイント以外にジャッキがかかっているとジャッキが倒れてけがをしたり、車体を傷つけるおそれがあります。

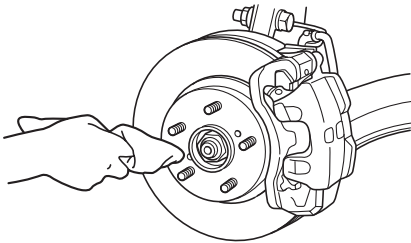
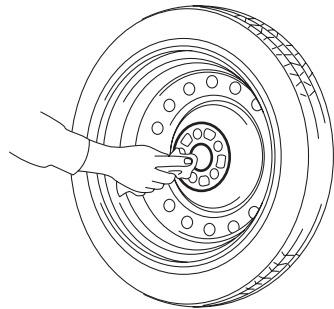
②フルホイールキャップ装備車は、バルブ穴と反対側にある切り欠き部にドライバーを差し込み、ドライバーをタイヤ側にこじってフルホイールキャップを取り外してください。

701052

③ホイールナットレンチを使い、全てのホイールナットを約半回転ゆるめます。

700598

④ジャッキにジャッキハンドルを取り付けます。
ジャッキハンドルを回し、タイヤが地面から少し離れるまで車体を上げます。

700539

■タイヤ交換

①ホイールナットを外します。

700598

②タイヤを付け替えます。
このとき、ホイール取付部とホイールの接触面の汚れを拭き取ってください。

600061

600162

アドバイス

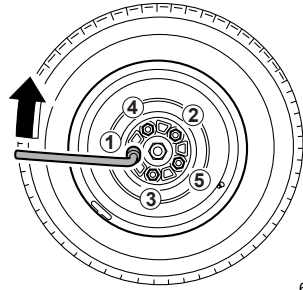
タイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にして置いてください。
下にして置くと、ホイールに傷がつくおそれがあります。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

③ホイールナットを手で回して取り付けます。その後ホイールがガタつかない程度までホイールナットをホイールナットレンチで仮締めします。

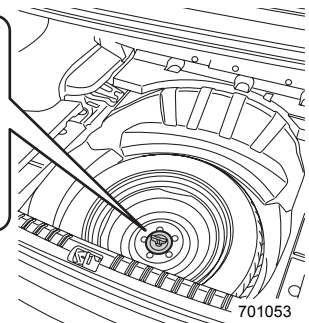
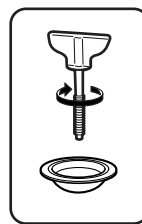
④ジャッキハンドルを回し、車両を下げます。

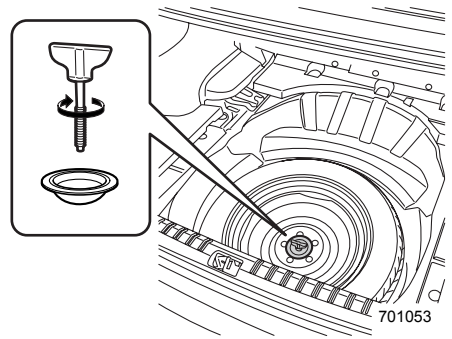
⑤ホイールナットレンチを使用して、図の順番に2、3回にわけてホイールナットを締め付けます。

レンチの柄の先端にかける力	締付トルク（参考）
400〜500 N（40〜50 kg）	100 N·m（10 kg·m）

⚠ 注 意

- ホイールナットを締め付けるとき、ホイールナットレンチを足で踏んだり、パイプなどを使って必要以上に締め過ぎないでください。
- ナット、ホイールの座面、ネジ部にオイルやグリースなどがつかないようにしてください。油がついていると締め過ぎの原因になります。

■パンクしたタイヤの格納

- センターキャップ付ホイール装備車は、センターキャップを取り外してください。
- スペアタイヤが格納されていた場所にしまいます。スペーサーを必ず図の向きにしてネジを取り付けます。

- パンク修理後、応急用スペアタイヤを戻すときはスペーサーを必ず図の向きにしてネジを取り付けます。

701053

■タイヤ交換後

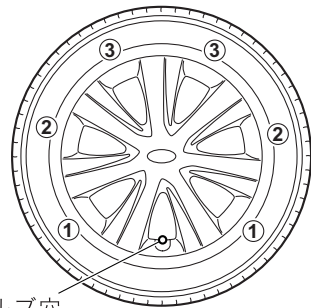
- ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールナットレンチを元の場所へ戻します。外したサブトランクは荷室に入れてください。

☆7−2ページ参照

- 最初はゆっくり走り、異音や振動がないか確かめます。
- 処置後はすみやかに応急用スペアタイヤから標準タイヤに交換してください。

フルホイールキャップ装備車は、以下の手順でカバーを取り付けてください。

① フルホイールキャップをバルブ穴へ通します。

② バルブ側から順に、フルホイールキャップを左右同時に軽くたたいて、確実に取り付けてください。

701054

応急用パンク修理（5ドア）

応急用スペアタイヤが装備されていない車両は、タイヤがパンクしたとき車載のパンク修理キットで応急修理をしてください。タイヤ修理の際は、作業をスムーズにするため本取扱説明書をお読みになってから作業してください。

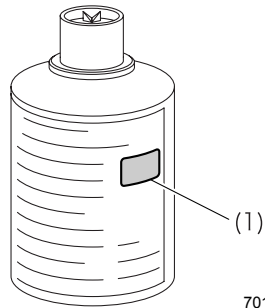
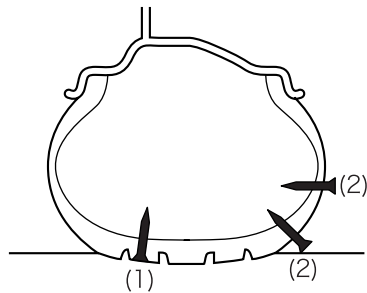
⚠ 警 告

パンク修理キットはパンクタイヤの応急修理のみに使用してください。パンク修理以外に使用すると重大な事故やけがをするおそれがあります。

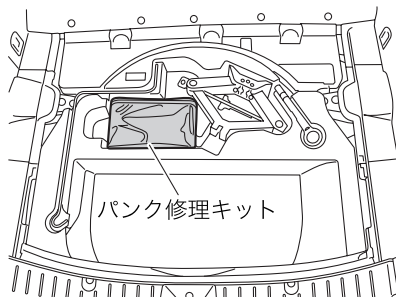
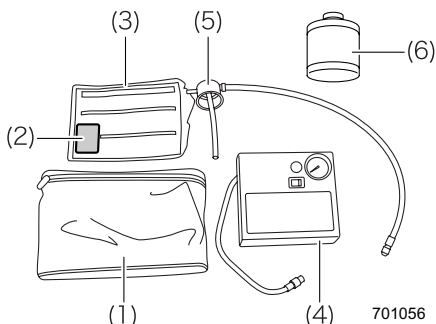
⚠ 注 意

- 修理剤を誤って飲用した場合は、できるだけたくさんの水を飲み、直ちに医師の診察を受けてください。
- 修理剤が目や皮膚についた場合は、水でよく洗い流してください。また、異常を感じたら医師の診断を受けてください。
- お子様が誤って修理剤に手を触れないようご注意ください。
- コンプレッサーを使用するときは、次のことをお守りください。コンプレッサーの故障の原因となります。
  - 10分以上連続して作動させないでください。
  - 水をかけないでください。降雨時の作業では水がかからないよう作業してください。
  - 砂地など砂埃の多い場所で使用しないでください。
  - 本体が熱を持ち、作動が鈍くなったら使用を中止してください。
    再使用するときは、コンプレッサーが冷えたことを確認してから使用してください。
  - 分解・改造などは行わないでください。また、衝撃を与えないでください。

アドバイス

- 次の場合は、応急修理ができません。スバル販売店やJAFロードサービスに連絡してください。
  - 修理剤の有効期限が過ぎているとき
    (1) 有効期限表示

  - 接地部以外が損傷を受けパンクしているとき
    (1) ○
    (2) ×

  - タイヤが2本以上パンクしているとき（修理剤1本につき、修理できるタイヤは1本です）
  - ほとんど空気が抜けている状態で走行したとき
  - タイヤがホイールから外れているとき
  - ホイールが損傷しているとき
- 修理剤は有効期限があります。有効期限が切れる前に交換してください。交換についてはスバル販売店にご相談ください。
- 修理剤は衣服などに付着すると取れなくなるおそれがあります。

■パンク修理キット

パンク修理キットはカーゴルーム床下に収納されています。

- ケース（1）
- 速度制限シール（2）
- クイックリファレンス（3）
- コンプレッサー（4）
- 注入キャップ（5）
- 修理剤（6）

●修理する前に

①交通の妨げにならず、安全に作業ができる場所に車を止め、エンジンを止めます。
②駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
③非常点滅灯（ハザードランプ）を点滅させ、人や荷物を降ろし、停止表示板（停止表示灯）を使用します。
④パンク修理キットを荷室から取り出します。

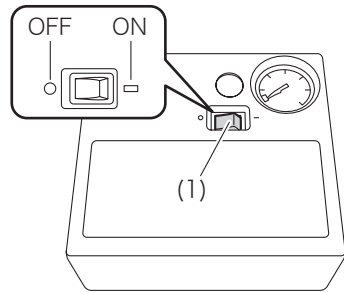
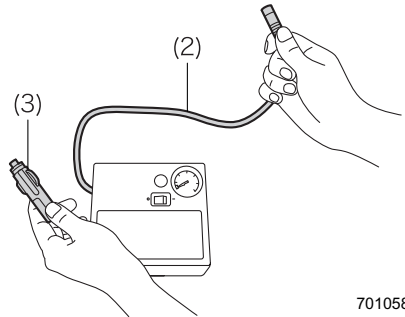
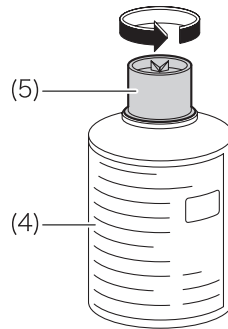
⚠注意

- タイヤに刺さった釘やネジを取り除かず応急修理を行ってください。取り除いてしまうと、パンク修理キットの修理剤では応急修理ができなくなる場合があります。
- パンク修理キットは、搭載車両の装着タイヤ専用です。指定タイヤサイズ以外のタイヤや他の用途には使用しないでください。

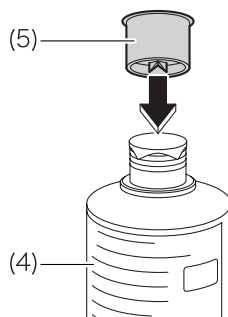
アドバイス

輪止め（タイヤストッパー）および停止表示板（停止表示灯）は車載されていませんので、必要に応じて準備しておいてください。

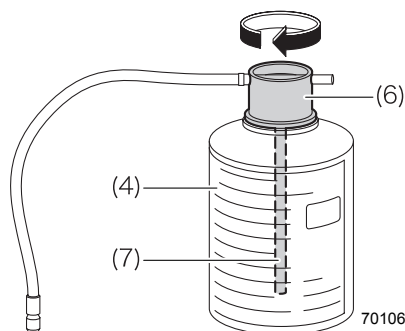
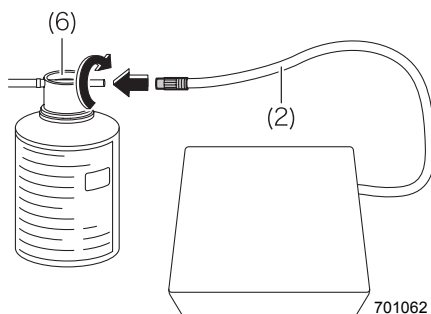
●修理のしかた

①コンプレッサーの電源スイッチ（1）がOFFの位置にあることを確認します。

②コンプレッサー本体の裏側からホース（2）と電源コード（3）を取り出します。

③修理剤（4）のボトルをよく振ってから、キャップ（5）を外します。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

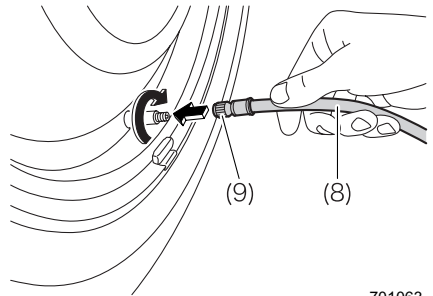
④ キャップ（5）の上側にある突起部で、修理剤（4）のアルミシールに穴を開けてください。

⚠ 注 意

修理剤をこぼさないようにしてください。

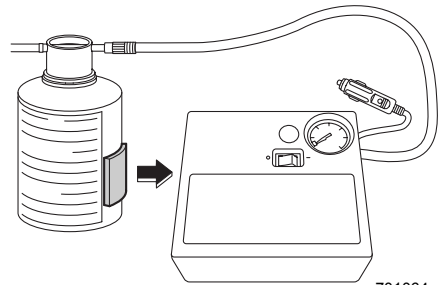
⑤ 修理剤（4）のボトルに注入キャップ（6）のチューブ（7）を差し込み、注入キャップ（6）を確実に取り付けます。

⑥ コンプレッサーのホース（2）先端部を、注入キャップ（6）に確実に取り付けます。

⚠ 注 意

コンプレッサーおよびバルブを接続するときは、ホースのねじれに注意してください。

⑦損傷したタイヤのバルブキャップを外します。

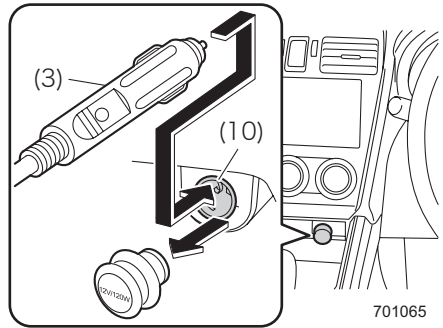
⑧注入キャップゴムホース（8）先端のバルブ金具（9）を損傷したタイヤのバルブに確実に差し込みます。

⚠ 注 意

バルブ金具のねじ込みが足りないと修理剤が漏れるおそれがあります。

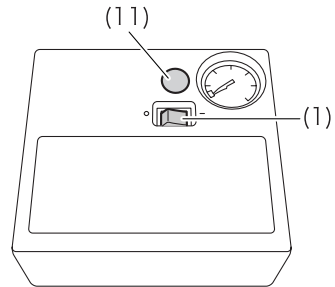
⑨修理剤（4）のボトルが倒れないように、マジックテープでコンプレッサーに固定してください。

次ページへ ⇒

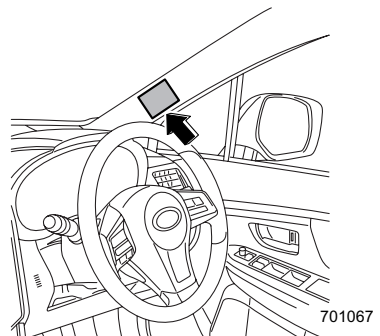
⇒前ページより

⑩電源コード（3）を電源ソケット（10）に確実に差し込みます。
☆4−51ページ参照

701065

⑪エンジンスイッチをACCにします。

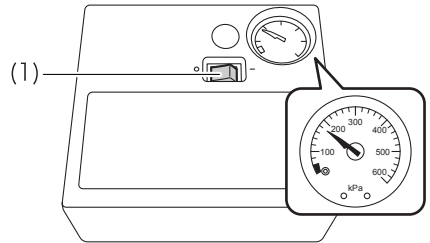
⑫タイヤ側面のひびや傷などを点検して異常がない場合のみ、コンプレッサーの電源スイッチ（1）をONにして修理剤とエアを注入します。

701066

> **⚠ 注 意**
>
> コンプレッサーの側から離れ、タイヤ側面に亀裂やへこみがないか確認します。亀裂やへこみなどの損傷が確認できた場合は直ちにコンプレッサーを停止し、コンプレッサーのエア抜きボタン（11）を押してエアを抜きます。

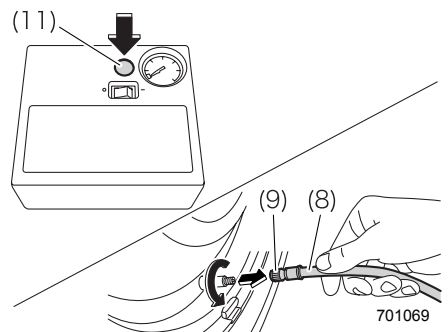
⑬速度制限（80km/h）シールを取り出し、ドライバーからよく確認できる位置に速度制限シールを張ります。

701067

⚠ 注 意

ラベルは、ハンドル中央部やダッシュボードには貼らないでください。SRSエアバッグが正常に機能しなくなります。また、メーターの警告灯やスピードメーターが見えなくなる位置に貼らないでください。

⑭ タイヤ空気圧が最低 180kPa になったら、コンプレッサーの電源スイッチ（1）をOFFにします。

⚠ 注 意

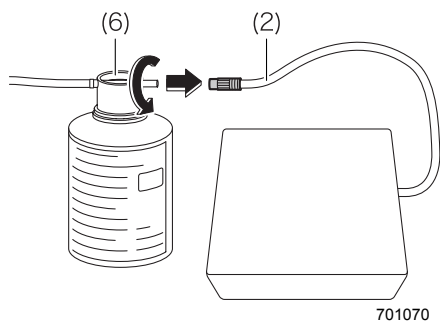
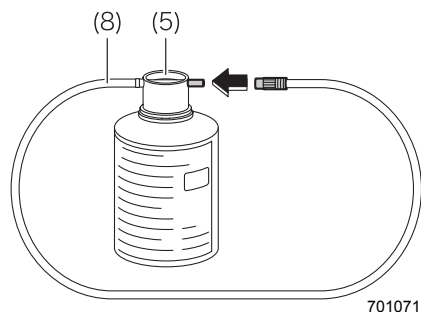
- 修理剤を注入しているとき、空気圧は一時的に300 kPa以上に高くなりますが、修理剤が全て流れ込むと空気圧は下がります。
- 10分以上エアを入れてもタイヤ空気圧が最低180kPaにならない場合、タイヤがひどい損傷を受けているおそれがあります。この場合、パンク修理キットによる応急修理はできません。スバル販売店またはJAFロードサービスなどに連絡してください。

⑮ コンプレッサーのエア抜きボタン（11）を押しながら、注入キャップゴムホース（8）先端のバルブ金具（9）を、タイヤのバルブから外します。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

⚠ 注 意

バルブ金具の取り外しは、すばやく行ってください。

⑯ コンプレッサーのホース(2)を、注入キャップ（6）から外します。

⑰ 修理剤がこぼれないように、注入キャップゴムホース（8）先端のバルブ金具（9）を、すばやく注入キャップ（5）の空いている口につないでください。

⚠ 注 意

修理剤が皮ふや衣類に付着しないよう注意してください。

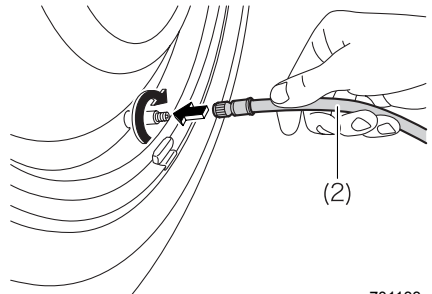
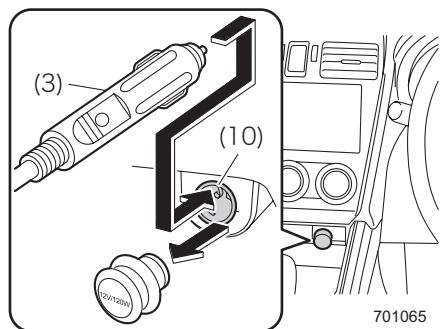
⑱ パンク修理キットを車両に搭載して直ちに走行します。走行は法定速度を守って、80km/h以下の速度で急ハンドルなどを避け、慎重に運転してください。

⚠注 意

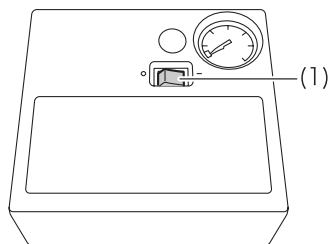
- 走行中異常を感じたときは、運転を中止してスバル販売店またはJAFロードサービスなどに連絡してください。修理剤の補修が完了していない場合、空気圧が低下して安定性を損なうおそれがあります。
- パンク修理キットとボトルが動かないよう確実に固定してください。急ブレーキなどでパンク修理キットとボトルが乗員に当たり、けがをするおそれがあります。

⑲ 10分間または5km程度走行した後、安全な場所に車を停め、コンプレッサー付属の空気圧計を使用してタイヤ空気圧を点検します。
タイヤ空気圧のラベルは運転席側のドアを開けたボディ側に貼られています。
☆6−6ページ参照

⑳ 応急修理したタイヤのバルブキャップを外します。

㉑ コンプレッサーのホース（2）先端部を、応急修理したタイヤのバルブに確実に差し込みます。

㉒ 電源コード（3）を電源ソケット（10）に確実に差し込みます。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

㉓ コンプレッサーの電源スイッチ（1）をONに切り替え、数秒間ONにしてからOFFにしてください。

㉔ タイヤ空気圧が130kPa以上のときは、もう一度指定の空気圧まで空気を入れます。
タイヤ空気圧が130kPa未満のときは、修理剤による応急修理はできません。
運転を中止してスバル販売店またはJAFロードサービスにご連絡ください。

⚠ 注 意

応急修理したタイヤで200km以上の距離を走行しないでください。

アドバイス

寒冷時は修理完了までの時間、走行距離が長くなる場合があります。この場合、手順⑲から㉔の作業を繰り返してください。作業を繰り返しても空気圧が低下する場合は応急修理ができません。運転を中止してスバル販売店またはJAFロードサービスに連絡してください。

㉕ すみやかにスバル販売店まで急ハンドルなどを避け、慎重に運転し点検を受けてください。

アドバイス

- パンク修理キットを使用したときは、タイヤおよびタイヤのバルブを新品に交換してください。

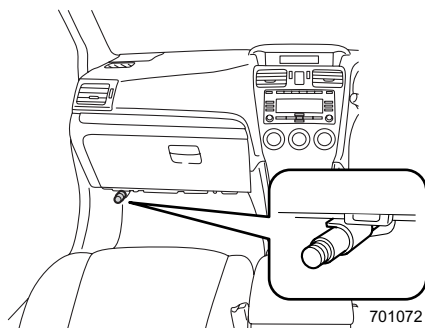
☆6−16ページ参照

- 使用したパンク修理キットは、修理剤、ホース、速度制限シール、注入キャップを交換してください。詳しくはスバル販売店にご相談ください。

発炎筒

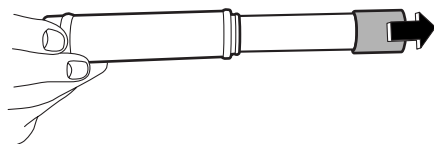
発炎筒について

グローブボックス左下に発炎筒を備えつけています。
発炎筒の外筒に書いてある使用方法を、あらかじめ確認しておいてください。

701072

■使いかた

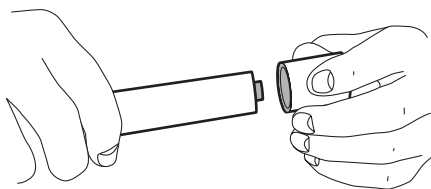
①ケースをひねり、本体からケースを取り外します。

600029

②ケースを本体の後部に取り付け、本体の白いキャップを取り外します。

600030

次ページへ ⇒

⇒前ページより

③本体の先端を、キャップ頭部のすり薬でこすると着火します。

600031

⚠ 警 告

- 発炎筒をお子さまにはさわらせないでください。いたずらなどにより発火し、やけどや火災につながるおそれがあります。
- 燃料など可燃物のそばで使わないでください。引火することがあります。
- 筒先を顔や体に向けたり、人に近づけたりしないでください。やけどをすることがあります。
- トンネルの中で使わないでください。煙が視界を悪くするので危険です。トンネルの中では非常点滅灯（ハザードランプ）を使用してください。

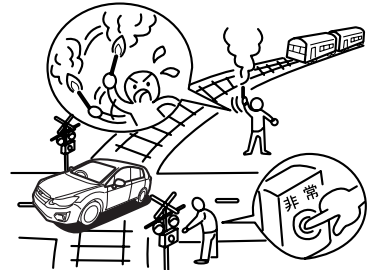
☆3−20ページ参照

アドバイス

- 発炎筒は常に使えるようにしておいてください。
- 発炎筒には有効期限が明記されています。有効期限が切れる前にスバル販売店でお求めください。

故障したとき

踏切で動けなくなったとき

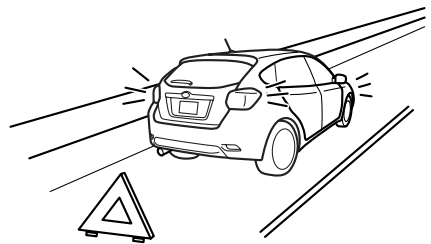
踏切で脱輪などにより脱出できない場合は、踏切の非常ボタンを押してください。
非常ボタンがない場合、位置がわからない場合、緊急を要する場合は、発炎筒を使い合図をしてください。
☆7−25ページ参照

701073

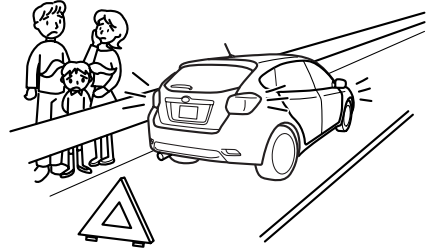
アドバイス

エンジンスイッチをSTARTに保持しても（スターターを回している状態）、一時緊急的に車を動かすことはできません。

- CVT車は P または N 以外ではスターターが回りません。
- マニュアル車はクラッチペダルを踏まないとスターターが回りません。

高速道路、自動車専用道路で動けなくなったとき

① 車を路肩など安全な場所に止め、非常点滅表示灯（ハザードランプ）を点滅させ、車の後方に停止表示板または停止表示灯を置いてください。
☆3−20ページ参照

701074

②全員車から降り、ガードレールの外など安全な場所に、すみやかに避難してください。

701075

③安全を確保後、救援をたのみます。

アドバイス

- 停止表示板（停止表示灯）の設置は法律で義務づけられています。
- 停止表示板（停止表示灯）は車載されていませんので、必要に応じて準備してください。

路上で動けなくなったとき

①あわてず、もう一度エンジンをかけてみてください。

☆2－17、3－38ページ参照

②エンジンがかからないときは、同乗者や付近の人に押してもらって安全な場所へ移動してください。
移動するときはチェンジレバー、セレクトレバーをNにします。

☆3－41、3－48ページ参照

故障時の対応方法と連絡先

①車を安全な場所に移動するなど、可能な範囲で安全を確保してください。
②最寄りのスバル販売店、スバル指定サービス工場に連絡し、ご相談ください。
③スバル販売店、スバル指定サービス工場に連絡が取れない場合はJAFロードサービスに連絡し、ご相談ください。

アドバイス

- スバル販売店、スバル指定サービス工場とJAFロードサービスの連絡先は「スバルサービスネットワーク」に記載されています。
- 万一のために、JAFに入会されることをお奨めします。

けん引のとき

車の故障などでけん引が必要な場合は、安全のため必ずスバル販売店に依頼してください。旅先では、「スバルサービスネットワーク」を参考に、スバル販売店、スバル指定サービス工場、JAFロードサービスに依頼してください。

けん引してもらうとき

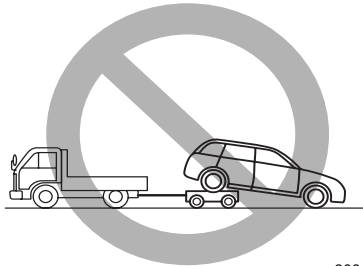
■けん引方法の違い

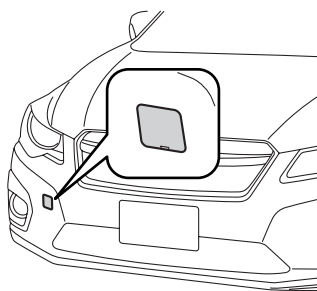
車の仕様によりけん引方法が違います。

- 車載（4輪持ち上げ）の場合
  マニュアル車、CVT 車ともに可能です。トランスミッション（変速機）や駆動装置が故障したと思われる場合は車載してください。
- ロープけん引
  マニュアル車は可能ですが、CVT 車は次の条件をお守りください。お守りいただかないと、駆動装置が損傷するおそれがあります。
  − 速度30km/h以下で走行してください。
  − 走行距離は30kmを超えないでください。
- 前輪持ち上げけん引の場合
  2WD車のみ可能です。

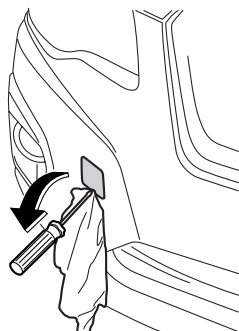
注 意

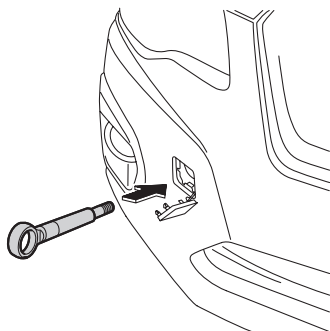
- AWD 車の場合、前輪のみの持ち上げけん引は絶対にしないでください。駆動装置が損傷したり、車がトレッカー（台車）から飛び出すことがあります。

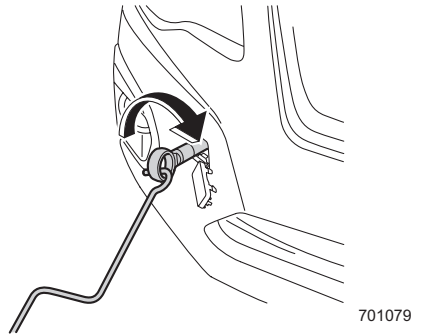
- 全車後輪のみの持ち上げけん引は絶対にしないでください。駆動装置が損傷したり、車がトレッカー（台車）から飛び出すことがあります。

■ロープによるけん引

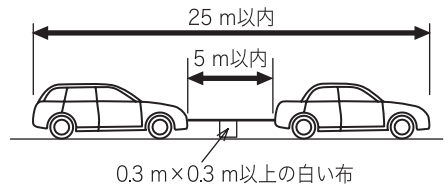
やむを得ず４輪を接地させてロープでけん引を行う場合は、フロントバンパーにけん引フックを取り付けます。
けん引時は、けん引フックにソフトロープをかけて行ってください。

701076

●けん引フックの取り付けかた

①バンパーに傷がつかないようマイナスドライバーの先端をビニールテープや布で覆い、カバーの切りかきに差し込み、てこの原理でカバーを取り外してください。

701077

②けん引フックをジャッキホルダーから取り出し、取付部にねじ込んでください。
☆7−2ページ参照

701078

③ ジャッキハンドルなどを使って、確実にけん引フックを締め付けてください。

●けん引方法

① ロープをけん引フックにかけ、ロープ中央部に白い布（0.3 m×0.3 m以上）をつけます。

② セレクトレバーを N（CVT車）、もしくはチェンジレバーを“N”（マニュアル車）にします。

③ エンジンスイッチをONにします。

④ 駐車ブレーキを解除し、けん引します。けん引中は、前の車の制動灯に注意してロープをたるませないようにしてください。

⚠ 警 告

- エンジンスイッチをLOCK（OFF）にしたり、キーを抜いたりしないでください。ハンドル操作ができなくなり思わぬ事故につながります。
- けん引フックはけん引時以外に使用しないでください。
- けん引フックはけん引後、必ず取り外してください。そのままにしておくと前面に衝撃を受けたときエアバッグが正常に作動しないことがあります。

⚠ 注 意

- セレクトレバーを[N](CVT車)、もしくはチェンジレバーを“N”(マニュアル車)にしてください。
- エンジンスイッチをONにしてハンドルが自由に動くことを確認してください。
- 移動の途中に長い下り坂や急な下り坂があるときは、車載(4輪持ち上げ)でのけん引を依頼してください。ロープけん引中はエンジンブレーキがまったく効かないため、下り坂でブレーキを踏み続けるとブレーキが過熱して効かなくなるおそれがあります。
- 急発進などでロープに衝撃を与えないよう運転してください。
- エンジンを止めてけん引する場合は、次のような現象が起きます。充分注意して操作してください。
  - ブレーキ倍力装置が働かず、ブレーキの効きが悪くなります。
  - パワーステアリングが働かず、ハンドル操作が重くなります。
- 駐車ブレーキを確実に解除してください。
- トランスミッション(変速機)および駆動装置、走行装置が故障したと思われるときは必ず車載で(4輪を持ち上げて)けん引してください。
- 故障の内容によりけん引できない場合があります。

アドバイス

ワイヤーロープや金属製のチェーンなどを使ってけん引されるときは、車体に当たる部分に布を巻くなどして行ってください。
そのままけん引されると、バンパーを損傷するおそれがあります。

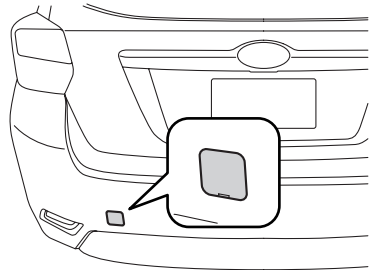
他車をけん引するとき

やむを得ず故障車をけん引するときは、自車より重い車のけん引は避けてください。
また、溝に落ちた車の引き上げは行わないでください。

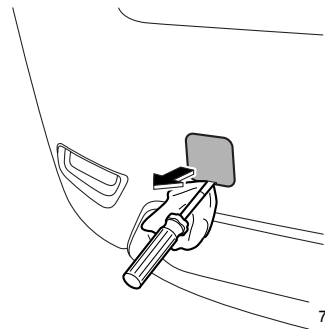
アドバイス

- けん引時は、フックにソフトロープをかけて行ってください。
- バンパーフェース下面の傷つきを防止するため、ソフトロープとバンパーフェース下面のロープとのこすれ部分にガムテープなどを貼りつけたり、布を巻くなどの保護処置をしてください。

■けん引フックの取り付け位置

リヤバンパー左下にあります。

701080

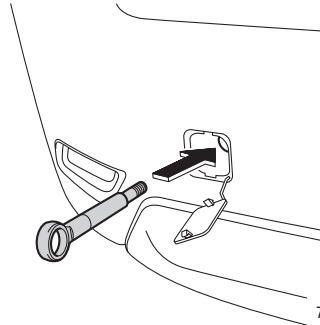
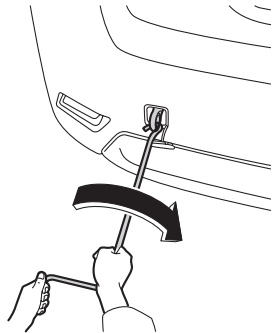
■けん引フックの取り付けかた

①バンパーに傷がつかないようマイナスドライバーの先端をビニールテープや布で覆い、カバーの切りかきに差し込み、てこの原理でカバーを取り外してください。

701081

次ページへ ⇒

⇒前ページより

②けん引フックをジャッキホルダーから取り出し、取付部にねじ込んでください。

☆7−2ページ参照

③ジャッキハンドルなどを使って、奥まで確実にけん引フックを締め付けてください。

オーバーヒートしたとき

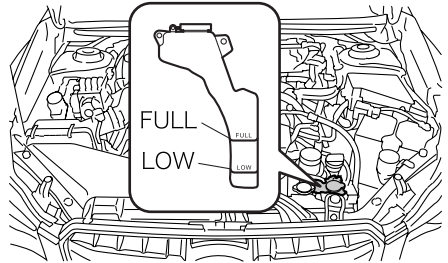
オーバーヒートしたとき

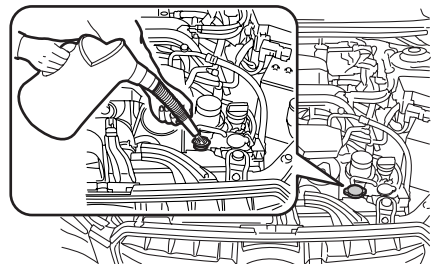
このようなときは、オーバーヒートです。
- 水温警告灯が赤色に点滅または点灯したとき
- エンジンの力が急に落ちたとき
- エンジンルームから蒸気が立ちのぼっているとき

☆3－36ページ参照

■対処のしかた

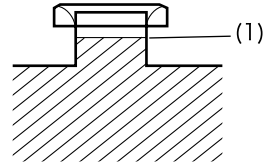
①後続車に注意して安全な場所に車を止め、エアコンを止めます。
②車両の状態に応じて次の処置を行ってください。
- エンジンルームから水漏れ、水蒸気の吹き出しがあるときは、すぐにエンジンを止めてスバル販売店に連絡してください。
- エンジンルームから水漏れ、水蒸気の吹き出しがないときは、エンジンをかけたままボンネットを開けて風通しをよくします。冷却ファンが回っている場合は水温警告灯が消灯し、時間が充分経過してからエンジンを止めます。冷却ファンが回っていない場合は、すぐにエンジンを止めてスバル販売店に連絡してください。

③エンジンが冷えてから、冷却水量、水漏れなどを点検します。
④リザーバータンク内の液量を確認し、冷却水が不足しているときは、補給します。冷却水はFULL位置まで補給してください。

701084

⑤ラジエターキャップを開け、冷却水を補給してください。

701085

次ページへ ⇒

⇒前ページより

冷却水はキャップの口元まで（イラストの（1）の位置まで）補給します。

700759

⚠ 警告

- エンジンルームから水漏れ、水蒸気の吹き出しがあるとき、蒸気が出なくなるまでボンネットを開けないでください。エンジンが高温になっているため、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
- ラジエターや補助タンクが熱いときはキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が吹き出して、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあり危険です。キャップを開けるときは、ラジエターや補助タンクが充分に冷えてから、布きれなどでキャップを包みゆっくりと開けてください。

⚠ 注意

冷却水は、エンジンが熱いときに入れないでください。急に冷たい冷却水を入れると、エンジンが損傷するおそれがあります。冷却水は、エンジンが充分に冷えてからゆっくりと入れてください。

アドバイス

冷却水がない場合は、応急的に水を補給します。補給する水は、軟水または水道水をご使用ください。

⑥早めに最寄りのスバル販売店で点検を受けてください。

バッテリーが上がったとき

バッテリーが上がったとき

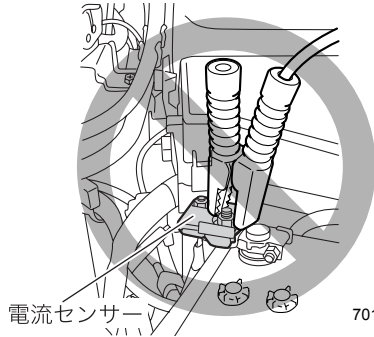
次のようなときは、バッテリー上がりです。
- スターターが回らないか、回っても回転が弱くエンジンがかからないとき
- ランプがいつもより極端に暗かったり、ホーンの音が小さいとき

■対処のしかた

押しがけによる始動はできません。
救援車を依頼しブースターケーブルを接続してエンジンを始動してください。

⚠ 警告

- ブースターケーブルをつなぐ前にバッテリー液量を確認してください。バッテリーの液量がバッテリー側面に示されている下限（LOWER LEVEL）以下で充電または使用を続けると、容器内の各部位の劣化の進行が促進され、バッテリーの寿命を縮めたり、発熱や破裂（爆発）の原因となるおそれがあります。バッテリー補充液を補充してから行ってください。
- ブースターケーブルを接続するときは、必ず次のことをお守りください。火花が発生し、バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあり危険です。また、電子機器やエンジン部品を傷めます。
  - ⊕端子と⊖端子を間違えないでください。
  - ⊕端子と⊖端子を接触させないでください。
  - 自車のバッテリーの⊖端子にケーブルを接続しないでください。
  - バッテリー⊕端子付近にある電流センサーなどには絶対にケーブルを接続しないでください。電流センサーなどが破損するおそれがあります。
- バッテリーに火気を近づけないでください。バッテリーからは、可燃性のガスが発生しているので、引火爆発するおそれがあります。

- バッテリーを充電するときには、全てのキャップを外し、通気のよい場所で充電してください。発生したガスが充満すると引火爆発するおそれがあります。
- バッテリー液は希硫酸です。バッテリー液が身体につかないように気をつけてください。目や皮ふにつくと重大な傷害につながるおそれがあります。万一付着したときは、すぐに大量の水で洗浄し、医師の診断を受けてください。

⚠ 注 意

ブースターケーブルを接続するときは、次の項目をお守りください。

- 12 Vのバッテリーと接続してください。
- ケーブルがオルタネーターベルトなどの可動部品に接触しないようにしてください。
- エンジン回転中にバッテリー端子を外さないでください。電子機器が損傷するおそれがあります。
- キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車の場合、バッテリー上がりおよびバッテリー交換後は、ステアリングロックシステムの初期化を行わないとエンジンが始動しない場合があります。始動しない場合は、ステアリングロックの初期化を行ってください。

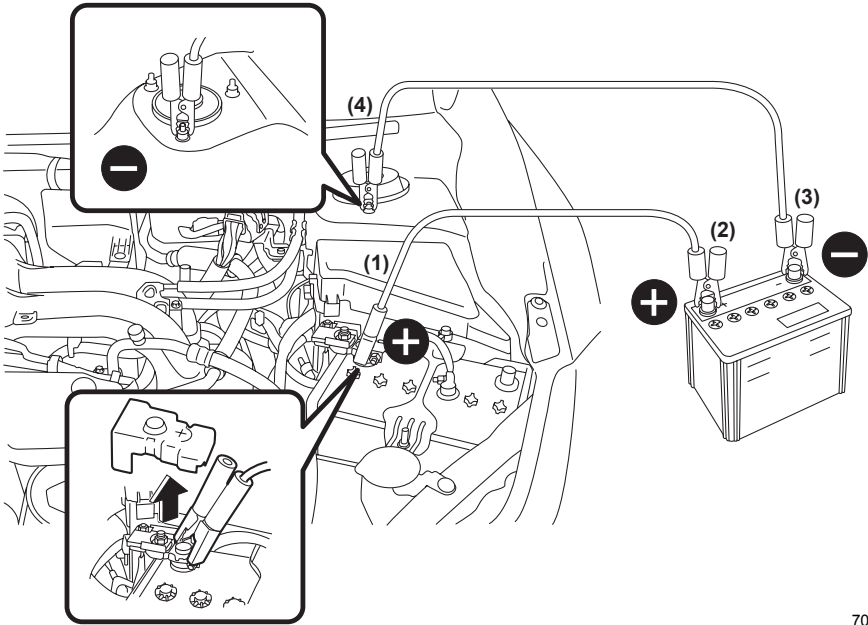
☆2−17ページ参照

●ブースターケーブルの接続手順

① ⊕端子のカバーを外し、赤いブースターケーブルの一方を自車のバッテリーの⊕端子につなげます。(1)
② 赤いブースターケーブルのもう一方を救援車のバッテリーの⊕端子につなげます。(2)
③ 黒いブースターケーブルの一方を救援車のバッテリーの⊖端子につなげます。(3)
④ 黒いブースターケーブルのもう一方を自車の車体（バッテリーから離れたボルトなど）につなげます。(4)
⑤ 救援車のエンジンを始動し、回転数を少し高めにします。
⑥ 自車のエンジンをかけます。
⑦ ブースターケーブルをつないだときと逆の順番で外します。

アドバイス

早めに最寄りのスバル販売店で点検を受けてください。

☆8−3ページ参照

(4)
(1)
(2)
(3)
701120

事故が起きたとき

あわてず次の処置をしてください。

対処のしかた

①続発事故の防止につとめてください

他の交通の妨げにならないような安全な場所に車を移動させ、エンジンを止めます。

②負傷者の救護につとめてください

負傷者がいる場合は、医師、救急車が到着するまでの間、可能な応急手当を行います。

③警察へ届け出をしてください

事故が発生した場所、状況、負傷者の有無や負傷の程度などを連絡します。

④相手方の確認とメモをおとりください

相手方の氏名、住所、電話番号などを確認してメモします。
同時に事故状況もメモしておいてください。

⑤スバル販売会社と保険会社へ連絡してください

ご購入されたスバル販売会社と加入の保険会社へ連絡をします。

8 サービスデータ

8

サービスデータ

交換時期については、舗装路を1年に10,000 km程度走行する車を前提に定めてあります。走行距離の多い車や、未舗装路を走行するなど厳しい使われかたをした車については、「メンテナンスノート」をご覧ください。

<table>
<tr><td rowspan="3">スパーク
プラグ</td><td rowspan="2">指定スパークプラグ</td><td>品番</td><td>メーカー</td><td>電極すき間</td></tr>
<tr><td>SILZKAR7B11※</td><td>NGK</td><td>1.0〜1.1 mm</td></tr>
<tr><td>交換時期</td><td colspan="3">100,000 km</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ブレーキ
ペダル</td><td>遊び</td><td colspan="2">指で引いたとき</td><td>0.5〜2 mm</td></tr>
<tr><td>踏み込んだときの
床板とのすき間</td><td colspan="2">約300 N（約30 kgf）の力で
踏み込んだとき</td><td>85 mm以上</td></tr>
<tr><td rowspan="2">クラッチ
ペダル</td><td>遊び</td><td colspan="2">指で押したとき</td><td>4〜11 mm</td></tr>
<tr><td>つながる直前の
床板とのすき間</td><td colspan="2">———</td><td>80 mm以上</td></tr>
<tr><td colspan="2">駐車ブレーキの引きしろ</td><td colspan="2">約200 N（約20 kgf）の力で
ゆっくり引いたとき</td><td>7〜8 ノッチ</td></tr>
<tr><td colspan="2">タイヤ空気圧</td><td colspan="3">8−5ページ参照</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ウォッシャー
タンク容量</td><td>ヘッドランプウォッシャー装備車</td><td colspan="3">5.2L</td></tr>
<tr><td>上記以外</td><td colspan="3">2.5L</td></tr>
</table>

〈注〉※印 イリジウムプラグは、次のことに注意してください。
電極材料に貴金属を使用しています。電極を損傷するおそれがあるため、プラグクリーナーなどによる清掃やプラグギャップ（電極すき間）調整は行わないでください。

<table>
<tr><td colspan="2">燃料タンク容量</td><td colspan="3">約55L</td></tr>
<tr><td colspan="2">使用燃料</td><td colspan="3">無鉛レギュラーガソリン</td></tr>
<tr><td rowspan="2">エアクリーナー
エレメント</td><td>使用部品</td><td colspan="3">純正エアクリーナーエレメント</td></tr>
<tr><td>交換時期</td><td colspan="3">50,000 kmごと</td></tr>
<tr><td rowspan="2">バッテリー型式</td><td></td><td>アイドリングストップ装備車</td><td colspan="2">Q-85（12V52AH）</td></tr>
<tr><td></td><td>上記以外</td><td colspan="2">55D23L（12V48AH）</td></tr>
<tr><td rowspan="7">エンジンオイル※</td><td rowspan="4">使用オイル</td><td colspan="2">SUBARU MOTOR OIL ECO 0W-20</td><td>0W-20</td></tr>
<tr><td colspan="2">SUBARU MOTOR OIL SM 0W-20</td><td>0W-20
(SM)</td></tr>
<tr><td colspan="2">SUBARU MOTOR OIL SM 5W-30</td><td>5W-30
(SM)</td></tr>
<tr><td colspan="2">SUBARU Castrol SLX Professional
SM 5W-40</td><td>5W-40
(SM)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">規定量</td><td>オイルのみ交換</td><td colspan="2">オイルとフィルター
同時交換</td></tr>
<tr><td>約4.8L</td><td colspan="2">約5.0L</td></tr>
<tr><td>交換時期</td><td colspan="3">10,000 kmごと、または12か月ごと
（どちらか早い方で実施）</td></tr>
<tr><td rowspan="2">エンジンの
オイルフィルター</td><td>使用部品</td><td colspan="3">純正オイルフィルター</td></tr>
<tr><td>交換時期</td><td colspan="3">10,000 kmごと
エンジンオイルと一緒に交換することをお奨めします。</td></tr>
<tr><td rowspan="2">フューエル
フィルター</td><td>使用部品</td><td colspan="3">純正フューエルフィルター</td></tr>
<tr><td>交換時期</td><td colspan="3">100,000 kmごと</td></tr>
</table>

〈注〉※印 エンジンオイル消費量は新車時から数千km走行すると安定しはじめます。また、厳しい運転条件（悪路、山道、登降坂路、交差点などでの急加減速の繰り返し、またはエンジンの高回転使用頻度が高いなど）での走行時は、通常に比べてエンジンオイルの消費が早くなることがあります。このような使用の頻度が高い場合、1000 km 走行あたり0.5L～1L消費する場合があります。早めの点検・補充をお奨めします。

項目			
トランスミッションオイル（マニュアル車）	量の判定基準	レベルゲージのF〜L間にあること	
	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W-90（GL-5相当）	
	規定量	約3.5L	
	交換時期	40,000 kmごと	
トランスミッションフルード（CVT車）	使用オイル	スバルCVTフルードリニアトロニック用	
	規定量	1.6i	約12.1L
		2.0i	約12.3L
	交換時期	「メンテナンスノート」をご覧ください	
フロントデファレンシャルオイル（CVT車）	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W-90（GL-5相当）	
	規定量	約1.4L	
	交換時期	40,000 kmごと	
リヤデファレンシャルオイル	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W-90（GL-5相当）	
	規定量	約0.8L	
	交換時期	40,000 kmごと	
冷却水	使用冷却水	スバルスーパークーラント	
	規定量	マニュアル車	約7.9L
		CVT車	約7.8L
	交換時期	1回目	220,000 kmまたは11年目 （どちらか早い方で実施）
		2回目以降	120,000 kmごと、または6年ごと （どちらか早い方で実施）
パワーステアリングのフルード	使用フルード	スバルPSフルード	
	規定量	約0.7L	
ブレーキフルード	使用フルード	スバル純正ブレーキフルードまたはDOT3 （銘柄の異なるブレーキフルードを使用しないこと）	
	交換時期	初回3年、以降2年ごと	
ドラムブレーキのシューのライニング摩耗限度		使用限度：1.5 mm	
ディスクブレーキのパッドの摩耗限度	前輪	使用限度：1.5 mm	
	後輪	使用限度：1.5 mm	
点火時期［アイドリング時：エアコンOFF］		マニュアル車	CVT車
	1.6i	BTDC15°/650 rpm	BTDC10°/650 rpm
	2.0i	―――	BTDC16°/650 rpm

＜タイヤ・ホイール＞

標準装備タイヤ、応急用スペアタイヤおよび装着可能なタイヤのサイズと空気圧は、車種・グレードにより異なりますので、運転席ドアを開けたボディ側に貼ってある「タイヤ空気圧」のラベルをご覧ください。

☆6−6ページ参照

■ホイールサイズ

タイヤサイズ	ホイールサイズ		
	リムサイズ	P.C.D	インセット量
195/65 R15	15×6J	100	48
205/55 R16	16×6 $^{1}/_{2}$JJ（スチールホイール）	100	48
	16×6 $^{1}/_{2}$J	100	48
205/50 R17	17×7J	100	48
T135/80 D16	16×4T	100	20

■タイヤ空気圧

タイヤサイズ	タイヤが冷えているときの空気圧 単位：kPa（kgf/cm^2）	
	前輪	後輪
195/65 R15	230（2.3）	220（2.2）
205/55 R16	230（2.3）	220（2.2）
205/50 R17	230（2.3）	220（2.2）
T135/80 D16	420（4.2）	

■タイヤの位置交換と交換時期

タイヤの位置交換（タイヤローテーション）時期	5,000 kmごと
タイヤの交換時期	ウエアインジケーターが現れたとき（タイヤの溝の深さが1.6mm以下）

サービスデータ

さくいん

あ

い

う

え

け

こ

さ

し

す

せ

そ

た

ち

て

と

な

に

ね

は

ほ

ま

み

め

ゆ

よ

ら

り

IMPREZA GJ2-002001～004299,GJ3-002001～004599,
GJ6-002001～004099,GJ7-002001～009099,
GP2-002001～011299,GP3-002001～007299,
GP6-002001～007799,GP7-002001～020299

ご意見、ご感想、お問い合わせはお近くのスバル販売店
または弊社「SUBARUお客様センター」へお願いいたします。

＊お乗りのお車に関してお電話等でお問い合わせをいただく際は、お客さまへ正確・迅速にご対応させていただくために、あらかじめ、お手元にお車の車検証等をご準備いただきますようご協力をお願いしております。

①車検証記載事項
　型式・車台番号・登録番号・登録年月日
②走行距離
③販売店・担当者名

SUBARUお客様センター

SUBARUコール　0120－052215

受付時間　9:00～17:00(平日)、土日祝は9:00～12:00、13:00～17:00

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
(1) ご意見／ご感想／ご案内（カタログ、販売店、転居お手続き 他）
(2) お問合せ／ご相談
※平日の12:00～13:00および土日祝は（1）のインフォメーションサービスのみとなります。

富士重工業株式会社
スバルカスタマーセンターお客様相談部
〒160-8316　新宿区西新宿1-7-2（スバルビル）

編集・発行　**富士重工業株式会社**

スバルカスタマーセンター

IMPREZA GJ2-002001～004299,GJ3-002001～004599,
GJ6-002001～004099,GJ7-002001～009099,
GP2-002001～011299,GP3-002001～007299,
GP6-002001～007799,GP7-002001～020299